

Vergaderjaar 1992-1993

22 873

## Wijziging van een aantal belastingwetten in het kader van het belastingplan 1993

Nr. 16

### AMENDEMENTEN VAN HET LID REITSMA

Ontvangen 1 december 1992

De ondergetekende stelt de volgende amendementen voor:

I

In artikel VA worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. In onderdeel A.1 wordt «f 93, f 112, f 137, f 164, f 222, f 285, f 388, f 388 en f 103» vervangen door: f 92, f 111, f 136, f 162, f 220, f 283, f 386, f 386 en f 102.

B. In onderdeel A.3 wordt « f 388» vervangen door: f 386.

II

Na artikel VA wordt een nieuw artikel VB ingevoegd, luidende:

### ARTIKEL VB

In **artikel 6**, eerste lid, onderdeel a, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 worden «f 330», «f 65», «f 37» en «f 41» vervangen door onderscheidenlijk f 340, f 67, f 38 en f 42.

III

In artikel VI worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. In onderdeel B.1 wordt «f 55,52» vervangen door: f 54,52.

B. In onderdeel E.2 wordt «f 45,26» vervangen door: f 44,26.

IV

In **ARTIKEL XI**, eerste lid, wordt «f 11» vervangen door: f 10.

V

In **ARTIKEL XVI** worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A. In onderdeel A.2 wordt «f 555,20» vervangen door: f 545,20.

- B. In onderdeel A.6 wordt «f 452,60» vervangen door: f 44,260.  
C. In onderdeel B.1 worden «f 11» en «f 110» vervangen door onderscheidenlijk f 10 en f 100.

VI

**ARTIKEL XIX**, onderdeel b, onder 4°, wordt vervangen door:  
4°. de artikelen VA en VB, die in werking treden met ingang van 16 februari 1993.

### **Toelichting**

Dit amendement strekt er toe de voorgestelde verhoging van de dieselaccijns met 1 cent extra (boven de voorgestelde 10 cent per liter), met inbegrip van het aan die extra verhoging toe te rekenen gedeelte van de verlaging van de dieseltolagen in de motorrijtuigenbelasting voor personenauto's, geen doorgang te laten vinden.

De raming van de budgettaire gevolgen die daaruit zou voortvloeien, zou als volgt zijn.

– Kas 1993: 41 miljoen gulden minder opbrengst dieselaccijns alsmede 10 miljoen gulden meer opbrengst motorrijtuigenbelasting; per saldo derhalve een vermindering van de opbrengst uit hoofde van het wetsvoorstel met 31 miljoen gulden.

– Structureel: uit hoofde van de dieselaccijns nihil en uit hoofde van de motorrijtuigenbelasting een extra opbrengst van 10 miljoen gulden.

Om de extra opbrengst ad 10 miljoen uit hoofde van de motorrijtuigenbelasting te vermijden, wordt met dit amendement tevens de verhoging van de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting met 175 miljoen gulden in verband met de verschuiving van de tuba-taakstelling van de bpm naar het belastingplan 1993, verminderd met 10 miljoen gulden op transactiebasis.

Per saldo is dan ook het budgettaire effect van dit amendement structureel nihil; op kasbasis is het budgettaire effect in 1993 een nadeel van 41 miljoen gulden.

Reitsma