

Vergaderjaar 1992-1993

22 873

Wijziging van een aantal belastingwetten in het kader van het belastingplan 1993

Nr. 15

VIERDE NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 1 december 1992

I

Na **artikel V** wordt ingevoegd:

ARTIKEL VA

In de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A.1. In **artikel 5**, eerste lid, onderdeel b, worden «f 85», «f 102», «f 125», «f 149», «f 202», «f 259», «f 353», «f 353» en «f 94» vervangen door onderscheidenlijk f 93, f 112, f 137, f 164, f 222, f 285, f 388, f 388 en f 103.

A.2. In het derde lid wordt «f 43» vervangen door: f 47.

A.3. In **artikel 7**, eerste lid, onderdeel b, wordt «f 353» vervangen door: f 388.

II

In **ARTIKEL XVII** wordt «f 28,15» vervangen door: f 25.

III

Aan **ARTIKEL XIX** wordt toegevoegd, onder vervanging van de punt aan het slot door een punt komma:

4°. artikel VA, dat in werking treedt met ingang van 16 februari 1993.

Toelichting

Deze nota van wijziging heeft in de eerste plaats ten doel de tarieven van de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting voor personenauto's zodanig te verhogen dat de aanvankelijk met het wetsvoorstel belasting van personenauto's (Kamerstukken II 1992/93, 22 868) beoogde struc-

turele opbrengst van 175 miljoen gulden ten behoeve van de zogenoemde tweede tranche van de tussenbalans door middel van het onderhavige wetsvoorstel wordt gerealiseerd. Voor een personenauto in de populaire middenklasse (gewichtsklasse 900 kilogram) bedraagt de uit deze nota van wijziging voortvloeiende verhoging van de motorrijtuigenbelasting f 25 per jaar.

In samenhang met deze nota van wijziging wordt bij een afzonderlijke nota van wijziging op het wetsvoorstel belasting van personenauto's het tarief van het laatstbedoelde wetsvoorstel zodanig aangepast dat de aanvankelijk uit hoofde van dat wetsvoorstel beoogde budgettaire opbrengst wordt verminderd met eveneens op structurele basis 175 miljoen gulden.

Om uitvoeringstechnische redenen kan de onderhavige aanpassing van de tarieven van de motorrijtuigenbelasting niet reeds met ingang van 1 januari 1993 worden geëffectueerd. Ingevolge deze nota van wijziging zal de verhoogde motorrijtuigenbelasting met ingang van 16 februari 1993 worden geheven.

Het budgettaire belang van deze verhoging van de motorrijtuigenbelasting is structureel 175 miljoen gulden per jaar; op kasbasis in 1993 is de opbrengst 160 miljoen gulden.

In de tweede plaats strekt deze nota van wijziging er toe het tarief van de bieraccijns voor de laagste categorie bier in overeenstemming te brengen met het bij de tweede nota van wijziging gewijzigde tarief van de accijns van alcoholvrije dranken voor limonade in het voorstel van wet op de verbruiksbelastingen van alcoholvrije dranken en enkele andere producten (Kamerstukken II 1992/93, 22 843).

De Staatssecretaris van Financiën,
M. J. J. van Amelsvoort