

Vergaderjaar 1993-1994

23 472

Wijziging van een aantal belastingwetten en van de Wet Infrastructuurfonds in het kader van het belastingplan 1994

Nr. 21

AMENDEMENTEN VAN DE LEDEN REITSMA EN VAN DER VAART

Ontvangen 30 november 1993

De ondergetekenden stellen de volgende amendementen voor:

I

In artikel III worden de onderdelen A.1, A.2 en A.3 vervangen door:

A.1. **Artikel 5**, eerste lid, onderdeel c, wordt vervangen door:

c. voor een motorrijtuig op drie of meer wielen, ingericht voor personenvervoer en wel voor het vervoer van meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen	f 26
benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 1 000 kilogram	f 10;

A.2. In het eerste lid wordt onderdeel d vervangen door:

d. voor een ander motorrijtuig met een eigen gewicht van	
1°. niet meer dan 120 kilogram	f 4
meer dan 120 doch niet meer dan 200 kilogram	f 14
meer dan 200 doch niet meer dan 500 kilogram	f 32
meer dan 500 doch niet meer dan 1 000 kilogram, per 100 kilogram eigen gewicht verminderd met f 18;	f 10
2°. meer dan 1 000 doch niet meer dan 2 000 kilogram	f 82
benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 1 000 kilogram	f 10;
3°. meer dan 2 000 doch niet meer dan 3 000 kilogram	f 182
benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 2 000 kilogram	f 10;
4°. meer dan 3 000 doch niet meer dan 4 000 kilogram	f 282
benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 3 000 kilogram	f 10;
5°. meer dan 4 000 doch niet meer dan 5 000 kilogram	f 382
benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 4 000 kilogram	f 10;

6°. meer dan 5 000 doch niet meer dan 6 000 kilogram f 482
benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 5 000 kilogram f 10;

7°. meer dan 6 000 kilogram f 582
benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 6 000 kilogram f 10.

A.3. Het tweede lid wordt vervangen door:

2. De belasting voor een motorrijtuig op drie of meer wielen, dat verbonden is met één of meer dan één rij- of voertuig, niet zijnde een motorrijtuig of een kampeeraanhangwagen, wordt voor elk van die rij- of voertuigen vermeerderd met de som van f 18 en het bedrag dat voor elk van die rij- of voertuigen zou zijn verschuldigd, indien dit als een motorrijtuig op drie of meer wielen werd aangemerkt, met dien verstande dat in geval van toepassing van het eerste lid, letter d, ten aanzien van een rij- of voertuig met een eigen gewicht van niet meer dan 500 kilogram, de vermeerdering f 10 per 100 kilogram bedraagt.

II

In artikel III worden de onderdelen C.1 en C.2 vervangen door:

C.1. **Artikel 7**, eerste lid, onderdeel c, wordt vervangen door:

c. voor motorrijtuigen op drie of meer wielen,
ingericht voor personenvervoer en wel voor het vervoer van meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen f 103;

C.2. Het eerste lid, onderdeel d, wordt vervangen door:

d. voor andere motorrijtuigen f 145.

III

Artikel IIIA vervalt.

IV

Artikel V wordt vervangen door:

ARTIKEL V

In de Wet Infrastructuurfonds worden de volgende wijzigingen aangebracht.

A.1. In **artikel 7**, eerste lid, worden de onderdelen c en d vervangen door:

c. voor een motorrijtuig, bedoeld in artikel 5, eerste lid, onderdeel c, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966, f 301,43, benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 1000 kilogram f 31,86 met een maximum van f 836,60.

d. voor een motorrijtuig, bedoeld in artikel 5, eerste lid, onderdeel d, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966, met een eigen gewicht van:

1°. niet meer dan 120 kilogram	f 145,53
meer dan 120 doch niet meer dan 200 kilogram	f 174,59
meer dan 200 doch niet meer dan 500 kilogram	f 203,62
meer dan 500 doch niet meer dan 1 000 kilogram	f 87,46
benevens per 100 kilogram eigen gewicht	f 26,31

2°. meer dan 1 000 doch niet meer dan 2 000 kilogram benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 1 000 kilogram	f 348,79 f 29,03
3°. meer dan 2 000 kilogram benevens per 100 kilogram eigen gewicht boven 2 000 kilogram met een maximum van f 879,43	f 639,20 f 31,96

A.2. Het eerste lid, onderdeel g, wordt vervangen door:
g. voor motorrijtuigen, bedoeld in artikel 7, eerste lid,
onderdeel c, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 f 503,07;

A.3. Het eerste lid, onderdeel h, wordt vervangen door:
h. voor motorrijtuigen, bedoeld in artikel 7, eerste lid,
onderdeel d, van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 f 464,32;

V

Artikel VA vervalt.

VI

Artikel VIIIA vervalt.

VII

In artikel XI wordt aan het slot van onderdeel b, onder 2° «; en»
vervangen door een punt. Voorts vervalt onderdeel b, onder 3°.

Toelichting

Dit amendement voorziet in een structurele compensatie voor het beroepsvervoer voor de verhoging van de dieselaccijns met f 260 mln. met ingang van 16 maart 1994. De splitsing in een eerste en een aanvullende compensatie is daarmee vervallen.

Gekozen is voor een uitwerking waarin de tarieven motorrijtuigenbelasting voor bestelauto's, bussen en vrachtwagens gelijkelijk zijn verlaagd, met dien verstande dat een iets grotere verlaging is toegekend aan de zwaardere vrachtwagens door vanaf 1000 kilo de toeneming van de hoofdsom motorrijtuigenbelasting per 100 kilo eigen gewicht gelijk te houden. Aldus ontstaat een logischer tariefslijn dan uit het wetsvoorstel voortvloeit.

Een bijkomend en beoogd voordeel van deze uitwerking is dat de voeding van het Infrastructuurfonds via de infrastructuurtoeslag met f 25 mln. minder wordt gekort dan in het wetsvoorstel.

De resulterende tarieven voldoen aan de Europese minima voor vrachtauto's, die overigens pas per 1 januari 1995 van kracht worden.

In de gekozen uitwerking is de koppeling van de tariefsopzet aan het Eurovignet losgelaten. Bij de indiening van het wetsvoorstel Eurovignet moet nader worden gezien welke herschikking binnen de motorrijtuigenbelasting met het oog daarop moet worden aangebracht.

Reitsma
Van der Vaart