

Vergaderjaar 1993-1994

23 472

Wijziging van een aantal belastingwetten en van de Wet Infrastructuurfonds in het kader van het belastingplan 1994

Nr. 29

GEWIJZIGD AMENDEMENT VAN HET LID REITSMA TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 28

Ontvangen 2 december 1993

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

Aan artikel XI wordt, onder aanduiding van de huidige tekst als eerste lid, een nieuw tweede lid toegevoegd, luidende:

2. In afwijking van het eerste lid, onderdeel b, treden de artikelen III, onderdelen A.1, A.2, A.3, B.1, B.2, B.3, B.4, C.1 en C.2, IV, onderdelen A.1, A.2 en B en V, onderdelen A.1, A.2, en A.3 in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip. De in de artikelen VI, VII en VIII alsmede de in het eerste lid, onderdeel b, onder 1° en 2° bedoelde data worden in dat koninklijke besluit naar evenredigheid aangepast aan de in dat koninklijk besluit genoemde datum.

Toelichting

Het amendement strekt ertoe de koppeling tussen de inwerkingtreding van de accijnsverhoging en de compensatie in Nederland en de accijnsverhoging in Duitsland ook in juridische zin vast te leggen. Daartoe wordt de inwerkingtreding van de desbetreffende artikelen geregeld bij koninklijk besluit. Dit koninklijk besluit zal niet aan de Koningin worden aangeboden voordat de besluitvorming in de Bondsrepubliek Duitsland met betrekking tot de voorgenomen accijnsverhogingen op benzine en diesel formeel is afgerond. De ingangsdatum die in dat koninklijk besluit wordt opgenomen, zal dezelfde zijn als die waarop de voorgenomen accijnsverhogingen in Duitsland ingaan, echter geen eerdere dan 1 januari 1994. Voorts zal de inwerkingtreding niet plaatsvinden indien de accijnsverhogingen in Duitsland meer dan marginaal afwijken van de thans voorgenomen bedragen.

Indien de amendementen op de stukken 23, 24 en 27 worden aangenomen vervalt in de tekst van het onderhavige amendement logischerwijze de verwijzing naar artikel III, onderdelen B.2 en B.4, alsmede die naar de artikelen VII en VIII.

Reitsma