

Vergaderjaar 1993–1994

23 472

Wijziging van een aantal belastingwetten en van de Wet Infrastructuurfonds in het kader van het belastingplan 1994

Nr. 4

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN FINANCIËN

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 5 november 1993

Met betrekking tot het voorstel van wet tot wijziging van een aantal belastingwetten en van de Wet op het infrastructuurfonds in het kader van het belastingplan 1994 (**Belastingplan 1994**) moge ik u, mede namens de Minister van Financiën, als volgt informeren.

In het streven het desbetreffende wetsvoorstel zo spoedig mogelijk bij de Staten-Generaal in te dienen hebben wij ertoe besloten daarin geen andere wijzigingen aan te brengen dan die welke voortvloeien uit het advies van de Raad van State. Uiteraard hebben wij nota genomen van de uitspraken die in de Kamer tijdens de Nota over de toestand van 's-Rijks financiën zijn gedaan.

Voor de goede orde deel ik u mede dat thans, in het licht van eerdere uitspraken van de Kamer, een nota van wijziging in voorbereiding is die tijdig voor de behandeling van het wetsvoorstel zal worden ingediend. Deze nota zal betrekking hebben op de volgende punten.

Het wetsvoorstel zoals het is ingediend voorziet in een verhoging van het percentage van het arbeidskostenforfait met 1%-punt en een verhoging van het maximum van f 500. Uw Kamer heeft in het debat over de Nota over de toestand van 's-Rijks financiën een motie aangenomen, houdende verhoging van het forfait met 3%-punten en van het maximum met f 400 (kamerstukken II 1993/94, 23 400, nr. 20). Naar aanleiding daarvan heeft het kabinet zich opnieuw beraden over het kabinetsvoorstel op dit punt. De strekking van de bedoelde nota van wijziging zal op dit punt zijn het forfait te verhogen met 3%-punten en het maximum met f 465.

Het tweede punt betreft een aanvulling op de compensatie voor het wegvervoer.

Voor een dergelijke compensatie, in de vorm van een verlaging van de tarieven van de motorrijtuigenbelasting, is nadere regelgeving nodig, die wijziging brengt in de desbetreffende tarieven zoals voorzien in het Belastingplan 1994.

Afhankelijk van de uitkomsten van het CAO-overleg zal alsnog een dergelijke compensatie worden geboden. De nota van wijziging zal op dit

punt zodanig worden vorm gegeven, dat in het wetsvoorstel de tarieflijn zal worden opgenomen, zoals die voor 1995 (met vignetcompensatie) voorzien was; dat tarief zal in werking treden op een nader bij Koninklijk Besluit te bepalen tijdstip. Op deze wijze zal op adequate wijze kunnen worden ingespeeld op het tijdstip waarop de uitkomsten van het CAO-overleg vaststaan.

Wat de inhoud van de mogelijke maatregel betreft het volgende. De tarieven van de motorrijtuigenbelasting voor vrachtauto's zoals gewijzigd in het Belastingplan 1994 zullen worden verlaagd met 130 mln. structureel voor uitsluitend de vrachtauto's die zwaar zijn, gemeten naar hun ledig gewicht. In deze variant wordt, zij het op grove wijze, aangesloten bij de beoogde criteria voor het Eurovignet (maximum beladen gewicht, aantal assen). Het zijn vooral deze vrachtauto's waarmee het internationale wegvervoer concurrerend moet kunnen blijven opereren.

De Staatssecretaris van Financiën,
M. J. J. van Amelsvoort