

Vergaderjaar 1992-1993

22 500

Regels voor de besluitvorming met betrekking tot de aanleg of wijziging van hoofdwegen, van landelijke railwegen en van hoofdvaarwegen (Tracéwet)

Nr. 12

NADER GEWIJZIGD VOORSTEL VAN WET

1 maart 1993

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het ter verzekering van doelmatige procedures voor de totstandkoming en van de tijdige tenuitvoerlegging van besluiten met betrekking tot de aanleg of wijziging van hoofdwegen, van landelijke railwegen en van hoofdvaarwegen wenselijk is regels te stellen voor de voorbereiding, vaststelling en tenuitvoerlegging van zodanige besluiten, deze regels te doen aansluiten bij het bepaalde bij en krachtens de Wet milieubeheer (Stb. 1992, 551) inzake het milieu-effectrapport zomede de coördinatie bij de toepassing van die regels met de toepassing van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (Stb. 1985, 626) te verzekeren;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

HOOFDSTUK I. ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

1. In deze wet wordt verstaan onder:
 - a. Onze Minister: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;
 - b. Onze Ministers: Onze Minister en Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;
 - c. hoofdweg: een weg waarvoor een verbinding is aangegeven op een kaart van indicatieve en limitatieve hoofdwegverbindingen, die behoort tot een van kracht zijnd plan als bedoeld in artikel 2a van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (Stb. 1985, 626);
 - d. landelijke railweg: een railweg waarvoor een verbinding is aangegeven op een kaart van indicatieve en limitatieve railwegverbindingen, die behoort tot een van kracht zijnd plan als bedoeld in artikel 2a van de Wet op de Ruimtelijke Ordening;

e. hoofdvaarweg: een vaarweg waarvoor een verbinding is aangegeven op een kaart van indicatieve en limitatieve hoofdvaarwegverbindingen, die behoort tot een van kracht zijnd plan als bedoeld in artikel 2a van de Wet op de Ruimtelijke Ordening;

f. bijkomende infrastructurele voorzieningen: werken of bouwwerken die, zonder deel uit te maken van het profiel van een hoofdweg, een landelijke railweg of een hoofdvaarweg, met die weg, railweg of vaarweg zijn verbonden en dienen voor de instandhouding dan wel het veilig en doelmatig gebruik daarvan;

g. verkeers- en vervoertraject: een verkeers- en vervoergebied gelegen tussen twee punten van een verbinding als bedoeld onder c, d of e van dit artikellid;

h. tracé:

1°. de aanduiding op een of meer topografische of geografische kaarten van het verloop en de geografische omvang van een aan te leggen of te wijzigen hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg, en

2°. indien het de aanleg of wijziging van een hoofdweg of landelijke railweg betreft, een nauwkeurige beschrijving van:

- de daarbij te realiseren ligging in het terrein,
- het daarbij te realiseren aantal rijstroken of sporen,
- de daarbij te realiseren bijkomende infrastructurele voorzieningen en
- de daarbij te realiseren maatregelen van landschappelijke,

landbouwkundige en ecologische aard dan wel

indien het de aanleg of wijziging van een hoofdvaarweg betreft, een nauwkeurige beschrijving van:

- de voor het gebruik van de hoofdvaarweg toe te laten laadvermogen per schip,

- de bij de aanleg of wijziging van de hoofdvaarweg te realiseren bijkomende infrastructurele voorzieningen en

- de daarbij te realiseren maatregelen van landschappelijke, landbouwkundige en ecologische aard, zomede

3°. indien het de aanleg of wijziging van een hoofdweg of landelijke railweg betreft, de in acht te nemen grenswaarden voor geluidhinder en de aanduiding van de te realiseren geluidwerende voorzieningen;

i. planologische medewerking verlenen: het nemen van een of meer besluiten krachtens de Wet op de Ruimtelijke Ordening door het bestuur van een gemeente of het bestuur van de provincie waarin die gemeente is gelegen, waardoor de aanleg of wijziging van een hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg in die gemeente overeenkomstig het met toepassing van deze wet vastgestelde tracé kan worden uitgevoerd zonder strijd met de Wet op de Ruimtelijke Ordening;

j. schip: schip als bedoeld in artikel 1, eerste lid onder b, en vijfde lid onder a en b, van de Scheepvaartverkeerswet (Stb. 1988, 352).

2. Ontheffingen, dispensaties, afwijkingen en soortgelijke beschikkingen worden voor de toepassing van deze wet als vergunning aangemerkt.

3. In deze wet wordt onder aanleg of wijziging van een hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg mede verstaan de aanleg of wijziging van een deel van die hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg.

Artikel 2

1. De aanleg van een hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg geschiedt overeenkomstig het daarvoor met toepassing van deze wet vastgestelde tracé.

2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing ten aanzien van:

a. een wijziging van een hoofdweg, die bestaat uit:

1°. de aanleg van een nieuw weglichaam los van het bestaande wegprofiel tenzij het nieuwe weglichaam alleen bestaat uit een

- wegbouwkundig bouwwerk met de daartoe behorende aansluitingen, of
- 2°. de ombouw tot autosnelweg;
 - b. een verbreding van een hoofdweg met één of meer rijstroken over een lengte van meer dan vijf km;
 - c. een wijziging van een landelijke railweg, die bestaat uit de aanleg van een nieuwe spoorbaan op een afstand van ten minste vijftwintig meter van de bestaande spoorbaan, tenzij de nieuwe spoorbaan alleen bestaat uit een spoorwegbouwkundig bouwwerk met de daartoe behorende aansluitingen;
 - d. een wijziging van een hoofdvaarweg, die bestaat uit:
 - 1°. een vergroting of verdieping waardoor:
 - de hoofdvaarweg geschikt wordt voor gebruik door schepen met een laadvermogen van ten minste 1350 ton dan wel de bestaande geschiktheid van de hoofdvaarweg voor zodanig gebruik wordt verbeterd, en
 - het ruimte-oppervlak van de hoofdvaarweg met ten minste twintig procent toeneemt dan wel de hoofdvaarweg blijvend wordt verdiept waarbij meer dan vijf miljoen kubieke meter grond wordt verzet en waarbij verder bodemlagen die het grondwater afsluiten worden doorbroken of
 - 2°. een verlegging van een rivier:
 - in het geval waarin de rivier kan worden bevaren door schepen met een laadvermogen van ten minste 1350 ton, en
 - waarbij het zomerbed wordt verlegd en de verlegging een oppervlakte beslaat van ten minste 50 hectare.
3. Bij algemene maatregel van bestuur wordt het eerste lid van overeenkomstige toepassing verklaard ten aanzien van in die maatregel aan te geven andere gevallen van wijziging van een hoofdweg, van een landelijke railweg of van een hoofdvaarweg dan die welke zijn bedoeld in het tweede lid, indien ten aanzien van deze gevallen het maken van een milieu-effectrapportage op grond van het bepaalde bij of krachtens de Wet milieubeheer verplicht is.

HOOFDSTUK II. DE TRAJECTNOTA

Artikel 3

1. Indien Onze Minister de aanleg of wijziging van een hoofdweg of hoofdvaarweg, als bedoeld in artikel 2, of de medewerking aan de aanleg of wijziging van een landelijke railweg, als bedoeld in artikel 2, in overweging neemt stelt hij ter voorbereiding van de in hoofdstuk III bedoelde beslissingen een trajectnota op.
2. Op die voorbereiding is de in paragraaf 3.4A.6 van de Algemene wet bestuursrecht geregelde procedure van toepassing. Een trajectnota als bedoeld in dit hoofdstuk wordt voor de toepassing van die procedure gelijkgesteld met een ontwerp van een besluit als bedoeld in artikel 3.4A.6.1, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht. Bij de voorbereiding betreft Onze Minister de besturen van de provincies, gemeenten en waterschappen op het gebied waarvan de trajectnota redelijkerwijs betrekking kan hebben dan wel betrekking heeft.
3. De kennisgeving, bedoeld in artikel 3.4A.6.1, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht geschiedt gelijktijdig met de kennisgevingen, welke zijn voorgeschreven in artikel 7.13, eerste en tweede lid, van de Wet milieubeheer.
4. Onze Minister geeft van het voornemen verder onverwijld kennis:
 - a. in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen;
 - b. in de Staatscourant.
5. Onze Minister stelt een ieder in de gelegenheid binnen vier weken

na publikatie als bedoeld in het vierde lid zijn zienswijze over het voornemen naar voren te brengen.

6. Onze Minister bereidt de trajectnota voor gelijktijdig en in samenhang met de voorbereiding van het milieu-effectrapport, als voorgeschreven bij of krachtens de Wet milieubeheer.

7. Een trajectnota als bedoeld in dit hoofdstuk wordt voor de toepassing van de artikelen 7.30, eerste lid, 7.31 en 7.32 van de Wet milieubeheer gelijkgesteld met een voorontwerp van een besluit als bedoeld in artikel 7.27, eerste lid, van laatstbedoelde wet.

8. Onze Minister stemt de toepassing van het vijfde lid en de toepassing van artikel 7.14, derde lid, van de Wet milieubeheer op elkaar af.

Artikel 4

1. Een trajectnota bevat ten minste de volgende onderdelen:

a. een omschrijving van het verkeers- en vervoertraject waarop de nota betrekking heeft, en een aanduiding daarvan op een of meer topografische of geografische kaarten;

b. een beschrijving van de bestaande verkeers- en vervoervoorzieningen in het desbetreffende verkeers- en vervoertraject;

c. een uiteenzetting van de bestaande en te verwachten verkeers- en vervoerbehoefden voor het desbetreffende verkeers- en vervoertraject;

d. een uiteenzetting van:

1°. de mogelijke redenen om in de onder c bedoelde behoeften niet te voorzien;

2°. de mogelijkheden om in de onder c bedoelde behoeften te voorzien zonder aanleg of wijziging van een hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg, als bedoeld in artikel 2;

3°. de mogelijkheden om in de onder c bedoelde behoeften te voorzien door aanleg of wijziging van een hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg, als bedoeld in artikel 2, alsmede een beschrijving van hetgeen met de voorgenomen activiteit wordt beoogd;

e. het tracé van de hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg, zo mogelijk uitgewerkt in een of meer varianten, waarbij voor elke variant de mogelijkheid van een verschuiving van de as van het tracé van ten hoogste 100 meter aan elke zijde en van een verschuiving van ten hoogste twee meter naar boven of naar beneden is open gelaten, alsmede een beschrijving van de kenmerken van die varianten;

f. een beschrijving van de bestaande inrichting en het gebruik van de grond, daaronder begrepen water, in het desbetreffende verkeers- en vervoertraject;

g. een beschrijving van de ruimtelijke ontwikkeling van het desbetreffende verkeers- en vervoertraject en de mate waarin in streek- en bestemmingsplannen als bedoeld in de Wet op de Ruimtelijke Ordening met de aanleg of wijziging van de hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg is rekening gehouden;

h. een beschrijving van de voor- en nadelen van de onder d bedoelde alternatieven en de onder e bedoelde varianten;

i. een raming van de kosten van de aanleg of wijziging van de hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg.

2. Bij de toepassing van het eerste lid onder a wordt gebruik gemaakt van een of meer overzichtskarten met een schaal van ten minste 1 : 50 000.

3. Bij de toepassing van het eerste lid onder e wordt ter voldoening aan artikel 1, eerste lid onder h, onder 1° gebruik gemaakt van een of meer detailkarten met een schaal van ten minste 1 : 10 000 en van een of meer overzichtskarten met een schaal van ten minste 1 : 50 000.

Artikel 5

Indien de trajectnota betrekking heeft op het tracé van een landelijke railweg, betreft Onze Minister de exploitant van de railweg bij de voorbereiding daarvan. Deze verleent de in verband daarmee nodige medewerking aan het opstellen van de trajectnota.

Artikel 6

1. Onze Minister voert ter voorbereiding van de trajectnota met de betrokken bestuursorganen overleg over de opzet van de nota ten aanzien van het verkeers- en vervoertraject als bedoeld in artikel 4, eerste lid onder a, en de te behandelen alternatieven en varianten als bedoeld in artikel 4, eerste lid onder d en e.

2. Onze Minister voert met de betrokken bestuursorganen voorts overleg bij de verdere voorbereiding van de trajectnota.

Artikel 7

Vervallen.

Artikel 8

1. Binnen een week na de mededeling, bedoeld in artikel 3.4A.6.1 van de Algemene wet bestuursrecht, legt Onze Minister door tussenkomst van de betrokken bestuursorganen de trajectnota ter inzage ten kantore van die organen.

2. De artikelen 3.4A.3.2, eerste lid, aanhef en onder b, 3.4A.3.3, tweede lid, 3.4A.3.4, eerste en derde lid, 3.4A.4.3, eerste lid, eerste volzin, tweede en derde lid, en 3.4A.6.2, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht zijn van overeenkomstige toepassing.

3. Met betrekking tot het inbrengen van bedenkingen treedt de termijn, bedoeld in artikel 3.4A.4.2, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht, in de plaats van de termijn, bedoeld in artikel 3.4A.6.3, eerste lid, van die wet.

4. Na de periode van vier weken, bedoeld in artikel 3.4A.3.4, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht blijven de stukken ter inzage liggen op de door Onze Minister in overleg met de betrokken bestuursorganen te bepalen uren totdat Onze Minister een standpunt als bedoeld in artikel 13, eerste lid, heeft bepaald.

Artikel 9

Vervallen.

Artikel 10

Vervallen.

Artikel 11

1. De betrokken bestuursorganen geven in hun advies als bedoeld in artikel 3.4A.6.1, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht met redenen omkleed ten minste aan:

- a. welke van de in de trajectnota behandelde alternatieven en varianten naar hun oordeel passen in hun ruimtelijk beleid;
- b. welke van die alternatieven en varianten naar hun oordeel de voorkeur verdienen;

c. of en zo ja, tegen welke van die alternatieven en varianten zij bedenkingen hebben.

2. De door Onze Minister ingevolge artikel 3.4A.6.1, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht te bepalen termijnen bedragen ten hoogste vier maanden.

3. Indien de betrokken bestuursorganen binnen de gestelde termijn geen advies hebben uitgebracht stemmen zij in met de volledigheid van de in de trajectnota behandelde alternatieven en varianten.

Artikel 12

Vervallen.

HOOFDSTUK III. BESLISSING

Artikel 13

1. Onze Minister bepaalt uiterlijk binnen acht weken na het verstrijken van de in artikel 11, tweede lid, bepaalde termijn in overeenstemming met Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, zijn standpunt als bedoeld in artikel 14, eerste lid, dan wel artikel 15, eerste lid, of artikel 16, eerste lid, ten aanzien van de in de trajectnota behandelde alternatieven en varianten daarvan.

2. Indien de trajectnota betrekking heeft op het tracé van een landelijke railweg, voert Onze Minister overleg over het door hem te bepalen standpunt met de exploitant van de railweg.

Artikel 14

1. Indien het standpunt van Onze Minister inhoudt dat hij het voor een goede afweging van de in het geding zijnde belangen noodzakelijk acht de trajectnota aan te vullen met de behandeling van een of meer alternatieven of varianten, deelt hij dit standpunt onder opgave van redenen schriftelijk mee aan de betrokken bestuursorganen en, indien de trajectnota betrekking heeft op het tracé van een landelijke railweg, aan de exploitant van de railweg.

2. Binnen een week na de mededeling, bedoeld in het eerste lid, legt Onze Minister het standpunt ter inzage. Artikel 8, eerste lid, van deze wet en artikel 3.4A.3.4, eerste en derde lid, van de Algemene wet bestuursrecht zijn van overeenkomstige toepassing.

3. Met inachtneming van het standpunt, bedoeld in het eerste lid, stelt Onze Minister in overeenstemming met Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer de trajectnota binnen twaalf weken na het verstrijken van de termijn, bedoeld in artikel 3.4A.3.4, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht, bij. Onze Minister kan deze termijn voor afloop daarvan eenmaal met ten hoogste twaalf weken verlengen.

4. Ten aanzien van de bijstelling van de trajectnota zijn de artikelen 3, tweede lid, en 5 tot en met 11 van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de in artikel 11, tweede lid, bedoelde termijnen ten hoogste acht weken bedragen. De mededeling, bedoeld in het eerste lid, wordt aangemerkt als de kennisgeving, bedoeld in artikel 3.4A.6.1, tweede lid, eerste volzin, van de Algemene wet bestuursrecht.

Artikel 15

1. Indien het standpunt van Onze Minister inhoudt dat hij de aanleg of wijziging van de hoofdweg of hoofdvaarweg als bedoeld in artikel 2 dan

wel de medewerking aan de aanleg of wijziging van de landelijke railweg als bedoeld in artikel 2 niet verder in overweging neemt, deelt hij dit standpunt onder opgave van redenen schriftelijk mee aan de betrokken bestuursorganen en, indien de trajectnota betrekking heeft op het tracé van een landelijke railweg, aan de exploitant van de railweg.

2. Artikel 14, tweede lid, is van toepassing.

Artikel 16

1. Indien het standpunt van Onze Minister inhoudt dat hij de aanleg of wijziging van de hoofdweg of hoofdvaarweg als bedoeld in artikel 2 dan wel de medewerking aan de aanleg of wijziging van de landelijke railweg als bedoeld in artikel 2 verder in overweging neemt, bepaalt hij daarbij op basis van de trajectnota welk tracé naar zijn oordeel de voorkeur verdient en werkt hij dit uit tot een ontwerp-tracébesluit.

2. Bij het ontwerp-tracébesluit wordt ter voldoening aan artikel 1, eerste lid onder h, onder 1° gebruik gemaakt van een of meer detailkaarten met een schaal van ten minste 1 : 2500 en van een of meer overzichtskaarten met een schaal van ten minste 1 : 20 000.

3. Indien Onze Minister voornemens is toepassing te geven aan het eerste lid van dit artikel kan hij, voor zover het de uitwerking van zijn in artikel 13, eerste lid, bedoelde beslissing tot een ontwerp-tracébesluit betreft, de aldaar bedoelde termijn voor afloop daarvan eenmaal met ten hoogste zes maanden verlengen.

4. Onze Minister handelt bij de toepassing van het derde lid in overeenstemming met Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

Artikel 17

1. In geval van toepassing van artikel 16, eerste lid, zendt Onze Minister het ontwerp-tracébesluit onder opgave van redenen en met een toelichting op het tracé aan de betrokken bestuursorganen en, indien de trajectnota betrekking heeft op het tracé van een landelijke railweg, aan de exploitant van de railweg.

2. Onze Minister geeft met betrekking tot het ontwerp-tracébesluit en de toelichting toepassing aan de in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht geregelde procedure. Binnen een week na de datum van toezending, bedoeld in het eerste lid, legt Onze Minister het ontwerp-tracébesluit met de toelichting daarop ter inzage. Artikel 8, eerste lid, van deze wet en artikel 3.4A.3.4, eerste en derde lid, van de Algemene wet bestuursrecht zijn van overeenkomstige toepassing.

3. Vervallen.

4. Vervallen.

Artikel 18

Provinciale staten en de raad van elk van de gemeenten, op het gebied waarvan het ontwerp-tracébesluit betrekking heeft, delen elk binnen twaalf weken na de datum van verzending door Onze Minister van het ontwerp-tracébesluit aan Onze Ministers schriftelijk hun oordeel over het ontwerp-tracébesluit mee. Zij geven ieder daarbij aan of het bestuur van hun provincie onderscheidenlijk het bestuur van zijn gemeente bereid is om, indien het tracé overeenkomstig dit ontwerp-tracébesluit wordt vastgesteld, aan dat tracé planologische medewerking te verlenen.

Artikel 19

1. Indien Onze Minister in de ingevolge artikel 3:13 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren gebrachte zienswijzen dan wel in de ingevolge artikel 18 van provincies en gemeenten ingekomen mededelingen aanleiding vindt zijn voorkeur voor het tracé te wijzigen bepaalt hij in overeenstemming met Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer uiterlijk binnen twaalf weken na het verstrijken van de in artikel 18 bedoelde termijn op basis van de trajectnota zijn voorkeur voor een ander tracé en werkt hij dit eveneens binnen de in dit lid bedoelde termijn van twaalf weken uit tot een gewijzigd ontwerp-tracébesluit. De zienswijzen en mededelingen als bedoeld in de eerste volzin kunnen geen grond vinden in bedenkingen tegen de trajectnota.

2. Bij toepassing van het eerste lid van dit artikel vinden de artikelen 13, tweede lid, 16, tweede lid, 17 en 18 overeenkomstige toepassing.

Artikel 20

1. Onze Minister stelt, in overeenstemming met Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, overeenkomstig het ontwerp-tracébesluit dan wel, indien artikel 19 toepassing heeft gevonden, gewijzigde ontwerp-tracébesluit het tracé vast onder opgave van redenen en met een toelichting op dat tracé. De artikelen 13, tweede lid, en 16, tweede lid, zijn van overeenkomstige toepassing. Het tracébesluit dient uiterlijk binnen vijf maanden na vaststelling van het ontwerp-tracébesluit onderscheidenlijk van het gewijzigde ontwerp-tracébesluit te worden genomen.

2. Indien provinciale staten van een provincie aan Onze Ministers niet binnen de in artikel 18 gestelde termijn hebben meegedeeld dat het bestuur van die provincie bereid is planologische medewerking te verlenen, geeft Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer gelijktijdig met de vaststelling van het tracé ten aanzien van dat tracé toepassing aan artikel 6, eerste en tweede lid, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening.

3. Indien de raad van een gemeente niet binnen de in artikel 18 gestelde termijn aan Onze Ministers heeft meegedeeld dat het bestuur van die gemeente bereid is planologische medewerking te verlenen, geeft Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer gelijktijdig met de vaststelling van het tracé ten aanzien van dat tracé toepassing aan artikel 37, eerste en tweede lid, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening.

4. Tegen een tracébesluit kan een belanghebbende beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De beslissing inzake het verlenen van planologische medewerking als bedoeld in het tweede en derde lid alsmede besluiten van Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer als bedoeld in die leden maken voor de toepassing van de eerste volzin deel uit van het tracébesluit.

Artikel 21

1. Onze Minister zendt het tracébesluit onder opgave van redenen en met een toelichting op het tracé toe aan de Staten-Generaal en aan de besturen van de in artikel 7 bedoelde provincies, gemeenten en waterschappen alsmede, indien de trajectnota betrekking heeft op het tracé van een landelijke railweg, aan de exploitant van de railweg.

2. Bij de bekendmaking van het tracébesluit worden de motivering en de toelichting op het tracé vermeld.

3. Binnen een week na de datum van toezending legt Onze Minister

het besluit onder opgave van de redenen daarvoor en met de toelichting op het tracé ter inzage. Artikel 8, eerste lid, van deze wet en artikel 3.4A.3.4, eerste en derde lid, van de Algemene wet bestuursrecht zijn van overeenkomstige toepassing.

4. Indien toepassing wordt gegeven aan artikel 20, tweede of derde lid, stemmen Onze Ministers de toepassing van het eerste, tweede en derde lid van het onderhavige artikel en de toepassing van artikel 6, derde lid, dan wel van artikel 37, derde lid, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening op elkaar af.

HOOFDSTUK IV. PROJECTUITVOERING

Artikel 22

1. Indien de aanleg of wijziging van een hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg niet is opgenomen in een jaarlijks voortschrijdend meerjarig uitvoeringsprogramma voor hoofdwegen, landelijke railwegen en hoofdvaarwegen, dat bij besluit van Onze Minister is vastgesteld voor het derde jaar na het jaar waarin het tracébesluit van kracht is geworden, vervalt het tracébesluit van rechtswege. Het tracébesluit vervalt eveneens van rechtswege indien dit niet binnen 13 jaar na het jaar waarin het van kracht is geworden ten uitvoer wordt gebracht.

2. In de in het eerste lid bedoelde gevallen vervallen gelijktijdig van rechtswege besluiten die Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer heeft genomen met toepassing van artikel 20, tweede en derde lid.

Artikel 23

1. Indien tegen een aanvraag voor of het ontwerp van een besluit van het bestuur van een provincie dan wel van een gemeente, dat dient voor het verlenen van planologische medewerking aan het tracé waarvoor het tracébesluit van kracht is geworden, bedenkingen naar voren kunnen worden gebracht, kunnen deze bedenkingen geen grond vinden in bedenkingen tegen het tracébesluit.

2. Indien tegen een besluit van het bestuur van een provincie dan wel van een gemeente, dat dient voor het verlenen van planologische medewerking aan het tracé waarvoor het tracébesluit van kracht is geworden, bezwaar kan worden gemaakt of beroep kan worden ingesteld, kan dat bezwaar of dat beroep geen grond vinden in bedenkingen tegen het tracébesluit.

3. Vervallen.

Artikel 24

1. Indien voor de aanleg of wijziging van een hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg als bedoeld in artikel 2 bij of krachtens de wet een vergunning van een orgaan van een provincie, een gemeente, een waterschap of enig ander publiekrechtelijk lichaam, niet zijnde het Rijk, is vereist met betrekking tot de inrichting of het gebruik van grond, daaronder begrepen water, welke is benodigd voor die aanleg of wijziging, dient Onze Minister onderscheidenlijk de exploitant van de railweg de aanvraag voor die vergunning niet eerder in dan twee jaren voorafgaande aan het tijdstip waarop blijkens het meerjarig uitvoeringsprogramma, bedoeld in artikel 22, eerste lid, met die aanleg of wijziging zal worden begonnen.

2. Indien het orgaan waartoe een aanvraag als bedoeld in het eerste lid is gericht, de gevraagde vergunning niet verleent binnen de daarvoor

geldende beslistermijn, doet Onze Minister daarvan mededeling aan Onze Minister die de verantwoordelijkheid of eerste verantwoordelijkheid heeft voor de uitvoering van de desbetreffende wet.

3. Deze kan, in plaats van het orgaan waartoe het verzoek was gericht, de gevraagde vergunning met inachtneming van hetgeen daarvoor bij of krachtens de desbetreffende wet is bepaald verlenen.

4. Indien de aanvraag van Onze Minister onderscheidenlijk de exploitant van de railweg betrekking heeft op een aanlegvergunning op grond van de Wet op de Ruimtelijke Ordening of op een bouwvergunning op grond van de Woningwet (Stb. 1991, 439) en artikel 20, derde lid, toepassing heeft gevonden, is, in afwijking van het derde lid van het onderhavige artikel, artikel 38 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening van toepassing. Daarbij geldt wat de toepassing van het derde lid van het laatstgenoemde artikel betreft in plaats van een termijn van vier maanden een termijn van vier weken.

5. Indien de aanvraag van Onze Minister onderscheidenlijk de exploitant van de railweg betrekking heeft op een aanlegvergunning op grond van de Wet op de Ruimtelijke Ordening of op een bouwvergunning op grond van de Woningwet en artikel 20, derde lid, geen toepassing heeft gevonden is, in afwijking van het derde lid van het onderhavige artikel, artikel 65 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening van toepassing.

6. Indien tegen de aanvraag voor of het ontwerp van een vergunning bedenkingen naar voren kunnen worden gebracht, kunnen deze bedenkingen geen grond vinden in bedenkingen tegen het tracébesluit.

7. Indien tegen de beschikking tot verlening van de vergunning bezwaar kan worden gemaakt of beroep kan worden ingesteld, kan dat bezwaar of dat beroep geen grond vinden in bedenkingen tegen het tracébesluit.

HOOFDSTUK IVA. BIJZONDERE PROCEDURE VOOR GROTE PROJECTEN VAN NATIONAAL BELANG

Artikel 24a

In afwijking van artikel 2, eerste lid, is uitsluitend dit hoofdstuk van toepassing op de besluitvorming over de aanleg of wijziging van een hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg ten aanzien waarvan een planologische kernbeslissing van kracht is als bedoeld in artikel 41a van de Wet op de Ruimtelijke Ordening.

Artikel 24b

1. Indien een planologische kernbeslissing als bedoeld in artikel 41a van de Wet op de Ruimtelijke Ordening van kracht is bepalen Onze Ministers met inachtneming van die beslissing het tracé en werken dit uit tot een ontwerp-tracébesluit.

2. De artikelen 13, tweede lid, 16, tweede lid, 17 en 18 zijn van overeenkomstige toepassing.

Artikel 24c

1. Indien Onze Ministers in de ingevolge artikel 3.4.4 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren gebrachte zienswijzen dan wel in de van provincies en gemeenten ingekomen mededelingen grond vinden het tracé te wijzigen passen zij met inachtneming van de planologische kernbeslissing het ontwerp-tracébesluit aan.

2. De artikelen 13, tweede lid, 16, tweede lid, 17 en 18 zijn van overeenkomstige toepassing.

Artikel 24d

1. Onze Minister stelt, in overeenstemming met Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, overeenkomstig het ontwerp-tracébesluit dan wel, indien artikel 24c toepassing heeft gevonden, gewijzigde ontwerp-tracébesluit het tracé vast onder opgave van redenen en met een toelichting op dat tracé. De artikelen 13, tweede lid, en 16, tweede lid, zijn van overeenkomstige toepassing. Het tracébesluit dient uiterlijk binnen vijf maanden na vaststelling van het ontwerp-tracébesluit onderscheidenlijk van het gewijzigde ontwerp-tracébesluit te worden genomen.

2. Indien provinciale staten van een provincie aan Onze Ministers niet binnen twaalf weken na de datum van verzending door Onze Minister van het ontwerp-tracébesluit hebben meegedeeld dat het bestuur van die provincie bereid is planologische medewerking te verlenen, geeft Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer gelijktijdig met de vaststelling van het tracé ten aanzien van dat tracé toepassing aan artikel 6, eerste en tweede lid, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening.

3. Indien de raad van een gemeente niet binnen de in het tweede lid gestelde termijn aan Onze Ministers heeft meegedeeld dat het bestuur van die gemeente bereid is planologische medewerking te verlenen, geeft Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer gelijktijdig met de vaststelling van het tracé ten aanzien van dat tracé toepassing aan artikel 37, eerste en tweede lid, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening.

4. Tegen een tracébesluit als bedoeld in het eerste lid kan een belanghebbende beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De beslissing inzake het verlenen van planologische medewerking als bedoeld in het tweede en derde lid alsmede besluiten van Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer als bedoeld in die leden maken voor de toepassing van de eerste volzin deel uit van het tracébesluit.

Artikel 24e

De artikelen 21 tot en met 24 zijn van overeenkomstige toepassing.

HOOFDSTUK V. OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 24f

1. Deze wet blijft buiten toepassing ten aanzien van besluiten van Onze Minister tot vaststelling van een tracé voor de aanleg of wijziging van hoofdwegen, landelijke railwegen en hoofdvaarwegen die vóór de inwerkingtreding van deze wet zijn genomen.

2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op besluiten als bedoeld in dat lid die binnen een jaar na inwerkingtreding van deze wet zijn genomen alsmede op door Onze Ministers aan te wijzen besluiten die binnen twee jaar na inwerkingtreding van deze wet zijn genomen.

3. Het eerste lid is niet van toepassing op besluiten die vóór 1 januari 1981 zijn genomen.

4. Het tweede lid geldt niet voor besluiten ter uitvoering van planologische kernbeslissingen als bedoeld in artikel 24g.

Artikel 24ff

Trajectnota's die na inwerkingtreding van deze wet worden vastgesteld maar geheel of gedeeltelijk vóór de inwerkingtreding van deze wet zijn voorbereid worden aangemerkt als trajectnota's in de zin van deze wet indien deze voorbereiding is geschied overeenkomstig de eisen die de Tracéwet aan de voorbereiding van trajectnota's stelt.

Artikel 24g

Indien vóór de inwerkingtreding van deze wet planologische kernbeslissingen van kracht zijn ten aanzien van de hogesnelheidslijn Rotterdam-Amsterdam-Belgische grens en de Betuwe-route Rotterdam-Zevenaar worden deze aangemerkt als beslissingen in de zin van artikel 41a van de Wet op de Ruimtelijke Ordening.

Artikel 24h

Onze Ministers zenden binnen drie jaar na het in werking treden van deze wet, en vervolgens telkens om de vijf jaar, aan de Staten-Generaal een verslag over de wijze waarop zij is toegepast.

Artikel 24i

Indien het bij koninklijke boodschap van 18 mei 1989 ingediende voorstel van wet tot uitbreiding en wijziging van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne en daarmee samenhangende wijzigingen van andere wetten (milieubeleidsplanning en milieukwaliteitseisen; provinciale milieuverordening; totstandkoming algemene maatregelen van bestuur) tot wet wordt verheven, wordt deze als volgt gewijzigd: Aan de bijlage bij de Wet milieubeheer wordt toegevoegd: Tracéwet.

Artikel 24j

De Wet op de Ruimtelijke Ordening (Stb. 1985, 626) wordt als volgt gewijzigd:

Na hoofdstuk V wordt ingevoegd een hoofdstuk Va dat luidt:

HOOFDSTUK VA. COÖRDINATIE VAN BESLUITVORMING OVER GROTE PROJECTEN VAN NATIONAAL BELANG

Artikel 41a

Voor zover een plan als bedoeld in artikel 2a concrete beleidsbeslissingen bevat over grote projecten van nationaal belang, worden bij de nadere besluitvorming over zodanige projecten de bij die beleidsbeslissingen te bepalen grenzen of beperkingen in acht genomen.

Artikel 25

Deze wet treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Artikel 25a

Voor de plaatsing van deze wet in het Staatsblad brengt Onze Minister de in deze wet voorkomende aanhalingen van artikelen en afdelingen van de Algemene wet bestuursrecht in overeenstemming met de door Onze Minister van Justitie opnieuw vastgestelde nummering daarvan.

Artikel 26

Deze wet kan worden aangehaald als: Tracéwet.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,