

**23 300****Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België betreffende het verdedigen van de oevers langs de Westerschelde tegen inscharing; Brussel, 6 januari 1993****Nr. 1****BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 20 augustus 1993

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 24 augustus 1993. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens één van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 23 september 1993.

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet<sup>1</sup>, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U hierbij ten stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 6 januari 1993 te Brussel tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België betreffende het verdedigen van de oevers langs de Westerschelde tegen inscharing (Trb. 1993, 92)<sup>2</sup>.

Een toelichtende nota bij het verdrag treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
P. H. Kooijmans

<sup>1</sup> Art. 91, (1), add. art. XXI, (1)(a) G.W. en art 61, (3), G.W. 1972.

<sup>2</sup> Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

S–IZ

## TOELICHTENDE NOTA

### I Inleiding

België voert reeds vele jaren, met vergunning van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, baggerwerken in de Westerschelde uit, met het doel de vaargeul op een bepaalde diepte te houden. De baggerdiepte is in het verleden reeds enkele malen naar beneden bijgesteld om grotere schepen veilig in Antwerpen te kunnen toelaten. Deze baggerwerken veroorzaken een verstoring van het dynamische evenwicht van het estuarium. Daardoor ontstaat een versterkte aanval op de oevers en op het buitendijkse voorland. Dit heeft tot gevolg versnelde erosie van bepaalde trajecten van de dijkvoet, afslag van schorren en plaatselijk overmatig uitbochten van de vaargeul. De Belgische en Nederlandse autoriteiten hebben in 1985 gezamenlijk geïnventariseerd welke verdedigingswerken er nodig zijn om de gevolgen van het reeds uitgevoerde baggerwerk te kunnen beheersen en zijn tot de conclusie gekomen dat de werken uit veiligheidsoverwegingen zo spoedig mogelijk dienden te worden uitgevoerd. De huidige planning is de werken in ieder geval vóór 1 januari 1996 te voltooien.

Het gaat bij de uit te voeren werken niet om de gevolgen van het door België gewenste verdiepingsprogramma. De verdedigingswerken die bij dat verdiepingsprogramma nodig zijn zullen worden opgenomen in het voorziene verdrag over de verdieping van de Westerschelde.

Het onderhavige verdrag is in 1987 door de Belgische en Nederlandse autoriteiten geparafeerd, maar is lang blijven liggen omdat in België onduidelijkheden bestonden over de interne bevoegdheid voor deze materie en over de interne financiering. Deze problemen zijn thans opgelost. Vooruitlopend op de inwerkingtreding van het verdrag is in 1992 een eerste begin gemaakt met de uitvoering van het verdrag.

In 1992 bedroegen de kosten voor Nederland 2,4 miljoen gulden, voor België 7,1 miljoen gulden.

Voor de komende jaren is de kostenraming van de maatregelen in Nederland en België als volgt:

1993: voor Nederland 3,7 miljoen gulden, voor België 11,3 miljoen gulden;

1994: voor Nederland 4,2 miljoen gulden, voor België 12,8 miljoen gulden;

1995: voor Nederland 2,4 miljoen gulden, voor België 7,1 miljoen gulden.

### II Artikelsgewijze toelichting van het verdrag

#### Artikel 2

De onder I genoemde inventarisatie van Belgische en Nederlandse autoriteiten heeft geleid tot artikel twee. Dit artikel geeft aan welke oevers van de Westerschelde worden verdedigd tegen inscharing en waaruit deze verdediging zal bestaan.

#### Artikel 4

De voorbereiding en uitvoering van de werken zal plaatsvinden op de in Nederland gebruikelijke wijze. Deze in Nederland gebruikelijke wijze is geënt op de EEG-regelgeving terzake<sup>1</sup>.

#### Artikel 5

De Nederlandse hoofdamtenaar hier bedoeld is de Hoofdingenieur-Directeur van de regionale directie Zeeland van de Rijkswaterstaat.

<sup>1</sup> Richtlijn nr. 77/62/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 21 december 1976 betreffende de coördinatie van de procedures voor het plaatsen van overheidsopdrachten voorleveringen (PbEG L 13) gewijzigd door richtlijn nr. 88/295 van 22 maart 1988 (PbEG L 127).

**Artikel 6**

Afwijking van de in artikel twee aangeduide werken kan onder andere overwogen worden bij nieuwe ontwikkelingen in de waterbouwkundige techniek.

**Artikel 7**

Ook met betrekking tot ruimere aanbesteding is de Nederlandse wetgeving geënt op de EEG-regelgeving terzake.

**Artikel 12, eerste lid**

Van de in het kader van het onderhavige verdrag uit te voeren verdedigingswerken is een beperkt deel aan te merken als normaal onderhoud, dat voor rekening komt van de vaarwegbeheerder, in casu het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Dit deel is door de autoriteiten bepaald op 25%. Artikel 12, eerste lid, voorziet daarom in een aandeel van 75% in de kosten voor België en 25% voor Nederland.

**III Koninkrijkspositie**

Het verdrag zal, gelet op zijn inhoud, voor wat het Koninkrijk betreft alleen op Nederland van toepassing zijn.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,  
P. Dankert