

Vergaderjaar 1993–1994

**23 492**

## **Wijziging van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren**

**Nr. 9**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 15 maart 1994

Bij de behandeling van het voorstel tot wijziging van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren, WVO, (II, 1993/94, 23 492) heeft het lid der Tweede Kamer der Staten-Generaal de heer Te Veldhuis een amendement ingediend dat ertoe strekt de vermindering van inkomsten van het rijk uit WVO-heffingen (als gevolg van de beëindiging van de «dubbele heffing» bij de communale waterzuiveringsinstallaties) niet geheel of gedeeltelijk in rekening te brengen bij c.q. af te wentelen op de circa 100 rechtstreeks op de rijkswateren lozende bedrijven. Daarom worden met dit amendement lozingen door deze bedrijven in een gelijkwaardige positie gebracht met de lozingen vanuit inrichtingen, in gebruik bij een provincie, een gemeente, een waterschap of een ander openbaar lichaam, die in dit voorstel van wet gedeeltelijk worden vrijgesteld van de WVO-heffing.

Ik ontraad de Tweede Kamer dit amendement te aanvaarden omdat de budgettaire uitwerking van dit amendement strijdig is met het bestemmingskarakter van de WVO-heffing. Op grond van de WVO-heffing wordt onder andere subsidie verschaft aan communale en bedrijfsmatige waterzuiveringsinstallaties en aan specifieke beheerskosten (waaronder personeels- en onderzoekskosten) conform het beginsel «de vervuiler betaalt» uit de opbrengst van de WVO-heffing gefinancierd.

Dit amendement zal in de periode van 1994 tot 2000 leiden tot een vermindering van de inkomsten van het rijk uit de opbrengst van de heffingen op grond van dit voorstel van wet, van circa 150 miljoen gulden. Aangezien ik geen mogelijkheid zie om deze vermindering van inkomsten op te vangen binnen mijn begroting, zouden maatregelen gericht op het verbeteren van de waterkwaliteit van de rijkswateren, die uit de opbrengst van deze heffing moeten worden bekostigd, dan moeten worden vertraagd.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen