

Vergaderjaar 1992-1993

22 030

Vervanging van de Wegenverkeerswet (Wegenverkeerswet 1992)

Nr. 15

DERDE NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 4 juni 1993

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

I

Artikel 1, vierde lid, komt te luiden:

4. Voor de toepassing van de hoofdstukken III tot en met V van deze wet worden vennootschappen zonder rechtspersoonlijkheid mede als rechtspersoon aangemerkt.

II

Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd:

A. In lid 2a wordt «Wet rijonderricht motorrijtuigen» vervangen door «Wet rijonderricht motorrijtuigen (Stb. 00)».

B. Het derde lid komt te luiden:

3. Het is degene van wie ingevolge artikel 131, tweede lid, de overgifte van een op zijn naam gesteld rijbewijs is gevorderd, dan wel wiens rijbewijs is ingevorderd en aan wie dat bewijs niet is teruggegeven, verboden op de weg een motorrijtuig van de categorie of categorieën waarvoor dat bewijs was afgegeven, te besturen of als bestuurder te doen besturen.

C. Het vijfde lid komt te luiden:

5. Het is degene van wie ingevolge artikel 155 de overgifte van een op zijn naam gesteld rijbewijs, een hem door het daartoe bevoegde gezag in het buitenland afgegeven rijbewijs of een internationaal rijbewijs is gevorderd, dan wel van wie zodanig bewijs is ingevorderd en aan wie dat bewijs niet is teruggegeven, verboden op de weg een motorrijtuig van de categorie of categorieën waarvoor dat bewijs was afgegeven, te besturen of als bestuurder te doen besturen.

D. Het zesde lid komt te luiden:

6. Het is degene van wie ingevolge de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Stb. 1990, 435) de inlevering van het

rijbewijs is gevorderd, dan wel wiens rijbewijs krachtens die wet is ingenomen, verboden op de weg een motorrijtuig, voor het besturen waarvan het rijbewijs is afgegeven, te besturen of als bestuurder te doen besturen met ingang van het tijdstip, bedoeld in artikel 30, eerste lid, van die wet.

E. Het zevende lid komt te luiden:

7. Voor de toepassing van het zesde lid wordt onder rijbewijs mede verstaan een rijbewijs, afgegeven door het daartoe bevoegde gezag in het buitenland. Voor de toepassing van het tweede, derde en vierde lid wordt onder rijbewijs mede verstaan een rijbewijs, afgegeven door het daartoe bevoegde gezag in een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen of in een andere Staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte (Trb. 1992, 132).

III

In artikel 21, tweede lid, wordt de zinsnede «door het daartoe bevoegde gezag in een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen» vervangen door de zinsnede «door het daartoe bevoegde gezag in een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen of in een andere Staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte».

IV

In artikel 23 worden de woorden «van voertuigen» vervangen door de woorden «van voertuigen, voertuigonderdelen, uitrustingsstukken of voorzieningen ter bescherming van weggebruikers en passagiers».

V

In artikel 37 wordt tussen het derde lid en het vierde lid een lid ingevoegd, dat luidt:

3a. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels vastgesteld omtrent het toezicht op de afgifte en het gebruik van de in het derde lid bedoelde, niet voor een bepaald voertuig opgegeven, kentekens. Bij die algemene maatregel van bestuur worden tevens de ambtenaren aangewezen die met het toezicht zijn belast. Onze Minister stelt nadere regels omtrent het toezicht vast.

VI

Artikel 43, vijfde lid, komt te luiden:

5. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat in daarbij aan te geven gevallen beperkingen worden gesteld aan het verstrekken van gegevens dan wel aan het gebruik van gegevens nadat zij zijn verstrekt.

VII

Aan artikel 46 wordt na het derde lid een lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

4. De in het derde lid bedoelde gemachtigde dient in Nederland woonachtig te zijn en dient de leeftijd van achttien jaren te hebben bereikt.

VIII

In artikel 62, derde lid, wordt vóór de eerste volzin een volzin ingevoegd, die luidt: Bij algemene maatregel van bestuur worden de ambtenaren aangewezen die met het toezicht zijn belast.

IX

Artikel 63, tweede lid, onderdeel b, komt te luiden:

b. de verplichtingen, vervat in artikel 62, eerste en tweede lid, niet nakomt, of

X

Artikel 112 wordt als volgt gewijzigd:

A. In onderdeel b wordt «Wet rijonderricht motorrijtuigen 1990 (Stb. 00)» vervangen door «Wet rijonderricht motorrijtuigen».

B. Onderdeel d komt te luiden:

d. motorrijtuigen, indien die bestuurders in Nederland woonachtig zijn en aan hen door het daartoe bevoegde gezag in een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen of in een andere Staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte een rijbewijs is afgegeven dat geldig is voor het besturen van een motorrijtuig als waarmee wordt gereden;

C. In onderdeel e wordt «het daartoe bevoegde gezag in het buitenland, anders dan in een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen» vervangen door «het daartoe bevoegde gezag in het buitenland, anders dan in een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen of in een andere Staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte».

XI

In artikel 113, eerste lid, onderdeel b, wordt de zinsnede «bij algemene maatregel van bestuur» vervangen door «bij of krachtens algemene maatregel van bestuur».

XII

Artikel 114, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

A. Onderdeel b komt te luiden:

b. van wie ingevolge een der artikelen 131, tweede lid, of 155 de overgifte van dat bewijs is gevorderd dan wel wiens rijbewijs is ingevorderd en aan wie dat bewijs niet is teruggegeven;

B. Onderdeel d komt te luiden:

d. van wie ingevolge de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften de inlevering van het rijbewijs is gevorderd dan wel wiens rijbewijs krachtens die wet is ingenomen.

Artikel 115 komt te luiden:

Artikel 115

1. De aanvraag van een rijbewijs dient te geschieden overeenkomstig bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde regels.

2. Degene die is belast met de afgifte van rijbewijzen, verschaft zich de nodige zekerheid over de identiteit van de aanvrager. Hij is bevoegd te vorderen dat de aanvrager omtrent de in het kader van de aanvraag gedane opgaven en overgelegde bescheiden nadere inlichtingen verschaft of een of meer bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bewijsstukken overlegt waarmee de juistheid en de volledigheid van de gedane opgaven en de overgelegde bescheiden kunnen worden vastgesteld. Hij is voorts bevoegd te vorderen dat de aanvrager daartoe op een door hem te bepalen plaats en tijd persoonlijk verschijnt voor een door hem aangewezen persoon.

3. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden regels vastgesteld omtrent de wijze waarop degene die is belast met de afgifte van rijbewijzen, zich zekerheid dient te verschaffen omtrent de identiteit van de aanvrager.

XIV

In hoofdstuk VI, paragraaf 3, wordt na artikel 117 een artikel ingevoegd, dat luidt:

Artikel 117a

1. Degene die is belast met de afgifte van rijbewijzen, en die in het kader van de aanvraag van een nieuw rijbewijs of een vervangend rijbewijs de beschikking krijgt over een rijbewijs waarvan ingevolge een der artikelen 131, tweede lid, of 155 de overgifte is gevorderd, waarvan ingevolge de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften de inlevering is gevorderd of ten aanzien waarvan ingevolge een der artikelen 126, vijfde lid, 132, derde lid, onderdeel b, 133, vijfde lid, of 170, vierde lid, van deze wet een verplichting tot inlevering bestaat, is bevoegd dat rijbewijs in te nemen en het door te geleiden naar het betrokken parket van het openbaar ministerie dan wel naar degene bij wie de houder dat rijbewijs had dienen in te leveren.

2. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden vastgesteld ter uitvoering van het bepaalde in het eerste lid.

XV

In artikel 122, eerste lid, vervalt de laatste volzin.

XVI

Artikel 124 komt te luiden:

Artikel 124

1. Behoudens het bepaalde in artikel 125 is een rijbewijs, afgegeven aan een aanvrager die de leeftijd van 65 jaren nog niet heeft bereikt, geldig voor de duur van tien achtereenvolgende jaren, gerekend vanaf de dag van afgifte, en is een rijbewijs, afgegeven aan een aanvrager die de leeftijd van 65 jaren heeft bereikt, geldig voor de duur van vijf achtereen-

volgende jaren, gerekend vanaf de dag van afgifte.

2. In afwijking van het eerste lid is een rijbewijs, afgegeven aan degene die naar verwachting op grond van zijn lichamelijke of geestelijke gesteldheid voor een beperkte termijn geschikt zal zijn voor het besturen van motorrijtuigen, geldig vanaf de dag van afgifte tot de dag waarop de termijn waarvoor de houder naar verwachting geschikt zal zijn voor het besturen van motorrijtuigen, verstrijkt.

XVII

Artikel 126 komt te luiden:

Artikel 126

1. Onverminderd het bepaalde in de artikelen 133, tweede lid, en 135, eerste lid, verklaart degene die een rijbewijs heeft afgegeven, dat rijbewijs overeenkomstig bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde regels ongeldig indien:

- a. het rijbewijs is afgegeven op grond van door de houder verschaftte onjuiste gegevens en het niet zou zijn afgegeven indien de onjuistheid van die gegevens ten tijde van de aanvraag bekend zou zijn geweest;
- b. na afgifte van het rijbewijs blijkt dat het kennelijk abusievelijk aan de houder is afgegeven.

2. Onverminderd het bepaalde in de artikelen 133, tweede lid, en 135, eerste lid, verklaart degene die is belast met de afgifte van rijbewijzen, een rijbewijs overeenkomstig bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde regels voor een of meer categorieën van motorrijtuigen ongeldig indien:

- a. het rijbewijs is afgegeven op grond van door de houder verschaftte onjuiste gegevens en het niet zou zijn afgegeven indien de onjuistheid van die gegevens ten tijde van de aanvraag bekend zou zijn geweest;
- b. na afgifte van het rijbewijs blijkt dat het kennelijk abusievelijk aan de houder is afgegeven;
- c. de houder een schriftelijke verklaring overlegt, waarin hij afstand doet van de bevoegdheid tot het besturen van een of meer categorieën van motorrijtuigen waarvoor het rijbewijs is afgegeven;
- d. de houder blijkens een op diens verzoek uitgevoerd onderzoek niet langer beschikt over de lichamelijke of geestelijke geschiktheid die is vereist voor het besturen van een of meer categorieën van motorrijtuigen waarvoor het rijbewijs is afgegeven.

3. Degene die een rijbewijs ongeldig verklaart, doet daarvan schriftelijk mededeling aan de houder van dat rijbewijs.

4. De ongeldigverklaring is van kracht met ingang van de zevende dag na die van dagtekening van de mededeling.

5. De houder van het ongeldig verklaarde rijbewijs dient dat rijbewijs in te leveren zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden. In de gevallen, bedoeld in het eerste lid, dient de inlevering plaats te vinden bij degene die het rijbewijs ongeldig heeft verklaard. In de gevallen, bedoeld in het tweede lid, dient de inlevering plaats te vinden bij degene die op het moment van de inlevering bevoegd is tot de afgifte van rijbewijzen.

6. Voor de toepassing van het tweede lid, aanhef en onderdelen c en d, het derde lid en het vijfde lid wordt onder rijbewijs mede verstaan een rijbewijs, afgegeven door het daartoe bevoegde gezag in een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen of in een andere Staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, waarvan de houder in Nederland woonachtig is.

7. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden vastgesteld omtrent de wijze waarop de inlevering van ongeldig verklaarde rijbewijzen dient plaats te vinden.

XVIII

In artikel 132, derde lid, onderdeel a, wordt de zinsnede «tot het moment waarop Onze Minister het besluit, bedoeld in artikel 135, eerste lid, neemt,» vervangen door de zinsnede «tot de dag waarop het in artikel 135, eerste lid, bedoelde besluit van kracht wordt».

XIX

Artikel 135a, eerste lid, komt te luiden:

1. Aan de bestuurder van een bromfiets op de weg dient door een door Onze Minister aangewezen instantie een certificaat te zijn afgegeven, waaruit blijkt dat die bestuurder beschikt over de voor het besturen van bromfietsen vereiste kennis, aan te tonen op bij of krachtens algemene maatregel van bestuur vastgestelde wijze.

XX

Artikel 135b komt te luiden:

Artikel 135b

1. Artikel 135a is niet van toepassing op bestuurders van

- bromfietsen die zijn geconstrueerd voor een maximumsnelheid die niet meer bedraagt dan 25 km per uur;
- bromfietsen, die zich in het internationaal verkeer bevinden;
- bromfietsen, aan wie een rijbewijs is afgegeven.

2. Voor de toepassing van het eerste lid, onderdeel c, wordt onder rijbewijs mede verstaan een rijbewijs, afgegeven door het daartoe bevoegde gezag in het buitenland, waarvan de houder in Nederland woonachtig is.

XXI

Na artikel 135f worden twee artikelen ingevoegd, die luiden:

Artikel 135ff

1. De door Onze Minister met de afgifte van bromfietscertificaten belaste instantie is ter zake van de afgifte van bromfietscertificaten een bij of krachtens algemene maatregel van bestuur vastgestelde vergoeding aan het Rijk verschuldigd ter zake van de kosten die verband houden met de aanleg, het beheer en de instandhouding van het register betreffende de afgifte van bromfietscertificaten.

2. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels vastgesteld met betrekking tot de wijze van afdracht van de vergoeding.

Artikel 135fff

1. Degene die is belast met de afgifte van bromfietscertificaten, verklaart een bromfietscertificaat ongeldig indien:

- het is afgegeven op grond van door de houder verschaftte onjuiste gegevens en het niet zou zijn afgegeven indien de onjuistheid ten tijde van de aanvraag bekend zou zijn geweest;
- na afgifte van het certificaat blijkt dat het kennelijk abusievelijk aan de houder is afgegeven.

2. Degene die een bromfietscertificaat ongeldig verklaart, doet daarvan schriftelijk mededeling aan de houder van dat certificaat.

3. De ongeldigverklaring is van kracht met ingang van de zevende dag na die van dagtekening van de mededeling.

4. De houder van het ongeldig verklaarde bromfietscertificaat dient dat certificaat in te leveren bij degene die het ongeldig heeft verklaard, zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden.

XXII

In artikel 152, eerste lid, onderdeel d, wordt na «bromfietscertificaat» ingevoegd «of rijbewijs».

XXIII

Na artikel 152 wordt een artikel ingevoegd, dat luidt:

Artikel 152a

1. De in artikel 151, eerste lid, onderdelen a en b, bedoelde personen die bij de uitoefening van de bij of krachtens deze wet aan hen verleende bevoegdheden de beschikking krijgen over een rijbewijs waarvan ingevolge een der artikelen 131, tweede lid, of 155 de overgifte is gevorderd, waarvan ingevolge de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften de inlevering is gevorderd of ten aanzien waarvan ingevolge een der artikelen 126, vierde lid, 132, derde lid, onderdeel b, 133, vijfde lid, of 170, vierde lid, van deze wet een verplichting tot inlevering bestaat, zijn bevoegd dat rijbewijs in te nemen en het door te geleiden naar het betrokken parket van het openbaar ministerie dan wel naar degene bij wie de houder dat rijbewijs had dienen in te leveren.

2. De in artikel 151, eerste lid, onderdelen a en b, bedoelde personen die bij de uitoefening van de bij of krachtens deze wet aan hen verleende bevoegdheden de beschikking krijgen over een bromfietscertificaat ten aanzien waarvan ingevolge artikel 135ff, vierde lid, een verplichting tot inlevering bestaat, zijn bevoegd dat certificaat in te nemen en het door te geleiden naar degene bij wie de houder dat certificaat had dienen in te leveren.

3. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden vastgesteld ter uitvoering van het bepaalde in het eerste en tweede lid.

XXIV

Aan artikel 154, tiende lid, wordt een volzin toegevoegd, die luidt:

Deze regels kunnen mede betrekking hebben op de mogelijkheid tot het doen verrichten van een tegenonderzoek.

XXV

In artikel 155 wordt tussen het vierde lid en het vijfde lid een lid ingevoegd, dat luidt:

4a. De ambtenaar van het openbaar ministerie is bevoegd de toepassing van de in het vierde lid bedoelde bevoegdheid te schorsen indien:

a. de geldigheid van de bewijzen ingevolge artikel 132, derde lid, onderdeel a, voor alle categorieën van motorrijtuigen waarvoor zij zijn afgegeven, wordt geschorst;

b. de bewijzen ingevolge artikel 126 voor alle categorieën van motorrijtuigen waarvoor zij zijn afgegeven, ongeldig worden verklaard voor een bepaald deel van de geldigheidsduur;

c. een rechterlijke uitspraak waarbij de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen is ontzegd voor alle categorieën van motorrijtuigen waarvoor die bewijzen zijn afgegeven, voor tenuitvoerlegging vatbaar is geworden.

De schorsing duurt voort zolang de bewijzen ingevolge het hiervoor in de onderdelen a, b en c bepaalde ongeldig zijn.

XXVI

Tussen de artikelen 157 en 158 wordt een artikel ingevoegd, dat luidt:

Artikel 157a

Het bepaalde in de artikelen 156 en 157 is mede van toepassing op de eigenaar of houder van een motorrijtuig of een aanhangwagen, waarvoor in het buitenland een kenteken is opgegeven.

XXVII

In artikel 162, derde lid, komt de derde volzin te luiden: Indien bedoelde werkzaamheden plaatsvinden op grond van een gedraging, omschreven in de in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften bedoelde bijlage, dient van die werkzaamheden proces-verbaal te worden opgemaakt.

XXVIII

Artikel 166 komt te luiden:

Artikel 166

1. Overtreding van de artikelen 40, eerste lid, onderdelen c en d, en 59, eerste lid, onderdelen a en b, wordt gestraft hetzij met gevangenisstraf van ten hoogste zes maanden en geldboete van de derde categorie, hetzij met een van beide voormelde straffen.

2. Overtreding van artikel 10 wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste zes maanden of geldboete van de derde categorie.

3. Overtreding van de artikelen 6, 7, 8, eerste tot en met vijfde lid, 40, eerste lid, onderdelen a en b, 49, eerste lid, 59, eerste lid, onderdeel c, 75, 116, 135d, 153, tweede lid, 154, tweede, zesde, achtste en negende lid, en van de in artikel 3, vierde lid, bedoelde voorschriften voor zover het betreft een verbod tot het gebruik van verlichting, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste drie maanden of geldboete van de derde categorie.

XXIX

In artikel 167, eerste lid, onderdeel a, wordt «111, 126, vierde lid, 133, vijfde lid, 135a» vervangen door «111, 112a, 126, vijfde lid, 131, tweede lid, 133, vijfde lid, 135a, 135ff, vierde lid».

XXX

Tussen de artikelen 172 en 173 wordt een artikel ingevoegd, dat luidt:

Artikel 172a

Het bepaalde in de artikelen 171 en 172 is mede van toepassing op de eigenaar of houder van een motorrijtuig of een aanhangwagen, waarvoor in het buitenland een kenteken is opgegeven.

XXXI

In artikel 170, vijfde lid, vervallen de woorden «de omvang».

Toelichting

Artikel I

De voorgestelde wijziging strekt ertoe de bij 2e nota van wijziging voorgestelde gelijkstelling van rechtsvormen zonder rechtspersoonlijkheid met rechtspersonen, te beperken tot vennootschappen zonder rechtspersoonlijkheid, zoals vennootschappen onder firma. Hiermee komt de gelijkstelling van maatschappen en doelvermogens te vervallen. Aanleiding voor deze beperking is het feit dat het bij nader inzien niet goed mogelijk is tot een goede controle over te gaan bij met name het tenaamstellen van voertuigen op dergelijke rechtsvormen. In deze gevallen zal derhalve de tenaamstelling plaatsvinden op de betrokken natuurlijke persoon.

Artikelen II tot en met IV, IX, X, XII, XXVII en XXXI

De voorgestelde wijzigingen strekken ertoe enkele onvolkomenheden in de tekst van het voorstel van wet weg te nemen.

Artikel V

Het voorgestelde lid 3a strekt ertoe een wettelijke basis te creëren voor het uitoefenen van toezicht op de regeling inzake de zogenaamde handelaarskentekens.

Artikel VI

De in artikel VI voorgestelde wijziging strekt ertoe de mogelijkheden om bij algemene maatregel van bestuur beperkingen te stellen aan het verstrekken van gegevens uit het kentekenregister dan wel aan het gebruik van dergelijke gegevens nadat zij zijn verstrekt, enigszins te verruimen. Zulks wordt wenselijk geacht met het oog op een betere bescherming van de persoonlijke levenssfeer in dat kader.

Artikel VII

Ten behoeve van de opsporing en vervolging wordt het wenselijk geacht om aan degene die bij de aanvraag van een kentekenbewijs optreedt als gemachtigde van een in Nederland gevestigde rechtspersoon die niet behoeft te zijn ingeschreven in een daartoe bij de wet aangewezen register of waarvan de onderneming niet behoeft te zijn ingeschreven in het handelsregister, de eisen te stellen dat hij in Nederland woonachtig is en dat hij de leeftijd van achttien jaren heeft bereikt. Bij het stellen van deze eisen speelt een rol dat bedoelde gemachtigde op grond van het derde lid van artikel 46 mede als houder van het betrokken voertuig wordt aangemerkt en aldus in bepaalde gevallen aansprakelijk kan worden gesteld voor de aan de registratie verbonden verplichtingen.

Artikel VIII

De voorgestelde aanvulling van het derde lid van artikel 62 strekt ertoe een wettelijke basis te creëren voor de aanwijzing, bij algemene maatregel van bestuur, van de ambtenaren die zijn belast met het toezicht op de naleving van de uit de erkenning bedrijfsvoorraad voortvloeiende verplichtingen.

Artikel XI

De voorgestelde wijziging strekt ertoe de eisen waaraan bij het rijexamen dient te worden voldaan, ter vaststelling over te laten aan de Minister van Verkeer en Waterstaat, zoals dat ook thans reeds, op basis van de vigerende Wegenverkeerswet, het geval is.

Artikel XIII

In het licht van het in het antwoord op Kamervragen, gesteld door de heren Vos en Van Gijzel (Aanhangsel Handelingen nr. 80, Vergaderjaar 1992-1993) en door de heer Schutte (Aanhangsel Handelingen nr. 81, Vergaderjaar 1992-1993) toegezegde onderzoek naar aanscherping van de controle op de identiteit wordt voorgesteld artikel 115 van het wetsvoorstel aan te vullen met een expliciete, tot de afgevende instantie gerichte, verplichting om zich in het kader van de aanvraag van een rijbewijs zekerheid te verschaffen omtrent de identiteit van de aanvrager. Over de wijze waarop een en ander zal dienen te geschieden, zullen bij algemene maatregel van bestuur regels worden vastgesteld.

Artikelen XIV en XXIII

De voorgestelde nieuwe artikelen 117a en 152a voorzien in de bevoegdheid voor de rijbewijs-afgevende instanties en voor opsporings-ambtenaren om, indien zij in het kader van de aanvraag van een rijbewijs c.q. in het kader van de opsporing en controle worden geconfronteerd met een rijbewijs ten aanzien waarvan niet is voldaan aan een in het kader van de administratieve vorderingsprocedure of de procedure inzake de invordering en inhouding van rijbewijzen gedane vordering tot overgifte, dan wel worden geconfronteerd met een rijbewijs dat in strijd met de daartoe bestaande verplichting niet door de houder is ingeleverd, dat rijbewijs in te nemen en door te geleiden naar het parket dat bevoegd is tot inhouding c.q. de instantie waar dat bewijs had moeten zijn ingeleverd.

Artikel XV

Het van overeenkomstige toepassing verklaren, in de laatste volzin van het eerste lid van artikel 122, van de daar genoemde voorschriften kan de indruk wekken dat die voorschriften niet van toepassing zouden zijn in de gevallen waarin sprake is van de aanvraag van een rijbewijs in verband met wijzigingen in de personalia alsmede bij wijziging van de omvang van de uit het rijbewijs voortvloeiende bevoegdheden (artikel 121 van het wetsvoorstel). Van een dergelijke beperking is echter geen sprake. De voorschriften met betrekking tot de verkrijging van rijbewijzen gelden voor alle gevallen waarin sprake is van afgifte van een nieuw of vervangend rijbewijs. Ter vermijding van bedoelde onjuiste indruk wordt voorgesteld de betrokken volzin in het eerste lid van artikel 122 te schrappen.

Artikel XVI

Bij de tweede nota van wijziging is naar aanleiding van de door diverse fracties in het voorlopig verslag verwoorde bezwaren tegen het aanvankelijk voorgestelde systeem waarin de geldigheidsduur van het rijbewijs was gekoppeld aan gefixeerde leeftijden, dat systeem overeenkomstig de door die fracties gedane suggestie vervangen door een systeem waarin de geldigheidsduur is gekoppeld aan de datum van afgifte. Bij het aanbrengen van die wijziging is ten onrechte niet een voorziening

getroffen om te voorkomen dat houders van een rijbewijs vlak voor het bereiken van de leeftijd van zeventig jaren een nieuw rijbewijs kunnen aanvragen, dat tot na het bereiken van het zeventigste jaar geldig is. De voorgestelde wijziging van artikel 124 strekt ertoe deze omissie weg te nemen.

Artikel XVII

Gebleken is dat in artikel 126 vervatte regeling inzake de bevoegdheid tot ongeldigverklaring van rijbewijzen, anders dan in het kader van de administratieve vorderingsprocedure, bijstelling behoeft. Bij nadere overweging lijkt het praktischer om in de gevallen waarin een rijbewijs is afgegeven op basis van bij de aanvraag verschaft onjuiste informatie en in de gevallen waarin sprake is van kennelijk abusievelijke afgifte, de instantie die het rijbewijs heeft afgegeven, aan te wijzen als instantie die bevoegd is tot het ongeldig verklaren van het betrokken rijbewijs voor zover het daarbij gaat om algehele ongeldigverklaring. Het is immers die instantie, die beschikt over de gegevens die in het kader van de oorspronkelijke aanvraag door de aanvrager zijn verschaft. Indien sprake is van algehele ongeldigverklaring om andere, niet met de afgifte verband houdende, redenen is er geen dwingende reden om de oorspronkelijk afgevend instantie met de ongeldigverklaring te belasten en is het praktischer om de instantie die op dat moment bevoegd is tot de afgifte van rijbewijzen – in de meeste gevallen de burgemeester van de huidige woonplaats van de houder – met de ongeldigverklaring te belasten.

Indien het gaat om een partiële ongeldigverklaring, ligt het in verband met de mogelijkheid van afgifte van een nieuw rijbewijs voor de resterende, niet ongeldig verklaarde categorieën, in de rede de instantie die tot afgifte van dat nieuwe rijbewijs bevoegd is, met de ongeldigverklaring te belasten.

De bijgestelde regeling met betrekking tot de inlevering van ongeldig verklaarde rijbewijzen sluit bij het vorenstaande aan. Indien sprake is van algehele ongeldigverklaring op grond van bij de aanvraag verschaft onjuiste informatie of van kennelijk abusievelijke afgifte, dient het rijbewijs te worden ingeleverd bij de instantie die het oorspronkelijk heeft afgegeven en die het geheel ongeldig heeft verklaard.

Indien sprake is van algehele ongeldigverklaring om andere redenen of van partiële ongeldigverklaring, dient het rijbewijs te worden ingeleverd bij de instantie die op het moment van inlevering met de afgifte van rijbewijzen is belast.

Artikel XVIII

Ingevolge de in het wetsvoorstel voorziene regeling inzake de schorsing van de geldigheid van het rijbewijs in het kader van de administratieve vorderingsprocedure duurt de schorsing tot het moment waarop de Minister van Verkeer en Waterstaat besluit of hij het rijbewijs van betrokkene al dan niet ongeldig verklaart. Aangezien het betrokken besluit ingevolge artikel 133, vierde lid, eerst van kracht wordt met ingang van de zevende dag na dagtekening van die van het besluit, kan zich de situatie voordoen dat een rijbewijs waarvan de geldigheid is geschorst, en ten aanzien waarvan het voornemen bestaat om het (definitief) ongeldig te verklaren, aan de houder dient te worden teruggegeven voor de periode die ligt tussen de dag waarop het besluit tot ongeldigverklaring wordt genomen en de dag waarop dat besluit van kracht wordt. Ten einde een dergelijke situatie te vermijden, wordt voorgesteld de termijn gedurende welke de geldigheid van een rijbewijs in het kader van de administratieve vorderingsprocedure wordt

geschorst, te laten doorlopen tot de dag waarop het besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat om dat rijbewijs al dan niet ongeldig te verklaren, van kracht wordt.

Artikel XIX

De voorgestelde wijziging strekt ertoe de formulering van artikel 135a van het wetsvoorstel beter te doen aansluiten bij het vergelijkbare artikel 113.

Artikelen XX en XXII

De bij de tweede nota van wijziging voorziene vrijstelling van de verplichting tot het moeten halen van een bromfietscertificaat voor houders van een rijbewijs, is opnieuw geformuleerd. In de nieuwe redactie wordt in plaats van «bestuurders van bromfietsen, die in het bezit zijn van een rijbewijs» gesproken van «bestuurders van bromfietsen, aan wie een rijbewijs is afgegeven». De nieuwe formulering sluit beter aan bij de ratio van de hier in het geding zijnde vrijstelling. Het gaat er immers om dat het leeftijdsgebonden risicogedrag van jonge bromfietzers, dat tot de voorgestelde introductie van een bromfietscertificaat heeft geleid, niet of niet meer in diezelfde mate wordt verondersteld aanwezig te zijn bij personen die de leeftijd hebben bereikt waarop zij voor afgifte van een rijbewijs in aanmerking komen. Beslissend voor het al dan niet in aanmerking komen voor vrijstelling dient dan ook te zijn of aan de betrokken bestuurder (ooit) een rijbewijs is afgegeven en niet de omstandigheid dat hij (feitelijk) in het bezit is van dat rijbewijs. Koppeling van de vrijstelling van de verplichting tot het hebben van een bromfietscertificaat aan het feitelijk bezit van een rijbewijs zou overigens ook leiden tot onduidelijkheid met betrekking tot het al dan niet certificaat-plichtig zijn van de betrokken bestuurder. Indien bijvoorbeeld sprake is van invordering – eventueel gevolgd door inhouding – van het rijbewijs, zou de betrokken bestuurder daardoor tijdelijk certificaat-plichtig zijn wanneer hij een bromfiets zou gaan besturen, terwijl hij door de teruggave van het rijbewijs weer voor vrijstelling van de certificaat-plicht in aanmerking komt.

Artikel XXI

Artikel 135ff

Analoog aan de in artikel 123 vervatte regeling inzake de afdracht, ter zake van de afgifte van rijbewijzen, van een vergoeding door de gemeenten aan het Rijk, is in het nieuwe artikel 135ff voorzien in de afdracht, ter zake van de afgifte van bromfietscertificaten, van een vergoeding door de instantie die is belast met de afgifte van bromfietscertificaten, aan het Rijk. De vergoeding is verschuldigd ter zake van de kosten die verband houden met de aanleg, het beheer en het onderhoud van het register betreffende afgegeven bromfietscertificaten.

Artikel 135fff

In verband met het karakter van het bromfietscertificaat – dat is bedoeld om te voorkomen dat met name jonge bromfietzers geheel onvoorbereid aan het gemotoriseerd verkeer gaan deelnemen – is in het voorstel van wet zoals dat bij de Kamer is ingediend, anders dan bij rijbewijzen niet voorzien in de mogelijkheid van ongeldigverklaring. Bij nadere overweging komt het wenselijk voor om ongeldigverklaring van bromfietscertificaten in een tweetal gevallen mogelijk te maken. Het gaat

daarbij om certificaten die zijn verkregen op basis van bij de aanvraag verstrekte onjuiste informatie en om certificaten die kennelijk abusievelijk zijn afgegeven. Bij ontbreken van de mogelijkheid om dergelijke certificaten ongeldig te verklaren, zou de betrokken houder, hoewel hij daar geen recht op heeft, immers ten onrechte in het bezit blijven van een (geldig) certificaat.

Artikel XXIV

De voorgestelde wijziging strekt ertoe het aan artikel 33a, elfde lid, van de Wegenverkeerswet ontleende artikel 154, tiende lid, af te stemmen op de wijziging die bij de wet van 15 mei 1991 (Stb. 291) in dat elfde lid is aangebracht.

Artikel XXV

De in het nieuwe lid 4a van artikel 155 opgenomen voorziening strekt ertoe de inhouding van rijbewijzen te kunnen schorsen gedurende de tijd dat een rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren als gevolg van schorsing in het kader van de administratieve vorderingsprocedure, ongeldigverklaring of het van kracht worden van een ontzegging van de rijbevoegdheid in een andere zaak. Aldus wordt voorkomen dat ook in die gevallen de periode gedurende welke het rijbewijs ingehouden is geweest, op de duur van de ontzegging van de rijbevoegdheid (verplicht) in mindering wordt gebracht. De schorsing duurt voort zolang de omstandigheid op grond waarvan het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren, zich voordoet. De bevoegdheid tot schorsing van de inhouding is beperkt tot de gevallen waarin het betrokken rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren voor alle categorieën waarvoor het is afgegeven. Indien sprake is van partiële schorsing in het kader van de administratieve vorderingsprocedure, van partiële ongeldigverklaring of van partiële ontzegging van de rijbevoegdheid, bestaat immers de mogelijkheid om voor de categorieën waarop de schorsing, de ongeldigverklaring c.q. de ontzegging geen betrekking heeft, aan de houder een nieuw rijbewijs af te geven.

Artikelen XXVI en XXX

De nieuwe artikelen 157a en 172a, die zijn ontleend aan artikel 1, tweede lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, strekken ertoe om in de gevallen waarin met een voertuig dat is voorzien van een buitenlands kenteken, een strafbaar feit wordt begaan door een bij de ontdekking van het feit onbekend gebleven bestuurder, de eigenaar of houder van dat voertuig als verantwoordelijke persoon te kunnen aanspreken op de voet van het bepaalde in de artikelen 156 en 157 (misdrijven) en de artikelen 171 en 172 (overtredingen).

Artikel XXVIII

De voorgestelde wijziging strekt ertoe artikel 166 af te stemmen op de wijziging die bij de wet van 16 december 1992, Stb. 709 (Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992) is aangebracht in artikel 35, tweede lid, van de Wegenverkeerswet. Bedoelde wijziging is tot stand gekomen door aanvaarding van het door de leden der Kamer, de heren Van der Vaart en Reitsma ingediende amendement 17. Blijkens de toelichting strekte dat amendement ertoe het aanbrengen c.q. het rondrijden met een valse kentekenplaat, een vervalst kentekenbewijs of

een vals keuringsteken zwaarder te bestraffen dan tot dan toe het geval was.

Artikel XXIX

Met de voorgestelde wijziging van artikel 167 wordt alsnog voorzien in strafbaarstelling van overtreding van de artikelen 112a (minimumleeftijd voor het besturen van motorrijtuigen) en 131, tweede lid (vordering tot overgifte van het rijbewijs in het kader van de administratieve vorderingsprocedure), en wordt tevens voorzien in strafbaarstelling van overtreding van het nieuwe artikel 135fff, vierde lid (verplichting tot inlevering van ongeldig verklaarde bromfietscertificaten). De bepaling is tevens aangepast aan de nieuwe opzet van artikel 126.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin