

Vergaderjaar 1992-1993

23 215

Wijziging van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 in verband met verruiming van het begrip personenauto

Nr. 1

KONINKLIJKE BOODSCHAP

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een voorstel van wet houdende wijziging van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 in verband met verruiming van het begrip personenauto.

De toelichtende memorie (en bijlagen) die het wetsvoorstel vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes Heilige bescherming.

's-Gravenhage, 24 juni 1993

Beatrix

Nr. 2

VOORSTEL VAN WET

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is in de fiscale wetgeving het begrip personenauto nader te definiëren, alsmede om nog enige andere wijzigingen aan te brengen in de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

ARTIKEL I

De Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 wordt gewijzigd als volgt.

A. Aan **artikel 1** wordt na het vierde lid een vijfde lid toegevoegd, luidende:

5. Ingeval in een bestelauto een of meer personen worden vervoerd in

S-RW
S-BEL
S-VV

de laadruimte, is de belasting verschuldigd ter zake van de aanvang van het gebruik met dat motorrijtuig in Nederland van de weg in de zin van de Wegenverkeerswet ten behoeve van dat vervoer.

B. **Artikel 3** wordt vervangen door:

Artikel 3. 1. Onder personenauto wordt in deze wet en in de daarop gebaseerde regelingen verstaan een motorrijtuig op drie of meer wielen, zulks met uitzondering van:

- a. autobussen;
- b. bestelauto's; en
- c. motorrijtuigen, niet ingericht voor het vervoer van personen, met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg.

2. Onder autobus wordt verstaan een motorrijtuig, ingericht voor het vervoer van meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen.

3. Onder bestelauto wordt verstaan een motorrijtuig met een laadruimte die in haar geheel is voorzien van een vlakke laadvloer en die:

- a. een lengte heeft van ten minste 200 cm en over ten minste 200 cm van de lengte en over ten minste 20 cm van de breedte een hoogte heeft van ten minste 130 cm; dan wel

b. ingeval de laadruimte minder dan 25 cm hoger is dan de cabine:

- 1°. een lengte heeft van ten minste 125 cm en over ten minste 125 cm van de lengte en over ten minste 20 cm van de breedte een hoogte heeft van ten minste 98 cm; en

2°. van de bestuurderszitplaats is afgescheiden door een vaste wand over ten minste de gehele breedte van de cabine, welke wand direct achter de zitplaats is aangebracht en ten minste dezelfde hoogte heeft als de bestuurderscabine; en

3°. niet is voorzien van zijruiten; dan wel

c. ingeval de laadruimte ten minste 25 cm hoger is dan de cabine:

- 1°. een lengte heeft van ten minste 125 cm en over ten minste 125 cm van de lengte en over ten minste 20 cm van de breedte een hoogte heeft van ten minste 98 cm; en

2°. van de bestuurderszitplaats is afgescheiden door een vaste wand over ten minste de gehele breedte van de cabine, welke wand direct achter de bestuurderszitplaats is aangebracht en een hoogte heeft van ten minste 30 cm; en

3°. niet is voorzien van zijruiten; dan wel

d. ingeval het motorrijtuig een dubbele cabine heeft met zitruimte achter de bestuurder voor één rij naast elkaar in de rijrichting zittende personen:

- 1°. over ten minste 150 cm van de lengte en over ten minste 20 cm van de breedte een hoogte heeft van ten minste 130 cm; en

2°. voor ten minste 40 percent van de lengte voor het hart van de achterste as is geplaatst en een lengte heeft van:

I. ten minste 150 cm; en

II. ten minste twee derde van de lengte die de laadruimte zou hebben indien de zitruimte achter de bestuurder zou ontbreken; en

III. ten minste twee maal die van de cabine, tenzij de cabine een hoogte heeft van ten minste 130 cm; en

3°. van de cabine is afgescheiden door een vaste wand over ten minste de gehele breedte van de cabine, welke wand direct achter de zitruimte is aangebracht en ten minste dezelfde hoogte heeft als de cabine; en

4°. niet is voorzien van zijruiten.

4. Onder toegestane maximum massa wordt verstaan de massa van het motorrijtuig in bedrijfsvaardige staat met inbegrip van de bedrijfsstoffen, reservedelen en gereedschappen die behoren tot de normale

uitrusting, vermeerderd met de voor het motorrijtuig toegestane maximum massa aan lading.

5. Bij ministeriële regeling worden regels gesteld met betrekking tot:

- de wijze waarop de hoogte en de lengte van de laadruimte en van de cabine worden vastgesteld alsmede op welke wijze het verschil in hoogte tussen de cabine en de laadruimte wordt vastgesteld;
- de constructie-technische afwerking van de laadruimte;
- de hoogte, de plaats, de constructiewijze en de bevestigingswijze van de vaste wand.

C. In **artikel 6**, vierde lid, wordt «Indien degene die de feitelijke beschikking heeft» vervangen door: Indien in een geval als bedoeld in het derde lid, degene die de feitelijke beschikking heeft.

D. In **artikel 9** worden het vierde, vijfde, zesde, zevende en achtste lid vervangen door:

4. Onder catalogusprijs wordt verstaan de in Nederland door de fabrikant of importeur aan wederverkopers kenbaar gemaakte prijs welke naar zijn inzicht bij verkoop aan de uiteindelijke afnemer valt te berekenen. In die geadviseerde verkoopprijs is de belasting van personenauto's en motorrijwielen zelf niet begrepen. Is een zodanige prijs niet bekend, dan wordt hij door vergelijking bepaald.

5. Voor een nieuwe personenauto of een nieuw motorrij wiel geldt de catalogusprijs van het tijdstip waarop aan de personenauto of het motorrij wiel een kenteken wordt toegekend.

6. Voor een gebruikte personenauto of een gebruikt motorrij wiel geldt de catalogusprijs van het tijdstip waarop de personenauto of het motorrij wiel voor het eerst in gebruik is genomen. Indien dit tijdstip niet bekend is, treedt daarvoor in de plaats de laatste dag van het jaar waarin de personenauto of het motorrij wiel is vervaardigd.

7. Voor een ander motorrijtuig dan een personenauto of een motorrij wiel, dat in een zodanige staat wordt gebracht dat het een personenauto of motorrij wiel is, geldt de catalogusprijs als ware het een personenauto of motorrij wiel van het tijdstip waarop het motorrijtuig voor het eerst in gebruik is genomen. Indien dit tijdstip niet bekend is, treedt daarvoor in de plaats de laatste dag van het jaar waarin het motorrijtuig is vervaardigd.

8. Indien het tijdstip, bedoeld in het zesde en zevende lid, is gelegen voor 1 januari 1993, dan wordt uit de prijs, bedoeld in het vierde lid, de bijzondere verbruiksbelasting van personenauto's dan wel de bijzondere verbruiksbelasting van motorrijwielen afgezonderd.

E. **Artikel 31**, derde lid, vervalt.

ARTIKEL II

Indien vóór 1 januari 1994 geregistreerde motorrijtuigen als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdelen a en b, van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 zoals dat luidde op 31 december 1993, in een zodanige staat worden gebracht dat zij een personenauto of motorrij wiel worden in de zin van artikel 3 onderscheidenlijk artikel 4 van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992, zoals die luiden op 31 december 1993, is belasting van personenauto's en motorrijwielen verschuldigd. De belasting is verschuldigd door degene op wiens naam het motorrijtuig is geregistreerd.

ARTIKEL III

Met betrekking tot vóór 1 januari 1994 geregistreeerde motorrijtuigen, die uitsluitend ten gevolge van deze wet een personenauto worden is, behoudens het gestelde in artikel II, in afwijking van artikel 1, vierde lid, van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992, geen belasting verschuldigd ter zake van de aanvang van het gebruik van de weg in Nederland.

ARTIKEL IV

De Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 wordt gewijzigd als volgt.

A. In **artikel 1** wordt onderdeel b vervangen door:

b. met een motorrijtuig dat op de voet van artikel 3 van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 wordt aangemerkt als een personenauto;.

B. In **artikel 5**, eerste lid, onderdeel b, wordt de tekst die aanvangt met «voor een motorrijtuig op drie of meer wielen» en die eindigt met «Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992,» vervangen door: voor een motorrijtuig als bedoeld in artikel 1, onderdeel b,.

C. In **artikel 7**, eerste lid, wordt onderdeel b vervangen door:

b. voor motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, onderdeel b
f 388;

ARTIKEL V

De Wet op de inkomstenbelasting 1964 wordt gewijzigd als volgt.

A. In **artikel 8b**, tweede lid, onderdeel b, wordt «, daaronder begrepen motorrijtuigen als bedoeld in artikel 3, tweede lid, van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 (Stb. 709)» vervangen door: als bedoeld in artikel 3 van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992.

B. In **artikel 11**, vijfde lid, onderdeel f, wordt «onder personenauto's worden verstaan auto's welke zijn ingericht voor het vervoer van niet meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen, alsmede motorrijtuigen als bedoeld in artikel 3, tweede lid, van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992» vervangen door: onder personenauto's worden verstaan personenauto's als bedoeld in artikel 3 van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992.

C. In **artikel 36**, tweede lid, onderdeel b, wordt «, daaronder begrepen een motorrijtuig als bedoeld in artikel 3, tweede lid, van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992» vervangen door: als bedoeld in artikel 3 van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992.

D. In **artikel 42** wordt het zevende lid vervangen door:

7. Voor de toepassing van het tweede en het derde lid wordt onder personenauto verstaan een personenauto als bedoeld in artikel 3 van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992.

ARTIKEL VI

In de Wet op de loonbelasting 1964 wordt in **artikel 15**, tweede lid, onderdeel b, «ter beschikking gestelde personenauto, daaronder begrepen een motorrijtuig als bedoeld in artikel 3, tweede lid, van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 (Stb. 709)» vervangen door: ter beschikking gestelde personenauto als bedoeld in artikel 3 van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992.

ARTIKEL VII

Het bepaalde in artikel IV is niet van toepassing met betrekking tot motorrijtuigen waarvan de dagtekening van deel II van het ingevolge de Wegenverkeerswet afgegeven kentekenbewijs een vroegere datum is dan 1 januari 1994.

ARTIKEL VIII

Deze wet treedt in werking met ingang van 1 januari 1994.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Staatssecretaris van Financiën,