

Vergaderjaar 1993-1994

23 472

## Wijziging van een aantal belastingwetten en van de Wet Infrastructuurfonds in het kader van het belastingplan 1994

Nr. 18

### AMENDEMENTEN VAN DE LEDEN REITSMA EN VAN DER VAART

Ontvangen 30 november 1993

De ondergetekenden stellen de volgende amendementen voor:

I

Na artikel IIIA wordt een nieuw artikel IIIB toegevoegd, luidende:

#### ARTIKEL IIIB

De Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 wordt als volgt gewijzigd.

**Artikel 6**, eerste lid, onderdeel b, wordt vervangen door:

b. een kracht welke niet uitsluitend wordt ontleend aan minerale oliën als zijn bedoeld in artikel 27, eerste lid, onderdelen a of c, van de Wet op de accijns, wordt de op de voet van artikel 5, eerste lid, berekende belasting vermeerderd met f 538, alsmede met f 91 per 100 kilogram eigen gewicht boven 500 kilogram. De vermeerdering van belasting bedoeld in artikel 5, tweede lid, wordt vermeerderd met f 46 per 100 kilogram eigen gewicht tot en met 1000 kilogram en met f 52 per 100 kilogram eigen gewicht boven 1000 kilogram.

II

Aan artikel VIIIA wordt, onder vernummering van de huidige tekst tot eerste lid, een nieuw tweede lid toegevoegd, luidende:

2. Bij inwerkingtreding van artikel IIIB is het eerste lid van overeenkomstige toepassing.

III

Aan artikel XI, onderdeel b, onder 3° wordt, onder vervanging van de punt aan het slot door een puntkomma toegevoegd:

en

4°. artikel IIIB, dat in werking treedt op een bij koninklijk besluit te

bepalen tijdstip, doch niet eerder dan met ingang van 16 januari 1993. Dit koninklijk besluit zal niet aan de Koningin worden aangeboden voordat de besluitvorming in België met betrekking tot de voorgenomen accijnsverhogingen op benzine en diesel formeel is afgerond. Indien artikel IIIB op hetzelfde tijdstip in werking treedt als artikel III, onderdeel B.2, vervalt laatstgenoemd onderdeel.

### **Toelichting**

Dit amendement beoogt tezamen met het amendement op stuk nr. 14 het omslagpunt benzine/LPG met ca. 1000 km te verlagen teneinde LPG als motorbrandstof aantrekkelijker te maken en de desbetreffende branche te stimuleren.

Het amendement op stuk nr. 14 verlaagt de LPG-toeslag daartoe reeds met f 148 t.o.v. het wetsvoorstel. Het onderhavige amendement vergroot deze verlaging t.o.v. het wetsvoorstel tot f 209 voor de populaire middenklasse (900 kilo). Ten opzichte van het huidige tarief ontstaat aldus een verlaging met f 87 i.p.v. de verhoging met f 122 van het wetsvoorstel. Het omslagpunt komt op 22 900 km.

De derving van dit amendement als aanvulling op dat op stuk nr. 14 bedraagt ca. 25 mln. Dit bedrag kan worden gedekt uit de verminderde grenseffecten indien België de accijnzen verhoogt zoals recentelijk is aangekondigd. (Volgens nota n.a.v. het eindverslag te stellen op ± 30 mln). Veiligheidshalve is de inwerkingtreding van dit amendement daarom afhankelijk gesteld van de formele afronding van de Belgische besluitvorming.

Reitsma  
Van der Vaart