

22 578**Protocol houdende wijziging van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF) van 9 mei 1980; Bern, 20 december 1990****Nr. 1****BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 10 april 1992

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 13 april 1992. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 13 mei 1992

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet,¹ de Raad van State gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen het op 20 december 1990 te Bern tot stand gekomen Protocol houdende wijziging van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF) van 9 mei 1980 (Trb. 1991, 142).²

Een toelichtende nota bij het Protocol treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken
H. van den Broek

¹ Art. 91, (1), add. art. XXI, (1) (a) G.W. en art. 61, (3), G.W. 1972.

² Ter inzage gelegd op de bibliotheek.

S-IZ

Protocol 1990 houdende wijziging van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF) van 9 mei 1980; Bern, 20 december 1990 (Trb. 1991, 142)

Toelichtende nota

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt, omdat het zonder meer instemmend luidt (artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State)

Op 9 mei 1980 kwam het Verdrag tot stand betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF) met inbegrip van het Protocol betreffende voorrechten en immuniteiten van de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (COTIF) alsmede de Uniforme Regelen betreffende de overeenkomst van internationaal spoorwegvervoer van reizigers en bagage (CIV) (Bijlage A) en de Uniforme Regelen betreffende de overeenkomst van internationaal vervoer van goederen (CIM) (Bijlage B) (Trb. 1981, 211).

Aangezien het Koninkrijk (voor Nederland) partij is bij het COTIF-verdrag vindt het internationale reizigers- en goederenvervoer van de NV Nederlandse Spoorwegen plaats onder werking van het COTIF.

Na verloop van een kleine 10 jaar bleek de noodzaak de COTIF-bepalingen aan te passen aan de nieuwe vereisten van de internationale gemeenschap en aan de ontwikkelingen van het internationale vervoer per spoor, alsmede waar nodig te verbeteren.

Op 20 december 1990 werd aldus te Bern het Protocol 1990 ondertekend dat wijzigingen inhoudt van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF) van 9 mei 1980.

De wijzigingen en verbeteringen betreffen een artikelsgewijze aanpassing van zowel het eigenlijke verdrag (COTIF) als van de bijlagen, de Uniforme Regelen CIV en CIM.

Het Protocol zal evenals het moederverdrag wat het Koninkrijk betreft, alleen van toepassing zijn op Nederland.

De Minister van Verkeer en Waterstaat
J. R. H. Maij-Weggen

De Minister van Buitenlandse Zaken
H. van den Broek