

Vergaderjaar 1992-1993

22 868

Belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992

Nr. 13

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN FINANCIËN

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 30 november 1992

In de nota naar aanleiding van het eindverslag inzake wetsvoorstel 22 868 (BPM) heb ik aangegeven dat ik de Kamer nog voor de mondelinge behandeling zou laten weten wat mijn nadere standpunt is over de invoering van de milieu- en energiestimulering. Mijn conclusies zijn de volgende.

Uit de opvattingen zoals die naar voren komen in de bijdragen aan het eindverslag leid ik af dat de energiestimulering («zuinig») thans geen kans van slagen heeft. Ook met betrekking tot de milieustimulering («schoon») is er onvoldoende steun voor het voorstel zoals dat er nu ligt. Uit Brussel bereiken mij in dit stadium signalen over de opstelling van de Europese Commissie, gegeven de richtlijn 91/411/EEG, die voor mij aanleiding zijn geweest het Europese aspect te heroverwegen.

Alles afwegende zie ik op dit moment geen mogelijkheden de stimuleringsregelingen zo vorm te geven dat recht gedaan wordt aan de bezwaren van de Kamer en de mogelijke eisen die de Europese Commissie stelt. Ik betrek daarbij tevens in de beschouwing dat het belang van een omzetting van de BVB in de BPM per 1 januari 1993 zich niet verdraagt met een uitstel.

Gegeven het vorenstaande neem ik mij voor nog heden een nota van wijziging in te dienen die ertoe strekt dat een milieu- en energiestimulering uit het wetsvoorstel wordt genomen. Ik neem mij voor, zodra met betrekking tot de hiervoor genoemde aspecten meer helderheid is verkregen, een wetsvoorstel op het terrein van de stimulering in te dienen. Uiteraard zal ik over de technische modaliteiten ook overleg voeren met de desbetreffende belanghebbenden.

De Staatssecretaris van Financiën,
M. J. J. van Amelsvoort