

Vergaderjaar 1993-1994

**22 961**

## **Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994, houdende regeling van de verzelfstandiging van de Rijksdienst voor het Wegverkeer**

**Nr. 11**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 20 mei 1994

Bijgaand doe ik u toekomen de nota naar aanleiding van het eindverslag inzake het voorstel van wet tot Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994, houdende regeling van de verzelfstandiging van de Rijksdienst voor het Wegverkeer, alsmede een nota van wijziging met betrekking tot het wetsvoorstel.

Bij de schriftelijke voorbereiding van het overleg inzake de wijziging van de Wegenverkeerswet 1994, houdende regeling van de verzelfstandiging van de Rijksdienst voor het Wegverkeer, hebben diverse fracties de wens geuit om te worden gekend in de algemene maatregel van bestuur ter uitvoering van artikel 4q (amvb-tarieven). Gelet op deze wens geef ik u vooruitlopend op de te volgen voorhang-procedure voor de amvb-tarieven hierbij een overzicht van de materiële inhoud die deze amvb zal bevatten.

Het beginsel van volledige kostendekking wordt bij nota van wijziging verankerd in artikel 4q van de wet. Dit principe zal worden geconcretiseerd in de amvb, die voorschriften zal bevatten inzake de wijze waarop tarieven voor dienstverleningen door de Dienst Wegverkeer kunnen worden aangepast nadat de starttarieven door de Minister van Verkeer en Waterstaat zijn vastgesteld. De voorschriften zullen de verantwoordelijkheden afbakenen van de Dienst Wegverkeer en van de Minister van Verkeer en Waterstaat voor een bedrijfseconomisch verantwoorde en efficiënte uitvoering van dit uitgangspunt.

De Dienst Wegverkeer zal tegen kostendekkende tarieven werken zonder winstoogmerk. De exploitatie zal zijn gebaseerd op bedrijfseconomische grondslagen. De inkomsten zullen worden verkregen door tarifiering van producten en diensten die worden geleverd op grond van de opgedragen taken. Voorts kunnen inkomsten worden verkregen uit incidentele baten, waarbij met name kan worden gedacht aan de verkoop van overtollig geraakte goederen. Het uitgangspunt zal voor vier hoofdgebruikersgroepen afzonderlijk worden bewaakt. Dit zijn de groep Particulieren, de

groep Autobranche/ fabrikanten en importeurs, de groep Autobranche/ garages en onderhoudsbedrijven en de groep Overheid/overige. Binnen deze gebruikersgroepen zullen homogene produktgroepen worden onderscheiden. In het volgende schema is de onderlinge relatie tussen hoofdgebruikersgroepen en homogene produktgroepen in beeld gebracht.

Produktgroepen	Gebruikersgroepen			
	Voertuig-eigenaren (particulieren en bedrijven)	Autobranche/ fabrikanten-importeurs	Autobranche/ garages-onderhouds-bedrijven	Overheid/ overige bedrijfsleven
* = Relevant				
Informatieverstrekking	*			*
Afgifte documenten	*		*	*
Erkenningen			*	
Keuringen	*	*		*
Ontheffingen				*

De verantwoording inzake de wijze waarop de exploitatie heeft plaatsgevonden zal primair plaatsvinden in het jaaroverzicht dat omvat: het jaarverslag, de jaarrekening, de verklaring van de door de raad van toezicht aangewezen externe registeraccountant en een opgave over de toepassing van de arbeidsvoorwaarden. Dit jaaroverzicht zal na goedkeuring door de raad van toezicht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat worden toegezonden (verwezen moge worden naar artikel 4s van het wetsvoorstel). Voorts zal het jaaroverzicht openbaar zijn. Daarnaast is het toezicht op een doelmatige exploitatie neergelegd bij de raad van toezicht die besluiten van de directie dient goed te keuren betreffende de vaststelling van tarieven, het financiële meerjaren-beleidsplan, de financiële begroting, bepaalde investeringen, het aangaan of garanderen van bepaalde geldleningen en wijzigingen in de rechtspositie van het personeel (verwezen moge worden naar artikel 4l van het wetsvoorstel).

Beheersing van het tarievenniveau zal worden bereikt door de vaststelling van geïndexeerde maxima; indien besluiten van de directie inzake tariefaanpassingen beneden deze maxima blijven, dan behoeven deze besluiten de goedkeuring van de raad van toezicht, indien zij daar boven uit gaan behoeven zij tevens de goedkeuring van de Minister van Verkeer en Waterstaat. Voor de berekening van de tarievenplafonds zal gebruik gemaakt worden van indices voor de loonkostenontwikkeling bij de overheid, voor prijsmutaties van de netto materiële overheidsconsumptie en voor de loonkostenontwikkeling in bedrijven. De tarievenplafonds worden gecumuleerd in de tijd berekend; dat wil zeggen dat het maximum voor een jaar basis is voor de berekening van het volgende jaar. Deze indices zullen worden ontleend aan de prognoses en gegevens van het Centraal Plan Bureau.

De totale omzet van de Rijksdienst voor het Wegverkeer is voor ca. 1/3 deel gevoelig voor de loonkostenontwikkeling bij de overheid; dat betreft de loonkosten van het eigen personeel. Voor ca. 1/3 deel is de Dienst Wegverkeer gevoelig voor de loonkostenontwikkeling bij bedrijven; dit deel heeft vooral betrekking op de omvangrijke kosten van de dienstverleningen door PTT Post en PTT Postkantoren. Het kostenniveau van het resterende deel van de omzet wordt bepaald door wijzigingen van het prijsniveau voor materiële kosten. Per hoofdgebruikersgroep zullen zich afwijkingen van deze algemene kostenopbouw voordoen.

De Dienst Wegverkeer zal bij voorgenomen tariefwijzigingen de Minister van Verkeer en Waterstaat ten minste één maand tevoren informeren over de effecten daarvan op de feitelijke ontwikkeling van het tarievenniveau en over de ontwikkeling van de tarievenplafonds. Ten behoeve van de waarheidsgetrouwe oplevering van informatie zal de Dienst Wegverkeer in ieder voorkomend geval deze informatie leveren tezamen met een verificatieverklaring van de externe accountant van de Dienst Wegverkeer welke aangeeft dat de informatie juist is berekend.

Eens in de vijf jaar na het van kracht worden van de hierbedoelde algemene maatregel van bestuur zullen de daarin vervatte voorschriften door de Minister van Verkeer en Waterstaat met medewerking van de Dienst Wegverkeer worden geëvalueerd.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen