

22 030

Vervanging van de Wegenverkeerswet (Wegenverkeerswet 1994)

VOORLOPIG VERSLAG VAN DE VASTE COMMISSIE VOOR VERKEER EN WATERSTAAT¹

Vastgesteld 9 november 1993

De leden van de commissie hadden met instemming kennis genomen van dit wetsvoorstel. Ter voorbereiding van de openbare behandeling wensten zij de regering nog enkele vragen te stellen.

De leden van de fractie van **D66** hadden met instemming en waardering kennis genomen van het wetsvoorstel Wegenverkeerswet 1994, dat zij beschouwden als een geslaagde hercodificatie van het verkeersrecht. Ter voorbereiding op de plenaire behandeling hadden deze leden nog een beperkt aantal vragen.

De leden van de fractie van de **SGP** hadden met instemming kennis genomen van de inhoud van het wetsvoorstel en ook van de grondige behandeling, zowel schriftelijk als mondeling door de Tweede Kamer. Ter voorbereiding van de openbare behandeling wensten deze leden nog een aantal vragen te stellen waarop zij het antwoord van de regering gaarne zouden vernemen.

De leden van de fracties van **D66** en **SGP** vroegen of de evaluatie van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1190 al voltooid is. Zo ja, kunnen de uitkomsten daarvan worden toegezonden?

De leden van de fractie van de **SGP** vroegen of het in het voornemen van de regering ligt ook nieuwe personenauto's te doen voorzien van een snelheidsbegrenzer.

De leden van de fracties van **D66** en van de **SGP** vroegen of en zo ja, in welke vorm, onderzoek wordt verricht naar een mogelijke integratie van de delen I en II van het kentekenbewijs. Kunnen de uitkomsten worden overgelegd? Heeft dat onderzoek ook betrekking op de financiële consequenties van zo'n integratie?

De leden van de **SGP**-fractie vroegen of er een tijdpad bestaat waarlangs deel III in 3 jaar zal zijn afgeschaft. Deze leden herinnerden zich de toezegging van de minister om andere afgifteloketten van ken-

¹ Samenstelling:

Baarda (CDA) (voorzitter), Eversdijk (CDA), Pröpper (CDA), Tummers (PvdA), K.Zijlstra (PvdA), Staal (D66), Tiesinga-Autsema (D66), Hilarides (VVD), Talsma (VVD), Pitstra (GroenLinks), Barendregt (SGP), Schuurman (RPF), Veling (GPV).

kenbewijzen in te schakelen. Welke mogelijkheden kunnen in dit verband worden genoemd?

De leden van de fracties van de **PvdA** en van **D66** vroegen of inzicht kan worden gegeven in de praktische uitvoering van het tegen de wens van de minister aangenomen (nader gewijzigde) amendement Roosen-van Pelt (nr. 57) dat de huidige praktijk reguleert waarin het erkende autobedrijf namens de aanvrager is gemachtigd op het postkantoor de tenaamstelling te regelen, mits de identiteit van de aanvrager kan worden vastgesteld?

Kan worden uiteengezet welke bezwaren ook nu nog aan deze regeling zijn verbonden indachtig de verklaring van de minister van Justitie dat de regering nog steeds een voorkeur houdt voor de persoonlijke verschijningsplicht?

De leden, behorende tot de fractie van de **PvdA** merkten op dat het Verdrag van Wenen inzake het wegverkeer van 1968 het internationale verkeer beperkt tot voertuigen, die korter dan een jaar in een ander land verkeren. Nederland zou dit verdrag in 1994 kunnen ratificeren. De minister heeft in de Tweede Kamer verklaard, dat in dat geval bij voorbeeld lease-contracten voor steeds een half jaar afgesloten zouden kunnen worden; de Nederlandse motorrijtuigenbelasting zou dan ontgaan kunnen worden. Wat is in dit verband het (voorlopige) standpunt van de regering over toetreding tot dit verdrag?

De leden van de PvdA-fractie vroegen of er van moet worden uitgegaan, dat in alle gevallen de kentekenregistratie en niet het feitelijk gebruik beslissend is.

De leden van de PvdA-fractie merkten op dat in Duitsland en België een persoonsgebonden kentekenstelsel bestaat. Na aanvaarding van dit wetsvoorstel gaat Nederland over naar een voertuiggebonden systeem. Kan dit verschil in methode t.o.v. beide buurlanden complicaties of problemen met zich brengen? Zo ja, welke?

Deze leden vroegen voorts of een limitatieve opsomming kan worden gegeven van de organisaties, ondernemingen, instanties en personen, die toegang zullen krijgen tot het kentekenregistratiesysteem? Welke garanties kunnen worden gegeven, dat de gegevens nergens anders terecht kunnen komen, bij voorbeeld voor commerciële doeleinden?

De aanvaarding van amendement no. 23 lijkt een ware proliferatie van de voorhangpraktijk voor AMvB's met zich te brengen. Kan nog eens ingegaan worden op het verwijt, dat dit nodig was omdat verzuimd werd in de wet een aantal materiële criteria op te nemen, van de hand waarvan de gedelegeerde bevoegdheid zou worden toegepast?

De leden van de **SGP**-fractie vroegen welke overwegingen ten grondslag liggen aan het voornemen de geldigheid van het internationale rijbewijs te beperken tot één jaar. Ook wensten zij gaarne te vernemen of bestuurders van landbouwmachines blijven vrijgesteld van een rijbewijs.

De leden van de fractie van **D66** wezen op het feit dat over het streven van de minister van Verkeer en Waterstaat om in 1994, iedereen die achter het stuur wordt aangetroffen met meer dan 2 promille alcohol in het bloed door een psychiater te laten keuren veel commotie is ontstaan. Deze deskundige zou moeten vaststellen of betrokkene gedurende de rest van zijn leven nog wel geschikt is om een motorvoertuig te besturen. Er is niet alleen twijfel gerezen aan de juridische legitimiteit van de maatregel. In het Nederlands Tijdschrift voor Geneeskunst (1993; 137, nr. 41) stelt de psychiater F.G. Zitman de vraag of een psychiater wel in

staat is de gestelde vraag te beantwoorden. Hij komt tot een negatief antwoord.

Wil de minister haar oordeel geven?

De leden van de fractie van de **PvdA** vroegen of een overzicht kan worden gegeven van de positieve en negatieve gevolgen van de in de Wegenverkeerswet aangebrachte veranderingen voor de handhaafbaarheid van de voorschriften? Kan in dit verband ook aangegeven worden of de handhavingsmogelijkheden van nieuwe wetgeving beïnvloed worden door de op stapel staande wetgeving over politie-regio's? Zo ja, welke?

De voorzitter van de commissie,
Baarda

De (wnd.) griffier van de commissie,
Nieuwenhuizen