

Vergaderjaar 1992-1993

22 868

Belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992

Nr. 12

GEWIJZIGD VOORSTEL VAN WET

26 november

Wij Beatrix, bij de Gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het met het oog op de opheffing van de fiscale grenzen binnen de Europese Gemeenschap wenselijk is het stelsel van heffing van de bijzondere verbruiksbelastingen van personenauto's en van motorrijwielen te herzien, alsmede om deze belastingen op te nemen in een afzonderlijke wet en voorts dat het gewenst is in het tarief te differentiëren naar een milieu- en een energiegrondslag en het begrip personenauto nader te definiëren;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

HOOFDSTUK I

INLEIDENDE BEPALINGEN

Afdeling 1

Belastbaar feit

Artikel 1. 1. Onder de naam «belasting van personenauto's en motorrijwielen» wordt een belasting geheven met betrekking tot personenauto's en motorrijwielen.

2. De belasting is verschuldigd ter zake van de registratie van een personenauto of een motorrijwiel in het krachtens de Wegenverkeerswet (Stb. 1935, 554) aangehouden register van opgegeven kentekens.

3. Ingeval een geregistreerd ander motorrijtuig dan een personenauto of een motorrijwiel in een zodanige staat wordt gebracht dat het een personenauto of een motorrijwiel is, is de belasting verschuldigd ter zake van de registratie als personenauto of als motorrijwiel dan wel, indien geen nieuw kenteken wordt opgegeven, ter zake van de aanvang van het

S-BEL
S-VV

gebruik als personenauto of motorrijwiel in Nederland van de weg in de zin van de Wegenverkeerswet.

4. Ingeval een niet geregistreerde personenauto of een niet geregistreerd motorrijwiel feitelijk ter beschikking staat van een in Nederland wonende natuurlijke persoon of gevestigd lichaam, is de belasting verschuldigd ter zake van de aanvang van het gebruik met dat motorrijtuig in Nederland van de weg in de zin van de Wegenverkeerswet.

Afdeling 2

Definities

Artikel 2. In deze wet en in de daarop gebaseerde regelingen wordt verstaan onder registreren of registratie het opnemen van de bij een motorrijtuig behorende gegevens in het krachtens de Wegenverkeerswet aangehouden register van opgegeven kentekens.

Artikel 3. 1. In deze wet en in de daarop gebaseerde regelingen wordt verstaan onder personenauto een motorrijtuig op drie of meer wielen, ingericht voor personenvervoer en wel voor het vervoer van niet meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen.

2. Onder personenauto wordt mede verstaan een motorrijtuig op drie of meer wielen met een toegestane maximum massa van 3500 kg of minder dat is voorzien van een laadruimte, zulks met uitzondering van motorrijtuigen met een aan de bestuurderszitplaats aansluitende laadruimte die:

- a. in haar geheel is voorzien van een vaste vlakke laadvloer;
- b. niet is voorzien van zijruiten dan wel is voorzien van niet meer dan één aan de rechterzijde van de laadruimte aangebrachte zijruit die niet langer is dan de helft van de lengte van de laadruimte; en
- c. een lengte heeft van ten minste 75 cm en een hoogte heeft van ten minste 75 cm over deze lengte.

Het bepaalde in onderdeel b geldt niet indien de laadruimte een hoogte heeft van 130 cm of meer over ten minste 75 cm van de lengte van de laadruimte.

3. Onder toegestane maximum massa wordt verstaan de massa van het motorrijtuig in bedrijfsvaardige staat met inbegrip van de bedrijfsstoffen, reservedelen en gereedschappen die behoren tot de normale uitrusting, vermeerderd met de voor het motorrijtuig toegestane maximum massa aan lading.

4. Bij ministeriële regeling worden regels gesteld met betrekking tot hetgeen wordt verstaan onder de lengte, de breedte en de hoogte van de laadruimte.

Artikel 4. 1. In deze wet en in de daarop gebaseerde regelingen wordt verstaan onder motorrijwiel een motorrijtuig op twee wielen, alsmede een dergelijk motorrijtuig dat is verbonden met een zijspanwagen. Onder motorrijwiel wordt niet verstaan een bromfiets in de zin van de wegenverkeerswetgeving.

2. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld ingevolge welke met een motorrijwiel worden gelijkgesteld motorrijtuigen op meer dan twee wielen die uit hoofde van hun bouw overeenkomst vertonen met een motorrijwiel.

HOOFDSTUK II

BELASTINGPLICHTIGEN

Artikel 5. 1. Met betrekking tot een geregistreerde personenauto of een geregistreerd motorrijwiel wordt de belasting geheven van degene op wiens naam het kenteken wordt dan wel is gesteld.

2. Met betrekking tot een niet geregistreerde personenauto of een niet geregistreerd motorrijwiel wordt de belasting geheven van degene die het motorrijtuig feitelijk ter beschikking heeft.

HOOFDSTUK III

Afdeling 1

Wijze van heffing

Artikel 6. 1. De belasting moet op aangifte worden voldaan.

2. In afwijking van artikel 19, derde lid, van de Algemene wet inzake rijksbelastingen (Stb. 1959, 301) moet de belasting, indien deze verschuldigd is:

a. ter zake van de registratie, worden betaald voordat het kenteken op naam is gesteld;

b. ter zake van de aanvang van het gebruik van de weg, worden betaald vóór de aanvang van dat gebruik.

3. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld ingevolge welke de belasting in afwijking van het tweede lid, onderdeel b, niet behoeft te worden betaald vóór de aanvang van het gebruik van de weg.

4. Indien degene die de feitelijke beschikking heeft over een niet geregistreerde personenauto of een niet geregistreerd motorrijwiel bij controle door ambtenaren van de rijksbelastingdienst of door opsporingsambtenaren als bedoeld in artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering niet aannemelijk maakt dat de belasting is betaald, dient de belasting terstond te worden betaald.

Artikel 7. Indien de aanvraag voor de opgave van een kenteken geschiedt door een ander dan degene op wiens naam het kenteken wordt gesteld, is, in afwijking van artikel 19, derde lid, van de Algemene wet inzake rijksbelastingen, die ander gehouden de belasting op aangifte te voldoen namens degene op wiens naam het kenteken wordt gesteld.

Artikel 8. 1. In afwijking van artikel 6, tweede lid, onderdeel a, kan de inspecteur een ondernemer die voldoet aan bij ministeriële regeling te stellen voorwaarden en die in het kader van zijn bedrijfsuitoefening regelmatig om opgave van een kenteken verzoekt voor personenauto's of motorrijwielen waarvan het kenteken op naam van een ander wordt gesteld, op verzoek vergunning verlenen de belasting in afwijking van artikel 19, derde lid, van de Algemene wet inzake rijksbelastingen per tijdvak te voldoen.

2. Het verzoek wordt door de ondernemer schriftelijk gedaan bij de inspecteur, die daarop bij beschikking beslist.

Afdeling 2

Tarief

Artikel 9. 1. De belasting bedraagt voor een personenauto 50,12 percent van de netto catalogusprijs, verminderd met f 3506.

2. De in het eerste lid vermelde belasting wordt vermeerderd of verminderd:

a. met een bedrag dat afhankelijk is van het type motor en van het brandstofverbruik van het type personenauto en dat wordt bepaald op de voet van de artikelen 10 en 11; en

b. met een bedrag dat afhankelijk is van het type motor en van de emissie van luchtverontreinigende stoffen van het type personenauto en dat wordt bepaald op de voet van de artikelen 13, 14 en 15, met dien verstande dat de belasting niet minder bedraagt dan nihil.

3. De belasting bedraagt voor een motorrijwiel

a. met een netto catalogusprijs van niet meer dan f 4700: 10,2 percent van de netto catalogusprijs;

b. met een netto catalogusprijs van meer dan f 4700: 20,7 percent van de netto catalogusprijs, verminderd met f 494.

4. Onder de netto catalogusprijs wordt verstaan de catalogusprijs verminderd met de daarin begrepen omzetbelasting.

5. Voor een nieuwe geregistreerde personenauto of een nieuw geregistreerd motorrijwiel wordt onder catalogusprijs verstaan de in Nederland geadviseerde verkoopprijs op het tijdstip waarop de personenauto of het motorrijwiel op naam wordt gesteld. Is een zodanige prijs niet bekend, dan wordt hij door vergelijking bepaald.

6. Voor een gebruikte geregistreerde personenauto of een gebruikt geregistreerd motorrijwiel wordt onder catalogusprijs verstaan de in Nederland geadviseerde verkoopprijs op het tijdstip waarop de personenauto of het motorrijwiel voor het eerst in gebruik is genomen. Indien het in de vorige volzin bedoelde tijdstip niet bekend is, treedt daarvoor in de plaats de laatste dag van het jaar waarin de personenauto of het motorrijwiel is vervaardigd. Is een zodanige prijs niet bekend, dan wordt hij door vergelijking bepaald.

7. Voor een ander geregistreerd motorrijtuig dan een personenauto of een motorrijwiel, dat in een zodanige staat wordt gebracht dat het een personenauto of een motorrijwiel is, wordt onder de catalogusprijs verstaan de in Nederland geadviseerde verkoopprijs op het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst in gebruik is genomen als ware het een personenauto of motorrijwiel. Indien het in de vorige volzin bedoelde tijdstip niet bekend is, treedt daarvoor in de plaats de laatste dag van het jaar waarin het motorrijtuig is vervaardigd. Is een zodanige prijs niet bekend, dan wordt hij door vergelijking bepaald.

8. Voor een niet geregistreerde personenauto of een niet geregistreerd motorrijwiel wordt onder catalogusprijs verstaan de in Nederland geadviseerde verkoopprijs die in rekening zou worden gebracht bij de verkoop van een personenauto of een motorrijwiel op het tijdstip waarop de personenauto of het motorrijwiel voor het eerst in gebruik is genomen. Indien het in de vorige volzin bedoelde tijdstip niet bekend is, treedt daarvoor in de plaats de laatste dag van het jaar waarin de personenauto of het motorrijwiel is vervaardigd. Is een zodanige prijs niet bekend, dan wordt hij door vergelijking bepaald.

9. Wanneer een personenauto of een motorrijwiel een bijzondere uitvoering heeft of is voorzien van extra toebehoren, wordt de waarde daarvan in de catalogusprijs begrepen. Bij ministeriële regeling kunnen bepaalde voorzieningen hiervan worden uitgezonderd.

Artikel 10. 1. Voor een personenauto die wordt aangedreven door een motor met een elektrische ontsteking,

die wordt ingedeeld in:	bedraagt het bedrag als bedoeld in artikel 9, tweede lid, onderdeel a
klasse I	+ f 2750
klasse II	+ 1250
klasse III	0
klasse IV	-/- 1000
klasse V	-/- 1750

2. Ingedeeld worden in:

- klasse I: personenauto's van een type met een brandstofverbruik van meer dan 8,5 liter per 100 kilometer;
- klasse II: personenauto's van een type met een brandstofverbruik van meer dan 7,7 liter doch niet meer dan 8,5 liter per 100 kilometer;
- klasse III: personenauto's van een type met een brandstofverbruik van meer dan 6,5 liter doch niet meer dan 7,7 liter per 100 kilometer;
- klasse IV: personenauto's van een type met een brandstofverbruik van meer dan 6,0 liter doch niet meer dan 6,5 liter per 100 kilometer;
- klasse V: personenauto's van een type met een brandstofverbruik van niet meer dan 6,0 liter per 100 kilometer.

Artikel 11. 1. Voor een personenauto die wordt aangedreven door een motor met compressie-ontsteking,

die wordt ingedeeld in:	bedraagt het bedrag als bedoeld in artikel 9, tweede lid, onderdeel a
klasse I	+ f 2750
klasse II	+ 1250
klasse III	0
klasse IV	-/- 1000
klasse V	-/- 1750

2. Ingedeeld worden in:

- klasse I: personenauto's van een type met een brandstofverbruik van meer dan 7,1 liter per 100 kilometer;
- klasse II: personenauto's van een type met een brandstofverbruik van meer dan 6,1 liter doch niet meer dan 7,1 liter per 100 kilometer;
- klasse III: personenauto's van een type met een brandstofverbruik van meer dan 5,7 liter doch niet meer dan 6,1 liter per 100 kilometer;
- klasse IV: personenauto's van een type met een brandstofverbruik van meer dan 5,0 liter doch niet meer dan 5,7 liter per 100 kilometer;
- klasse V: personenauto's van een type met een brandstofverbruik van niet meer dan 5,0 liter per 100 kilometer.

Artikel 12. Het brandstofverbruik als bedoeld in artikel 10, tweede lid, en artikel 11, tweede lid, wordt vastgesteld volgens door Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en Onze Minister van Economische Zaken, in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, bij ministeriële regeling te stellen regels.

Artikel 13. Voor een personenauto die uitsluitend wordt aangedreven door een electromotor bedraagt het bedrag van de vermindering als bedoeld in artikel 9, tweede lid, onderdeel b: f 5000.

Artikel 14. 1. Voor een personenauto die wordt aangedreven door een motor met elektrische ontsteking,

die wordt ingedeeld in:	bedraagt het bedrag als bedoeld in artikel 9, tweede lid, onderdeel b
klasse A	+ f 3000
klasse B	+ 1500
klasse C	0
klasse D	-/- 1500
klasse E	-/- 3000

2. Ingedeeld worden in:

klasse A: personenauto's die niet worden ingedeeld in de klasse B, C, D of E;

klasse B: personenauto's van een type waarvan de emissie van luchtverontreinigende stoffen voldoet aan de grenswaarden genoemd in de punten 5.3.1.4 en 5.3.4.2, en met inachtneming van de verslechteringsfactoren vastgesteld volgens punt 5.3.5 van bijlage I van de richtlijn inzake maatregelen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motoren in motorvoertuigen van de Raad van de Europese Gemeenschappen (nr. 70/220/EEG, PbEG L 76), zoals deze is gewijzigd bij de richtlijn van 30 augustus 1991 tot wijziging van richtlijn 70/220/EEG (nr. 91/441/EEG, PbEG L 242), indien het type niet is uitgerust met een katalysator, of is uitgerust met een katalysator maar niet met een lambda-geregelde mengselbereiding, dan wel voldoet aan de eisen die daaraan gelijkwaardig zijn en die door Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, bij ministeriële regeling worden vastgesteld;

klasse C: personenauto's van een type waarvan de emissie van luchtverontreinigende stoffen voldoet aan de grenswaarden genoemd in de punten 5.3.1.4 en 5.3.4.2, en met inachtneming van de verslechteringsfactoren vastgesteld volgens punt 5.3.5 van bijlage I van de richtlijn inzake maatregelen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motoren in motorvoertuigen van de Raad van de Europese Gemeenschappen (nr. 70/220/EEG, PbEG L 76), zoals deze is gewijzigd bij richtlijn van 30 augustus 1991 tot wijziging van richtlijn 70/220/EEG (nr. 91/441/EEG, PbEG L 242), indien het type is uitgerust met een katalysator en met een lambda-geregelde mengselbereiding, dan wel voldoet aan de eisen die daaraan gelijkwaardig zijn en die door Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, bij ministeriële regeling worden vastgesteld;

klasse D: personenauto's van een type waarvan de emissie van luchtverontreinigende stoffen voldoet aan door Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, in overeenstemming

met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, voor deze klasse bij ministeriële regeling te stellen regels;

klasse E: personenauto's van een type waarvan de emissie van luchtverontreinigende stoffen voldoet aan door Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, voor deze klasse bij ministeriële regeling te stellen regels.

Artikel 15. 1. Voor een personenauto die wordt aangedreven door een motor met compressie-ontsteking,

die wordt ingedeeld in:	bedraagt het bedrag als bedoeld in artikel 9, tweede lid, onderdeel b
klasse P	+ f 2500
klasse Q	+ 1250
klasse R	-/- 1000
klasse S	-/- 2500

2. Ingedeeld worden in:

klasse P: personenauto's die niet worden ingedeeld in de klasse B, C of D;

klasse Q: personenauto's van een type waarvan de emissie van luchtverontreinigende stoffen voldoet aan het bepaalde in bijlage I van de richtlijn inzake maatregelen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motoren in motorvoertuigen van de Raad van de Europese Gemeenschappen (nr. 70/220/EEG, PbEG L 76), zoals deze is gewijzigd bij de richtlijn van 30 augustus 1991 tot wijziging van richtlijn 70/220/EEG (nr. 91/441/EEG, PbEG L 242);

klasse R: personenauto's van een type waarvan de emissie van luchtverontreinigende stoffen voldoet aan door Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, voor deze klasse bij ministeriële regeling te stellen regels;

klasse S: personenauto's van een type waarvan de emissie van luchtverontreinigende stoffen voldoet aan door Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, voor deze klasse bij ministeriële regeling te stellen regels.

3. In de krachtens het tweede lid bij ministeriële regeling te stellen regels kan een onderscheid worden gemaakt tussen motoren met een compressie-ontsteking voorzien van directe en van indirecte inspuiting.

Artikel 16. 1. Met betrekking tot gebruikte personenauto's of gebruikte motorrijwielen wordt het bij de personenauto of het motorrijwiel behorende bedrag aan belasting bedoeld in artikel 9, eerste, tweede en derde lid, berekend met inachtneming van een vermindering. De vermindering bedraagt 1 percent voor elke maand die is verstreken na het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst in gebruik is genomen. Indien het in de vorige volzin bedoelde tijdstip niet bekend is, treedt daarvoor in de plaats de laatste dag van het jaar waarin de personenauto of het motorrijwiel is vervaardigd.

2. Bij ministeriële regeling kan het in het eerste lid bedoelde percentage worden verhoogd voor personenauto's en motorrijwielen als bedoeld in artikel 21, eerste lid, onderdelen a, b en g.

3. Voor de toepassing van dit artikel geldt een gedeelte van een maand als een gehele maand.

Artikel 17. Degene die ingevolge deze wet gehouden is de belasting namens een ander te voldoen, is bevoegd hetgeen van hem ingevolge de inwerkingtreding van een wijziging van deze wet of daarop gebaseerde regelgeving meer wordt gevorderd dan vóór die inwerkingtreding had kunnen geschieden, te vorderen van die ander. Hiermee strijdige bedingen zijn nietig.

Artikel 18. Degene, namens wie de belasting ingevolge deze wet door een ander wordt voldaan, is bevoegd hetgeen van die ander ingevolge de inwerkingtreding van een wijziging van deze wet of daarop gebaseerde regelgeving minder wordt gevorderd dan voor die inwerkingtreding had kunnen geschieden, terug te vorderen van die ander. Hiermee strijdige bedingen zijn nietig.

HOOFDSTUK IV

BIJZONDERE REGELINGEN

Afdeling 1

Vrijstellingen

Artikel 19. 1. Vrijstelling van belasting wordt in andere gevallen dan waarin vrijstelling van belasting wordt verleend krachtens artikel 39 van de Algemene wet inzake rijksbelastingen, verleend voor personenauto's en motorrijwielen waarvoor een bijzonder kenteken als bedoeld in artikel 4 van het Reglement kentekenregistratie (Stb. 1974, 547) wordt opgegeven.

2. Vrijstelling van belasting wordt verleend voor personenauto's en motorrijwielen die op grond van artikel II van de Wet van 2 december 1982, houdende voorlopige voorzieningen in verband met de voorgenomen intrekking van het Koninklijk besluit van 10 april 1939 (Stb. 181) (Stb. 1982, 733) niet behoeven te worden geregistreerd in het in artikel 1, tweede lid, bedoelde register.

Artikel 20. 1. Bij algemene maatregel van bestuur kan, onder daarbij te stellen voorwaarden en beperkingen, vrijstelling van belasting worden verleend voor uit een ander land afkomstige personenauto's en motorrijwielen die voor specifieke doeleinden, dan wel onder specifieke omstandigheden naar Nederland zijn gebracht.

2. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld ten behoeve van de uitvoering van de in het eerste lid bedoelde algemene maatregel van bestuur.

Afdeling 2

Teruggaaf

Artikel 21. 1. Teruggaaf van belasting wordt, onder bij algemene maatregel van bestuur te stellen voorwaarden en beperkingen, op verzoek verleend voor personenauto's en motorrijwielen die:

a. zijn ingericht om te worden gebruikt door de politie en als zodanig uiterlijk kenbaar zijn;

b. zijn ingericht om te worden gebruikt door de brandweer en als zodanig uiterlijk kenbaar zijn;

- c. kennelijk zijn ingericht om te worden gebruikt door een invalide en zijn uitgerust met een elektromotor dan wel met een verbrandingsmotor met een cylinderinhoud van ten hoogste 250 cm³;
 - d. zijn ingericht voor het vervoer van zieken en gewonden en als zodanig uiterlijk kenbaar zijn;
 - e. zijn ingericht voor het vervoer van stoffelijke overschotten en als zodanig uiterlijk kenbaar zijn;
 - f. zijn ingericht voor het vervoer van gevangenen en als zodanig uiterlijk kenbaar zijn;
 - g. zijn ingericht en uitsluitend worden gebruikt voor het vervoer van rolstoelgebruikers in groepsverband;
 - h. zijn ingericht voor het vervoer van zieke of gewonde dieren en als zodanig uiterlijk kenbaar zijn;
 - i. zijn ingericht voor geldtransport en als zodanig uiterlijk kenbaar zijn.
2. De teruggaaf wordt verleend aan degene op wiens naam het kenteken is gesteld.
 3. Het verzoek tot teruggaaf wordt gedaan bij de inspecteur, die daarop bij beschikking beslist.

Artikel 22. 1. Teruggaaf van belasting wordt, onder bij algemene maatregel van bestuur te stellen voorwaarden en beperkingen, op verzoek verleend in drie gelijke jaarlijkse termijnen voor personenauto's die blijkens een ingevolge de Wet personenvervoer (Stb. 1987, 175) afgegeven vergunning, dan wel voor zover afgegeven een vergunningbewijs, zijn bestemd om openbaar vervoer of taxivervoer te verrichten.

2. De aanspraak op teruggaaf ontstaat telkens voor een derde gedeelte nadat een, twee en drie jaren zijn verstreken na het tijdstip waarop het motorrijtuig voor de eerste keer is ingeschreven in het in artikel 1, tweede lid, bedoelde register.

3. De teruggaaf wordt verleend aan degene op wiens naam het kenteken is gesteld.

4. De teruggaaf bedraagt nihil indien de personenauto in de voorafgaande periode van een jaar niet geheel of nagenoeg geheel is gebruikt voor het verrichten van openbaar vervoer of taxivervoer in de zin van de Wet personenvervoer.

5. Het verzoek tot teruggaaf wordt gedaan bij de inspecteur, die daarop bij beschikking beslist.

HOOFDSTUK V

AANVULLENDE REGELINGEN

Afdeling 1

Zekerheid

Artikel 23. 1. Degene, aan wie op de voet van artikel 8 vergunning is verleend de belasting per tijdvak te voldoen, stelt zekerheid voor de belasting die hij verschuldigd is of kan worden.

2. Het bedrag van de zekerheid wordt door de inspecteur vastgesteld bij beschikking.

3. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld voor de bepaling van de hoogte van het bedrag van de zekerheid.

4. De zekerheid wordt gesteld bij de ontvanger.

5. De ontvanger beslist of de vorm van zekerheid die wordt aangeboden, wordt aanvaard.

6. De aan het stellen van zekerheid verbonden kosten komen ten laste van degene aan wie de vergunning is verleend.

7. Ingeval de zekerheid wordt gesteld in geld wordt daarover een rente vergoed die gelijk is aan het wisseldisconto van De Nederlandsche Bank N.V.

Afdeling 2

Controle

Artikel 24. Op eerste vordering van ambtenaren van de rijksbelastingdienst of van opsporingsambtenaren als bedoeld in artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering is de bestuurder van een motorrijtuig verplicht dat te doen stilstaan.

Artikel 25. De in artikel 24 bedoelde ambtenaren zijn bevoegd een motorrijtuig te onderwerpen aan een onderzoek en het daartoe te brengen of te doen brengen naar een nabij gelegen plaats. De bestuurder van het motorrijtuig en bij diens afwezigheid degene die het motorrijtuig houdt, is verplicht desgevorderd zijn voor het onderzoek en het vervoer noodzakelijke medewerking te verlenen en de ambtenaren met het motorrijtuig te vervoeren.

Aanvullende maatregelen

Artikel 26. 1. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen ter verzekering van een juiste toepassing van de wet nadere regels worden gesteld ter aanvulling van de in deze wet geregelde onderwerpen.

2. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld ten behoeve van de uitvoering van de in het eerste lid bedoelde algemene maatregel van bestuur.

HOOFDSTUK Va OVERGANGSBEPALINGEN

Artikel 26a. In de Wegenverkeerswet worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A. In **artikel 9**, derde lid, wordt «aan de heffing van de motorrijtuigenbelasting» vervangen door: aan de heffing van de belasting van personenauto's en motorrijwielen en van de motorrijtuigenbelasting.

B. In **artikel 10**, tweede lid, wordt «van de heffing van de motorrijtuigenbelasting» vervangen door: van de heffing van de belasting van personenauto's en motorrijwielen en van de motorrijtuigenbelasting.

C. In **artikel 11**, eerste lid, wordt «waaruit blijkt dat het motorrijtuig hier te lande is vervaardigd of op regelmatige wijze is ingevoerd» vervangen door: waaruit blijkt dat ter zake van het motorrijtuig verschuldigde belastingen en rechten zijn voldaan.

Voorts wordt «voor de heffing van de motorrijtuigenbelasting» vervangen door: voor de heffing van de belasting van personenauto's en motorrijwielen en van de motorrijtuigenbelasting.

D. In **artikel 12**, zesde lid, wordt «alsmede indien voor de met betrekking tot het motorrijtuig geheven belastingen een vrijstelling onder voorwaarde van uitvoer geldt» vervangen door: alsmede indien voor de met betrekking tot het motorrijtuig geheven belastingen een vrijstelling onder voorwaarden geldt.

Artikel 26b. In de Algemene wet inzake rijksbelastingen wordt in **artikel 30a**, tweede lid, aanhef, «de bijzondere verbruiksbelasting van personenauto's, de bijzondere verbruiksbelasting van motorrijwielen» vervangen door: de belasting van personenauto's en motorrijwielen. Voorts wordt in het derde lid, onderdeel d, «de bijzondere verbruiksbelasting van personenauto's, de bijzondere verbruiksbelasting van motorrijwielen» vervangen door: de belasting van personenauto's en motorrijwielen.

Artikel 26c. In de Provinciewet 1962 (Stb. 17) worden in **artikel 159**, onderdeel a, de met 11 en 12 aangeduide onderdelen vervangen door:

11. de belasting van personenauto's en motorrijwielen;

Artikel 26d. In de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 (Stb. 332) worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A. In **artikel 1**, onderdeel b, wordt «artikel 50, derde lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968 (Stb. 329)» vervangen door: artikel 3, tweede lid, van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 (Stb. ...).

B. In **artikel 5**, eerste lid, onderdeel b, wordt «artikel 50, derde lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968» vervangen door: artikel 3, tweede lid, van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992.

C. In **artikel 7**, eerste lid, onderdeel b, wordt «artikel 50, derde lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968» vervangen door: artikel 3, tweede lid, van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992.

Artikel 26e. In de Wet op de omzetbelasting 1968 (Stb. 329) worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A. In **artikel 8**, zesde lid, wordt onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel c door een puntkomma, na onderdeel c een nieuw onderdeel toegevoegd, luidende:

d. bij inruil en bij levering van gebruikte personenauto's en gebruikte motorrijwielen in de zin van artikel 16 van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 (Stb. ...) voor de toepassing van het derde lid, de waarde van de ingeruilde goederen, onderscheidenlijk bij levering de vergoeding, wordt verminderd met de op de voet van die wet geheven belasting. Voor het vaststellen van het bedrag van de vermindering worden regels gesteld die overeenkomstig zijn aan die gesteld in artikel 16 van de hiervoor genoemde wet.

B. De artikelen **50 en 50a** vervallen.

Artikel 26f. In de Wet van 24 december 1970 houdende tijdelijke verhoging of verlaging van belasting op grond van conjuncturele overwegingen (Stb. 1970, 605) worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A. In **artikel 1**, eerste lid, wordt «de bijzondere verbruiksbelasting van personenauto's» vervangen door: de belasting van personenauto's en motorrijwielen.

B. In **artikel 2**, tweede lid, wordt «de bijzondere verbruiksbelasting van personenauto's» vervangen door: de belasting van personenauto's en motorrijwielen.

Artikel 26g. In de Financiële-Verhoudingswet 1984 (Stb. 1983, 650) worden in **artikel 4**, onderdeel a, de met 11 en 12 aangeduide onderdelen vervangen door:

11. de belasting van personenauto's en motorrijwielen.

Artikel 26h. In de Wet op de inkomstenbelasting 1964 (Stb. 1990, 103) worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A. In **artikel 8b**, tweede lid, onderdeel b, wordt «artikel 50, derde lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968 (Stb. 329)» vervangen door: artikel 3, tweede lid, van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 (Stb. ...).

B. In **artikel 11**, vijfde lid, onderdeel f, wordt «artikel 50, derde lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968» vervangen door: artikel 3, tweede lid, van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992.

C. In **artikel 36**, tweede lid, onderdeel b, wordt «artikel 50, derde lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968» vervangen door: artikel 3, tweede lid, van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992.

D.1. In **artikel 42**, tweede en derde lid, wordt «twintig percent van de catalogusprijs – met inbegrip van omzetbelasting –» vervangen door: twintig percent van de catalogusprijs – met inbegrip van de omzetbelasting en vermeerderd met de belasting van personenauto's en motorrijwielen –.

D.2. In het zevende lid wordt «artikel 50, derde lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968» vervangen door: artikel 3, tweede lid, van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992.

Artikel 26i. In de Wet op de loonbelasting 1964 (Stb. 1990, 104) wordt in **artikel 15**, tweede lid, onderdeel b, «artikel 50, derde lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968 (Stb. 329)» vervangen door: artikel 3, tweede lid, van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 (Stb. ...).

Artikel 26j. In de Invorderingswet 1990 (Stb. 221) worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A. In **artikel 9** wordt onder vernummering van het vijfde in zesde lid een nieuw vijfde lid ingevoegd, luidende:

5. In afwijking van het derde lid is een naheffingsaanslag in de belasting van personenauto's en motorrijwielen, die is opgelegd aan een ander dan een vergunninghouder als bedoeld in artikel 8 van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 (Stb. ...), terstond invorderbaar.

B.1. **Artikel 15**, aanhef, wordt vervangen door:

Met betrekking tot een naheffingsaanslag bedoeld in artikel 9, vijfde lid, en in de gevallen bedoeld in artikel 10 kan:

B.2. Aan het artikel wordt, onder aanduiding van het enige lid als eerste lid, toegevoegd:

2. Met betrekking tot een naheffingsaanslag bedoeld in artikel 9, vijfde lid, kan, ingeval een dwangbevel terstond na het opleggen van die

aanslag wordt uitgevaardigd, de betekening en de tenuitvoerlegging van dat dwangbevel, in afwijking van artikel 14, eerste lid, van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering, geschieden op alle dagen en uren.

C. **Artikel 22**, derde lid, onderdeel b, wordt vervangen door:

b. de omzetbelasting, alsmede de belasting van personenauto's en motorrijwielen ten laste van een ander dan degene op wiens naam het kenteken is gesteld;

Artikel 26k. 1. Indien met betrekking tot personenauto's en motorrijwielen die na 31 december 1992 worden geregistreerd vóór 1 januari 1993 bijzondere verbruiksbelasting van personenauto's of bijzondere verbruiksbelasting van motorrijwielen op de voet van artikel 50 onderscheidenlijk van artikel 50a van de Wet op de omzetbelasting 1968 verschuldigd is geworden, wordt die belasting verrekend met de belasting van personenauto's en motorrijwielen.

2. Met betrekking tot personenauto's en motorrijwielen die voor het eerst in gebruik zijn genomen vóór 1 januari 1993, dient voor de toepassing van artikel 9, zesde lid, van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 «de in Nederland geadviseerde verkoopprijs op het tijdstip waarop de personenauto of het motorrijwiel voor het eerst in gebruik is genomen» te worden gelezen als: de in Nederland geadviseerde verkoopprijs op het tijdstip waarop de personenauto of het motorrijwiel voor het eerst in gebruik is genomen, nadat de bijzondere verbruiksbelasting van personenauto's onderscheidenlijk de bijzondere verbruiksbelasting van motorrijwielen uit die prijs is afgezonderd.

3. Indien vóór 1 januari 1993 geregistreerde motorrijtuigen als bedoeld in artikel 50, tweede lid, onderdelen a, b, c en d, en artikel 50a, tweede lid, onderdelen a en b, van de Wet op de omzetbelasting 1968, zoals die luiden op 31 december 1992, in een zodanige staat worden gebracht dat zij een personenauto of een motorrijwiel worden in de zin van artikel 50, onderscheidenlijk artikel 50a van de Wet op de omzetbelasting 1968, zoals die luiden op 31 december 1992, is belasting van personenauto's en motorrijwielen verschuldigd. De belasting is verschuldigd door degene op wiens naam het motorrijtuig is geregistreerd.

4. Met betrekking tot personenauto's en motorrijwielen waarvoor bijzondere verbruiksbelasting van personenauto's of bijzondere verbruiksbelasting van motorrijwielen is verschuldigd geworden en die na 31 december 1992 worden uitgevoerd in de zin van artikel 50, elfde lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968, zoals dat luidde op 31 december 1992, blijven in afwijking van het eerste lid, na 31 december 1992 de artikelen 50, elfde lid, onderscheidenlijk artikel 50a, vierde lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968 van toepassing, zoals die luidde op 31 december 1992.

5. Met betrekking tot een personenauto die vóór 1 januari 1993 is geregistreerd en waarvoor ingevolge de Wet personenvervoer (Stb. 1987, 175) een vergunning, dan wel een vergunningbewijs is afgegeven waaruit blijkt dat die personenauto bestemd is om openbaar vervoer of taxivervoer te verrichten, wordt, in afwijking van het eerste lid, teruggaaf verleend van de betaalde bijzondere verbruiksbelasting van personenauto's op de voet van artikel 50, twaalfde lid, van de Wet op de omzetbelasting 1968, zoals dat luidde op 31 december 1992.

Artikel 26l. 1. Ondernemers die op 31 december 1992 in het bezit zijn van een aanwijzing op grond van artikel 23 van de Wet op de omzetbelasting 1968, juncto artikel 18a van de Uitvoeringsbeschikking omzetbelasting 1968 (Stcrt. 1968, 169), dan wel zijn toegelaten tot de

Algemene regeling versnelde afgifte kentekenbewijzen delen I, worden geacht op 1 januari 1993 in het bezit te zijn van een vergunning als bedoeld in artikel 8 van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992.

2. De in het eerste lid bedoelde vergunningen zijn geldig tot aan het moment dat de inspecteur deze bij beschikking definitief vaststelt, wijzigt of intrekt, doch uiterlijk tot en met 31 december 1993.

Artikel 26m. In de Provinciewet (Stb . 1992, 550) worden in **artikel 241**, onderdeel a, de met 11 en 12 aangeduide onderdelen vervangen door:

11. de belasting van personenauto's en motorrijwielen.

Indien die wet vóór of op 1 januari 1993 in werking treedt, vervalt artikel 26c van deze wet.

Artikel 26n. Waar in deze wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 is aangehaald met vermelding van het Staatsblad waarin die wet is geplaatst, wordt bij plaatsing van deze wet in het Staatsblad na «Stb.» ingevoegd het nummer van het Staatsblad waarin de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 is geplaatst.

HOOFDSTUK VI

SLOTBEPALINGEN

Artikel 27. Deze wet treedt in werking met ingang van 1 januari 1993.

Artikel 28. Deze wet kan worden aangehaald als Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Staatssecretaris van Financiën,