

22 708

**Overeenkomst tot wijziging van de  
luchtvaartovereenkomst van 3 april 1957 tussen  
het Koninkrijk der Nederlanden en de Verenigde  
Staten van Amerika; 's-Gravenhage,  
29 januari/13 maart 1992**

Nr. 1

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 11 augustus 1992

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 14 augustus 1992. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens één van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 13 september 1992.

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet<sup>1</sup>, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 29 januari/13 maart 1992 te 's-Gravenhage tot stand gekomen overeenkomst tot wijziging van de luchtvaartovereenkomst van 3 april 1957 tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Verenigde Staten van Amerika (Trb. 1992, 63)<sup>2</sup>.

Een toelichtende nota bij de overeenkomst treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
H. van den Broek

*Handwritten note:*  
29-03-92 LP 2104/92!

<sup>1</sup> Art. 91, (1), add.art. XXI, (1)(a), G.W. en art. 61, (3), G.W. 1972.

<sup>2</sup> Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

S-IZ

Notawisseling met bijlagen houdende een overeenkomst tot wijziging van de luchtvaartovereenkomst van 3 april 1957 tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Verenigde Staten van Amerika; 's-Gravenhage, 29 januari/13 maart 1992

## TOELICHTENDE NOTA

Tot de onderhavige aanpassing van de luchtvaartovereenkomst werd besloten tijdens luchtvaartbesprekingen die van 13 tot en met 15 november 1991 te Washington plaatsvonden.

Het meest in het oog springende resultaat van de besprekingen is de amendering van het routeschema. Voor Nederland betekent het een uitbreiding van de landingsrechten met Baltimore, Minneapolis en Detroit. KLM vloog op deze bestemmingen reeds met gebruikmaking van de zogeheten «exemption order»; deze kortlopende vergunningen stellen buitenlandse maatschappijen in staat buiten de luchtvaartovereenkomst om lijndiensten te onderhouden op routes die nog niet door een Amerikaanse luchtvaartmaatschappij worden gevlogen. Door de amendering van de route-bijlage liggen de genoemde drie punten verankerd in de luchtvaartovereenkomst. Daarenboven verkreeg Nederland één zogeheten «rover point»: een nog oningevuld nader te benoemen punt. De nieuwe route-bijlage houdt tevens in dat aan Nederland extra vijfde vrijheidsrechten toekomen. De KLM kan nu passagiers vervoeren tussen resp. Houston en Orlando enerzijds en Guatemala City anderzijds.

In ruil voor deze rechten is van Nederlandse zijde ingestemd met enkele aanvullende wensen van de Verenigde Staten. Zo is grotere vrijheid overeengekomen t.a.v. de tarievenvaststelling op vijfde vrijheidsroutes, met uitzondering van routes binnen de EG. Voorts is luchtvaartmaatschappijen het recht gegeven om vracht tussen de luchthaven van vertrek of aankomst en punten in één van beide landen of in derde landen met een ander transportmiddel aan- of af te voeren. Tenslotte zijn principes overeengekomen die door beide landen gehanteerd zullen worden bij de opzet en toepassing van computer reserveringssystemen.

De Overeenkomst van 3 april 1957 (Trb. 1957, 53) geldt voor wat het Koninkrijk betreft voor Nederland en de Nederlandse Antillen.

De in de onderhavige Overeenkomst vervatte wijzigingen zullen echter evenals de wijzigingen vervat in het Protocol van 31 maart 1978 (Trb. 1978, 55) en de Notawisseling van 13 oktober en 22 december 1987 (Trb. 1988, 12) uitsluitend voor Nederland gelden.

Derhalve wordt met betrekking tot de wijzigingsovereenkomst de goedkeuring alleen voor Nederland gevraagd. (De luchtvaartbetrekkingen tussen Aruba en de Verenigde Staten zijn geregeld in een aparte luchtvaartovereenkomst van het Koninkrijk met de Verenigde Staten).

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Wegen

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
H. van den Broek

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt, omdat het zonder meer instemmend luidt (artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State).