

Vergaderjaar 1993-1994

23 472

Wijziging van een aantal belastingwetten en van de Wet Infrastructuurfonds in het kader van het belastingplan 1994

Nr. 7

NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 17 november 1993

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel I, onderdeel A, wordt vervangen door:

A. In **artikel 37**, eerste lid, onderdeel a, wordt «5 percent» vervangen door: 8 percent. Voorts wordt het in dat onderdeel laatst opgenomen bedrag vervangen door: f 2086.

B

Artikel II, onderdeel A, wordt vervangen door:

A. In **artikel 17**, eerste lid, onderdeel a, wordt «5 percent» vervangen door: 8 percent. Voorts wordt het in dat onderdeel laatst opgenomen bedrag vervangen door: f 2086.

C

Na **artikel III** wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

ARTIKEL IIIA. De Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 wordt als volgt gewijzigd:

A.1. Artikel 5, eerste lid, onderdeel c, wordt vervangen door:

c. voor een motorrijtuig op drie of meer wielen, ingericht voor personenvervoer en wel voor het vervoer van meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen f 35
benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 1 000 f 14;
kilogram

A.2. In het eerste lid, onderdeel d, wordt onder 3° tot en met onder 7° vervangen door:

3°. meer dan 2 000 doch niet meer dan 3 000 kilogram f 260

benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 2 000 kilogram	f 13;
4°. meer dan 3 000 doch niet meer dan 4 000 kilogram benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 3 000 kilogram	f 390 f 16;
5°. meer dan 4 000 doch niet meer dan 5 000 kilogram benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 4 000 kilogram	f 550 f 17;
6°. meer dan 5 000 doch niet meer dan 6 000 kilogram benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 5 000 kilogram	f 264 f 19;
7°. meer dan 6 000 kilogram benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 6 000 kilogram	f 454 f 21.

A.3. Het tweede lid wordt vervangen door:

2. De belasting voor een motorrijtuig op drie of meer wielen, dat verbonden is met één of meer dan één rij- of voertuig, niet zijnde een motorrijtuig of een kampeeraanhangwagen, wordt voor elk van die rij- of voertuigen vermeerderd met de som van f 23 en het bedrag dat voor elk van die rij- of voertuigen zou zijn verschuldigd, indien dit als een motorrijtuig op drie of meer wielen werd aangemerkt, met dien verstande dat in geval van toepassing van het eerste lid, letter d, ten aanzien van een rij- of voertuig met een eigen gewicht van niet meer dan 500 kilogram, de vermeerdering f 13 per 100 kilogram bedraagt. De vermeerdering voor een rij- of voertuig met een eigen gewicht van meer dan 2 000 kilogram doch niet meer dan 5 000 kilogram wordt verlaagd met f 260. De vermeerdering voor een rij- of voertuig met een eigen gewicht van meer dan 5 000 kilogram wordt verhoogd met f 196.

B.1. **Artikel 7**, eerste lid, onderdeel c, wordt vervangen door:

c. voor motorrijtuigen op drie of meer wielen, ingericht voor personenvervoer en wel voor het vervoer van meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen f 138;

B.2. Het eerste lid, onderdeel d, wordt vervangen door:

d. voor andere motorrijtuigen f 194.

D

Na **artikel V** worden twee nieuwe artikelen ingevoegd, luidende:

ARTIKEL VA. De Wet Infrastructuurfonds wordt als volgt gewijzigd:

A. **Artikel 7**, eerste lid, onderdeel d, onder 3°, wordt vervangen door:

3°. meer dan 2 000 doch niet meer dan 5 000 kilogram benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 2 000 kilogram	f 663,99 f 33,19
met een maximum van	f 856,41;
4°. meer dan 5 000 kilogram	f 368,41;

Artikel VB. Indien bij of krachtens een op 31 december 1993 bestaande arbeidsovereenkomst dan wel publiekrechtelijke regeling is vastgelegd dat ter gelegenheid van een dienstjubileum van de

werknemer uitkeringen en verstrekkingen ineens worden gedaan, blijven, in afwijking in zoverre van artikel 11, eerste lid, onderdeel p, van de Wet op de loonbelasting 1964 en artikel 6, eerste lid, onderdeel s, van de Coördinatiewet Sociale Verzekering, tot 1 mei 1994 met betrekking tot die uitkeringen en verstrekkingen ineens de op 31 december 1993 bij of krachtens die wetten geldende bepalingen terzake van kracht.

E

Na **artikel VIII** wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

ARTIKEL VIIIA. Voor een motorrijtuig als bedoeld in artikel 5, eerste lid, onderdeel c of d, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966, waarvoor motorrijtuigenbelasting is betaald over een tijdvak waarvan een gedeelte valt na het tijdstip waarop de artikelen IIIA en VA in werking treden, wordt over dat gedeelte van het tijdvak teruggaaf verleend voor het verschil tussen het tarief dat geldt op het tijdstip waarop de artikelen IIIA en VA in werking treden en het tarief dat geldt onmiddellijk voorafgaande aan dat tijdstip.

F

Aan **artikel XI**, onderdeel b, onder 2° wordt, onder vervanging van de punt aan het slot door een puntkomma, een onder 3° toegevoegd, luidende:

3°. de artikelen IIIA en VA treden in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, doch niet eerder dan met ingang van 16 maart 1994. Indien artikel IIIA in werking treedt met ingang van 16 maart 1994, vervallen de in artikel III onder A.2. opgenomen wijziging van artikel 5, eerste lid, onderdeel d, onder 3° tot en met onder 7°, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 alsmede artikel VIIIA.

Toelichting

In deze nota van wijziging is een aantal wijzigingen opgenomen die in de memorie van antwoord reeds zijn aangeduid.

Onderdelen A en B (artikel 37 van de Wet op de inkomstenbelasting 1964 en artikel 17 van de Wet op de loonbelasting 1964)

De in de onderdelen A en B voorgestelde wijzigingen voorzien in een verhoging van het percentage van het arbeidskostenforfait in de loon- en inkomstenbelasting met 3%-punten en een verhoging van het maximum met f 465.

Onderdelen C en D, artikel VA (Aanvulling op de compensatie voor het wegvervoer)

De onderdelen C en D, artikel VA, strekken tot de in de memorie van antwoord aangekondigde aanvullende compensatie voor het wegvervoer in verband met de per 1 januari 1995 beoogde invoering van het Eurovignet.

De in het wetsvoorstel opgenomen tarieven van de motorrijtuigenbelasting en het Infrastructuurfonds zullen ingevolge deze onderdelen worden verlaagd met in totaal f 130 mln. op transactiebasis. Deze compensatie komt aldus boven de reeds in het wetsvoorstel opgenomen compensatie voor het wegvervoer in verband met de verhoging van de dieselaccijns. Hiermee wordt de vanaf 1 januari 1995 beoogde gedeeltelijke en tijdelijke compensatie (tot en met 1998) voor het Eurovignet in

de tijd naar voren gehaald. Voor een nadere toelichting mogen wij verwijzen naar paragraaf 4 van de memorie van antwoord.

Onderdeel C

Op grond van onderdeel C wordt de compensatie voor het Eurovignet ten aanzien van de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting verwezenlijkt. Daartoe wordt in artikel 5, eerste lid, onderdeel d, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 de hoofdsom voor vrachtauto's boven 5 000 kg verlaagd met f 456 alsmede de hoofdsom voor vrachtauto's boven circa 2 500 kilogram en autobussen verlaagd met een gewichtafhankelijk bedrag van circa f 100. Voorts wordt in artikel 5, tweede lid, van deze wet de vermeerdering van belasting voor door vrachtauto's getrokken aanhangwagens met f 260 verlaagd. Deze verlaging betreft alleen aanhangwagens boven 2 000 kg. Omdat de «belasting» voor vrachtauto's van hetzelfde gewicht (plus een toeslag), zouden voor aanhangwagens boven 5 000 kg per saldo de beide compensatiebedragen gelden. Om deze onbedoelde cumulatie ongedaan te maken, wordt in artikel 5, tweede lid, de vermeerdering voor aanhangwagens verhoogd met f 196, te weten het verschil tussen f 456 en f 260.

Onderdeel D, artikel VA

In onderdeel D, artikel VA, wordt aan artikel 7, eerste lid, van de Wet Infrastructuurfonds nieuwe onderdelen d, 3° en 4°, toegevoegd. Ingevolge deze onderdelen wordt de compensatie van het Eurovignet voor het ten laste van het infrastructuurfonds komende gedeelte gerealiseerd. Daartoe wordt de infratoeslag voor vrachtauto's boven 5 000 kg verlaagd met f 488.

Onderdeel D, artikel VB (Overgangsbepaling vrijstelling jubileumuitkeringen)

In artikel VB van onderdeel D is een overgangsbepaling opgenomen die verband houdt met de op 1 november 1993 tot stand gekomen initiatiefwet Vermeend/Vreugdenhil inzake winstdelings- en spaarregelingen voor werknemers (20 291). Deze wet treedt in werking per 1 januari 1994. In het kader van deze wet is het fiscale regime voor bedrijfsspaarregelingen aanzienlijk verruimd. Om deze verruiming te kunnen financieren is onder meer een beperking aangebracht in de huidige vrijstellingen voor uitkeringen en verstrekkingen ineens ter gelegenheid van een dienstjubileum, het huwelijk of het ontslag van de werknemer, zoals is vervat in het bestaande artikel 6 van de Uitvoeringsregeling loonbelasting 1990. In de nieuwe opzet is de fiscale tegemoetkoming voor dienstjubilea, huwelijk en bij het einde van een dienstbetrekking beperkt tot een vrijstelling bij het bereiken van een diensttijd van ten minste 25 jaar en een vrijstelling bij het bereiken van een diensttijd van ten minste 40 jaar. Tijdens de parlementaire behandeling van deze wet is duidelijk geworden dat deze maatregel in het bijzonder in situaties waarin op grond van lopende CAO's e.d. een jubileumgratificatie in het nabije vooruitzicht wordt gesteld, pijnlijke gevolgen kan meebrengen. Tijdens de mondelinge behandeling van deze wet in de Eerste Kamer op 26 oktober 1993 heeft de tweede ondergetekende toegezegd te zullen bezien of, binnen de budgettaire ruimte, een overgangsregeling voor schrijnende gevallen kan worden getroffen. Deze zou kunnen worden meegenomen in het kader van het belastingplan 1994, omdat vorenbedoelde initiatiefwet zelf niet de juridische basis bood. Met de onderhavige overgangsbepaling wordt uitvoering gegeven aan deze toezegging. Met deze toezegging is

een eenmalig budgettair beslag gemoeid van f 25 mln. in 1994. Daartegenover staat een budgettaire opbrengst van circa f 25 mln. op transactiebasis van de overgangsregeling die op grond van artikel IX van de eerder genoemde initiatiefwet wordt getroffen.

De in artikel VB opgenomen voorziening biedt de mogelijkheid om het huidige regime ter zake van uitkeringen en verstrekkingen ineens ter gelegenheid van een dienstjubileum te handhaven tot 1 mei 1994. Voor uitkeringen en verstrekkingen ineens bij huwelijk of einde dienstbetrekking kan het huidige regime niet worden gehandhaafd.

De voorziening voor de overgangperiode heeft alleen betrekking op situaties waarin voor 1 januari 1994 in een arbeidsovereenkomst of publiekrechtelijke regeling is vastgelegd dat ter gelegenheid van een dienstjubileum van de werknemer die uitkeringen of verstrekkingen worden gedaan. In dat geval gelden voor de tot 1 mei 1994 verstrekte jubileumuitkeringen de ruimere vrijstellingen, zoals neergelegd in het bestaande artikel 6, eerste lid, onderdeel a, van de Uitvoeringsregeling loonbelasting 1990, waarbij een onderscheid wordt gemaakt in een diensttijd van ten minste 10, 20, 30, 40 en 50 jaar. Wordt in die periode door de werkgever bij voorbeeld ter gelegenheid van een 12½-jarig dienstjubileum een uitkering verstrekt, dan is die uitkering vrij voorzover de waarde daarvan niet meer beloopt dan een kwart van het loon over een maand.

Onderdeel E

Deze bepaling bevat een teruggaafregeling per de ingangsdatum voor de dan lopende tijdvakken van de motorrijtuigen waarvoor de hoofdsom van de belasting en de toeslag ten behoeve van het Infrastructuurfonds ingevolge de onderdelen C en D, artikel VA, worden verlaagd.

Onderdeel F

Ingevolge onderdeel F treden de artikelen IIIA en VA op een nader bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip in werking, doch niet eerder dan 16 maart 1994. Op deze wijze kan op adequate wijze worden ingespeeld op het tijdstip waarop de uitkomsten van het CAO-overleg in de desbetreffende branche vaststaan.

De Minister van Financiën,
W. Kok

De Staatssecretaris van Financiën,
M. J. J. van Amelsvoort