

Vergaderjaar 1993-1994

23 472

## Wijziging van een aantal belastingwetten en van de Wet Infrastructuurfonds in het kader van het belastingplan 1994

A

### OORSPRONKELIJKE TEKST VAN DE MEMORIE VAN TOELICHTING ZOALS VOORGELEGD AAN DE RAAD VAN STATE EN VOOR ZOVER NADIEN GEWIJZIGD

#### MEMORIE VAN TOELICHTING

1. In paragraaf 1.1. luidde onderdeel B.1. oorspronkelijk: fiscale faciëring van speur- en ontwikkelingswerk;

2. De tweede volzin van de tweede alinea van paragraaf 1.1. luidde oorspronkelijk: Gelet op de aard van de voorstellen en de wetgevingsprocedure zijn deze in één wetsvoorstel gecombineerd.

3. De vierde volzin van paragraaf 1.1. luidde oorspronkelijk: In de eerste plaats omdat de wetgevings-technische uitwerking van de regeling meer tijd vergt dan de uitwerking van de overige onderdelen van dit voorstel.

4. In de laatste volzin van paragraaf 1.1. luidde de passage tussen haken oorspronkelijk: Handelingen II, 1992/93, blz. 2235; Handelingen I, 1992/93, blz. 494 en 495.

5. In de oorspronkelijke tekst waren de eerste en tweede alinea van paragraaf 1.4. opgenomen als derde en vierde alinea van paragraaf 1.3.

6. In de oorspronkelijke tekst was paragraaf 1.4. niet als afzonderlijke paragraaf opgenomen.

7. De eerste volzin van de eerste alinea van paragraaf 1.4. luidde oorspronkelijk: Met dit pakket wordt enerzijds de netto-opbrengst van arbeid verhoogd en anderzijds een bijdrage geleverd aan de voorwaarden om te kunnen komen tot een terughoudende loonkostenontwikkeling.

8. Paragraaf 1.5. was in de oorspronkelijke tekst opgenomen als paragraaf 1.4.

9. De derde volzin van paragraaf 1.5. luidde oorspronkelijk: Daarbij is voor benzine aansluiting gezocht bij het op gelijk niveau brengen van de accijns plus heffingen voor Nederland en Duitsland.

10. De vierde volzin van de eerste alinea van paragraaf 1.5. luidde oorspronkelijk: Bij de keuze voor deze maatregel in het kader van lastenverschuiving is mede in de beschouwing betrokken dat hij bijdraagt aan variabilisatie van autolasten en derhalve past in het verkeers- en milieubeleid.

11. Paragraaf 1.5. bevatte oorspronkelijk niet de huidige vijfde alinea.

12. De zesde alinea, de oorspronkelijke vijfde alinea van paragraaf

1.5. luidde oorspronkelijk: De uit het wetsvoorstel voortvloeiende lastenverzwaring bedraagt voor de houder van een personenauto in de populaire middenklasse (eigen gewicht 900 kilogram) circa f 170 onderscheidenlijk f 200 per jaar ten aanzien van benzine- en dieselauto's waarmee een gemiddeld aantal kilometers per jaar wordt gereden, en circa f 125 per jaar ten aanzien van auto's waarmee op LPG kan worden gereden.

13. In de tweede volzin van de achtste alinea, oorspronkelijk de zevende alinea ontbrak oorspronkelijk de vindplaats van het amendement Van der Vaart.

14. De vierde volzin van de negende alinea, de oorspronkelijke achtste alinea van paragraaf 1.5. was in de oorspronkelijke tekst niet opgenomen.

15. De eerste volzin van de elfde alinea van paragraaf 4.1. luidde oorspronkelijk: Tegen deze achtergrond hebben wij besloten, mede in het licht van het werkgelegenheidsbeleid, in samenhang met de verhoging van de dieselaaccijns een gedeeltelijke compensatie (circa 50 procent) voor de daaruit voortvloeiende lastenverhoging te verlenen aan het wegvervoer in de vorm van een combinatie van een

verlaging van de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting en een verlaging van de toeslag ten behoeve van het infrastructuurfonds.

De diverse redactionele verduidelijkingen die zijn aangebracht worden op deze plaats niet afzonderlijk in beeld gebracht.