

**23 437**

## **Overeenkomst met Letland inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden, met bijlage; Riga, 25 maart 1993**

**Nr. 1**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 4 oktober 1993

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 6 oktober 1993. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens één van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 5 november 1993.

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet,<sup>1</sup> de Raad van State gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 25 maart 1993 te Riga tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Letland inzake luchtdiensten tussen en via hun grondgebieden, met Bijlage (Trb. 1993, 63).<sup>2</sup>

Een toelichtende nota bij het verdrag treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,  
R. F. M. Lubbers

<sup>1</sup> Art. 91, (1), add. art. XXI, (1)(a) G.W. en art. 61, (3), G.W. 1972.

<sup>2</sup> Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie

## Toelichtende nota

De luchtvaartrelatie met Letland werd voordat Letland in 1990 zelfstandig werd, geregeld in de op 17 juni 1958 te 's-Gravenhage totstandgekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Unie van Socialistische Sovjet Republieken betreffende luchtdiensten (Trb. 1958, 89). Op verzoek van Letland werden luchtvaarterhandelingen geopend; vervolgens werd in één onderhandelingsronde op 12 januari 1993 te 's-Gravenhage overeenstemming bereikt over een nieuw, tamelijk liberaal luchtvaartverdrag.

Dit verdrag biedt de maatschappijen van beide landen de mogelijkheid om onbeperkte diensten uit te oefenen tussen punten in Letland en Nederland, met inbegrip van tussenliggende punten, zonder beperkingen. Uitoefening van rechten op verdergelegen punten (zgn. 5e vrijheidsrechten) is mogelijk na overleg tussen beide partijen.

Op verzoek van Letland is een kostenregeling opgenomen in artikel 18. Indien niets hierover zou zijn bepaald zouden de kosten gelijkelijk worden verdeeld tussen de beide landen, tenzij het scheidsrecht zelf de kostenverdeling vaststelt.

Voor het overige bevat het verdrag de op luchtvaartgebied gebruikelijke bepalingen.

De bijlage bij het verdrag is gelet op zijn inhoud aan te merken als zijnde van uitvoerende aard. Verdragen tot wijziging van de bijlage worden *derhalve beschouwd als uitvoeringsverdragen in de zin van artikel 62, eerste lid, onder b, van de Grondwet naar de tekst van 1972* die geen parlementaire goedkeuring behoeven, tenzij het parlement zich thans het recht tot goedkeuring voorbehoudt.

Het verdrag zal voor wat het Koninkrijk betreft alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
P. H. Kooijmans