

Vergaderjaar 1992-1993

22 873

Wijziging van een aantal belastingwetten in het kader van het belastingplan 1993

Nr. 23

NADER GEWIJZIGD AMENDEMENT VAN HET LID VAN DER VAART C.S. TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 18

Ontvangen 3 december 1992

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Na artikel VI wordt een nieuw artikel VIA ingevoegd, luidende:

Artikel VIA

1. In afwijking van artikel 19, eerste lid, van de Algemene wet inzake rijksbelastingen is de belastingplichtige gehouden de accijns die hij verschuldigd is geworden in een tijdvak ter zake van de uitslag van lichte olie en dieselolie die hij heeft afgeleverd aan tankstations die gelegen zijn op een afstand van niet meer dan 10 km van de grens met België dan wel Duitsland, gemeten over de openbare weg via de kortste route, te voldoen overeenkomstig de aangifte uiterlijk de laatste dag van de derde maand volgende op het tijdvak waarin de uitslag heeft plaatsgevonden.

2. Het eerste lid vindt uitsluitend toepassing indien ten genoegen van de inspecteur wordt aangetoond dat het financieringsvoordeel dat ontstaat door de afwijking van artikel 19, eerste lid, van de Algemene wet inzake rijksbelastingen wordt doorgegeven aan de desbetreffende tankstationhouder.

3. Het bepaalde in het eerste lid treedt in werking op een bij ministeriële regeling te bepalen tijdstip dat is gelegen op niet meer dan 15 dagen na het tijdstip waarop de accijnstarieven voor ongelode benzine en dieselolie vermeerderd met de overige daarop als zijnde accijns geheven heffingen, in Nederland tezamen ten minste f 40 per 1000 L hoger zijn dan in België – voor zover het tankstations aan de grens met dat land betreft – dan wel in Duitsland – voor zover het tankstations aan de grens van dat land betreft –, en vervalt op een bij ministeriële regeling te bepalen tijdstip dat is gelegen op niet meer dan 15 dagen na het tijdstip waarop het bedoelde verschil in accijnstarieven minder dan f 40 per 1000 L bedraagt.

4. Bij ministeriële regeling worden regels gesteld met betrekking tot

de afzonderlijke vermelding in de aangifte van de in het eerste lid vermelde uitslagen.

5. Het is verboden met toepassing van het eerste lid betrokken lichte olie of dieselolie af te leveren anders dan in de brandstoftanks van motorrijtuigen of in draagbare reservoirs.

6. Degene die het in het vijfde lid opgenomen verbod overtreedt wordt gestraft met geldboete van de derde categorie.

7. Onze Minister van Financiën kan toestaan dat een tankstation dat niet voldoet aan de in het eerste lid neergelegde criteria niettemin in de regeling wordt betrokken indien het desbetreffende tankstation zich bevindt in de onmiddellijke nabijheid van een wel binnen de regeling vallend tankstation.

Toelichting

Dit amendement beoogt in een financiële tegemoetkoming te voorzien voor de pomphouders in de grensstreek die door de accijnsverschillen het meest worden benadeeld. Hiervoor is de techniek gekozen van de verlenging van het accijnskrediet met 60 dagen, hetgeen de gemiddelde pomphouder een rentevoordeel van ongeveer f 15 000 per jaar oplevert. De budgettaire derving is niet exact aan te geven maar wordt door de ondergetekenden geschat op structureel maximaal f 7 500 000. Het zevende lid biedt een oplossing voor het bijzondere geval dat tankstations zich vlak bij elkaar bevinden (gedacht wordt aan maximaal 500 meter) en daardoor in een concurrentieverhouding staan, maar juist elk aan de andere kant van de getrokken streep van 10 km vallen.

Van der Vaart
Van Rey
Ybema