

Vergaderjaar 1992-1993

22 868

## Belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992

Nr. 14

### DERDE NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 1 december 1992

I

In **artikel 9** worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A.1. Het eerste lid wordt vervangen door:

1. De belasting bedraagt voor een personenauto:

a. 45,2 percent van de netto catalogusprijs,

b. verminderd met f 3394,

met dien verstande dat voor een personenauto die wordt aangedreven door een motor met een compressie-ontsteking, het bedrag bedoeld in onderdeel b wordt verminderd met f 2116.

A.2. Het tweede lid vervalt.

A.3. Het derde, vierde, vijfde, zesde, zevende, achtste en negende lid worden vernummerd in onderscheidenlijk tweede, derde, vierde, vijfde, zesde, zevende en achtste lid.

II

De **artikelen 10, 11, 12, 13, 14 en 15** vervallen.

III

In **artikel 16**, eerste lid, wordt «artikel 9, eerste, tweede en derde lid» vervangen door: artikel 9, eerste en tweede lid.

### Toelichting

De strekking van deze nota van wijziging is tweërlei.

In de eerste plaats wordt ingevolge deze nota de geraamde structurele budgettaire opbrengst die ingevolge het onderdeel verkeer van de zogenoemde tweede tranche van de tussenbalans zou voortvloeien uit het onderhavige wetsvoorstel zoals dat is ingediend, verminderd van 175 miljoen gulden naar nihil.

De beoogde dekking zal worden gevonden in een verhoging van de motorrijtuigenbelasting. In samenhang met de onderhavige nota van wijziging wordt daartoe een vierde nota van wijziging ingediend bij het wetsvoorstel belastingplan 1993 (22 873).

In de tweede plaats heeft de onderhavige nota van wijziging ten doel de aanvankelijk in het wetsvoorstel opgenomen differentiatie van het tarief naar zowel milieu- («schoon») als energie- («zuinig») kenmerken van de auto uit het wetsvoorstel te verwijderen. Aangezien de thans voor «schone» auto's ingevolge de bijzondere verbruiksbelasting van personenauto's geldende stimuleringsregeling met ingang van 1 januari 1993 zal aflopen, houdt dit in dat vanaf die datum in het tarief van de belasting van personenauto's geen onderscheid meer wordt gemaakt naar milieueigenschappen van de auto.

Het tarief van de belasting van personenauto's is thans ingevolge deze nota van wijziging op een zodanige wijze vorm gegeven, dat – uitgaande van handhaving na 31 december 1992 door de autobranche van de huidige prijzen exclusief belastingen – het bedrag van de totale belasting (btw en bpm) die voor rekening van een particulier komt in verband met de aankoop door hem van een nieuwe auto, ten aanzien van alle na 31 december 1992 verkochte nieuwe auto's ongewijzigd blijft ten opzichte van het huidige voor die auto te betalen bedrag van de totale belasting (bvp, met inbegrip van de stimuleringsregeling voor «schone» auto's, en btw). Eventuele wijzigingen per 1 januari 1993 van de consumentenprijzen ten opzichte van de huidige catalogusprijzen worden derhalve niet door fiscale factoren veroorzaakt. Overigens is zulks met betrekking tot de belasting en de prijsstelling van motorfietsen reeds het geval ingevolge het wetsvoorstel zoals dat is ingediend.

In verband met hetgeen hiervoor is gesteld met betrekking tot de autoprijzen na 31 december a.s., vloeit uit het thans gewijzigde wetsvoorstel voort, dat het tarief van de belasting voor een benzine-auto 45,2% bedraagt van de netto catalogusprijs, verminderd met f 3394. Dit geldt in beginsel ook voor dieselauto's, zij het dat voor die personenauto's een toeslag wordt geheven op het tarief van f 2116. Deze dieseltoeslag moet worden gezien tegen de achtergrond van de wens niet in te grijpen in de huidige prijzen van personenauto's, exclusief belastingen, en derhalve niet in te grijpen in de hoogte van de zogenoemde omslagpunten benzine/diesel en benzine/lpg.

Doordat de autoprijzen thans niet door het onderhavige wetsvoorstel met inbegrip van de ze nota worden beïnvloed, kan (anders dan ten gevolge van het onderhavige wetsvoorstel zoals dat werd ingediend) worden verwacht dat de niveaus van deze omslagpunten niet door dit wetsvoorstel worden gewijzigd.

Structureel heeft deze nota de budgettaire gevolgen zoals in de eerste passage van deze toelichting is aangegeven. Het budgettaire effect van deze nota op kasbasis 1993 is een derving van 160 miljoen gulden. Dit wordt veroorzaakt door de bedoelde overheveling van het bedrag van 175 mln. van de onderhavige belasting naar de motorrijtuigenbelasting.

De Staatssecretaris van Financiën,  
M. J. J. van Amelsvoort