

**22 576 (R 1430)****Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van het Koninkrijk België inzake luchtvervoer tussen Aruba en België, met bijlage en brieven; Brussel, 21 november 1991****Nr. 1**

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 10 april 1992. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer of door de Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen of van Aruba te kennen worden gegeven op 10 mei 1992.

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 27 maart 1992

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet en het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden<sup>1</sup>, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 21 november 1991 te Brussel tot stand gekomen Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van het Koninkrijk België inzake luchtvervoer tussen Aruba en België, met bijlage en brieven (Trb. 1991, 184).<sup>2</sup>

Een toelichtende nota bij de Overeenkomst, met bijlage en brieven, treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Aruba gevraagd.

Aan de Gouverneur van Aruba is verzocht hogergenoemde stukken op 10 april 1992 over te leggen aan de Staten van Aruba.

De Gevolmachtigde Minister van Aruba is van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
H. van den Broek

<sup>1</sup> Art. 91, (1), add.art. XXI, GW; Art. 61, (3), G.W. 1972, en Art. 24 Statuut.

<sup>2</sup> Ter inzage gelegd op de bibliotheek.

1. Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België, regelende de luchtvaartbetrekkingen tussen Aruba en het Koninkrijk België; Brussel, 21 november 1991.

2. Briefwisseling houdende een Overeenkomst ter bevestiging van nadere afspraken tussen de luchtvaartautoriteiten van België en Aruba terzake van de luchtvaartovereenkomst. (Trb. 1991, 184).

### **TOELICHTENDE NOTA**

De Overeenkomst die op 21 november 1991 tot stand kwam bevat de op luchtvaartgebied internationaal gangbare bepalingen die grotendeels voor zichzelf spreken.

Zo dient de capaciteit afgestemd te zijn op de huidige en te verwachten verkeersbehoeften tussen het grondgebied van de Partij die de luchtvaartmaatschappijen heeft aangewezen en de landen die de eindbestemming van het verkeer zijn.

De Overeenkomst gaat uit van een enkelvoudige aanwijzing.

Tarieven worden vastgesteld door de individuele luchtvaartmaatschappijen. Overleg met de andere aangewezen luchtvaartmaatschappij hieromtrent is mogelijk. De tarieven worden goedgekeurd volgens het «dual approval system». Indien een voorgelegd tarief is afgekeurd, wordt een tarief door de luchtvaartautoriteiten in onderling overleg vastgesteld. Een bepaling inzake vrijelijke overmaking van in het grondgebied van de ene Partij door de luchtvaartmaatschappij van de andere Partij ontvangen gelden is in de Overeenkomst opgenomen.

Uitoefening van commerciële vijfde vrijheidsrechten door de aangewezen luchtvaartmaatschappijen van de ene Partij tussen het grondgebied van de andere Partij en tussenliggende en verder gelegen punten dient vooraf tussen beide luchtvaartautoriteiten te worden overeengekomen.

Wat het Koninkrijk betreft zal de Overeenkomst alleen voor Aruba gelden.

Bij gelegenheid van de ondertekening van de Overeenkomst te Brussel zijn brieven gewisseld waarin de bij de onderhandelingen over de luchtvaartovereenkomst op delegatieniveau gemaakte nadere afspraken op het niveau van de Overeenkomstsluitende Partijen worden bevestigd. Het gaat daarbij om het aantal per week uit te voeren vluchten, douanevoorschriften en de voorlopige toepassing van de Overeenkomst.

De Overeenkomst vervat in de briefwisseling trad bij totstandkoming in werking en behoeft de goedkeuring van de Staten-Generaal achteraf.

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
H. van den Broek