

23 535 (R 1493)**Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België tot wijziging van de grens in het Kanaal van Terneuzen naar Gent, met Bijlage; Brussel, 6 januari 1993****Nr. 1**

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 7 december 1993. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens één van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer of door de Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen of van Aruba te kennen worden gegeven uiterlijk op 6 januari 1994.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 24 november 1993

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet en het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden¹, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer u hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 6 januari 1993 te Brussel tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België tot wijziging van de grens in het Kanaal van Terneuzen naar Gent, met Bijlage (Trb. 1993, 91)².

Een toelichtende nota bij het verdrag treft u eveneens hierbij aan. De goedkeuring wordt voor het gehele Koninkrijk gevraagd.

Aan de Gouverneurs van de Nederlandse Antillen en van Aruba is verzocht hogergenoemde stukken op 7 december 1993 over te leggen aan de Staten van de Nederlandse Antillen en de Staten van Aruba.

De Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen en van Aruba zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
P. H. Kooijmans

¹ Art. 91, (1), add. art. XXI, G.W.; Art. 61, (3), G.W. 1972 en Art. 24 Statuut.

² Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

Toelichtende nota

De werkzaamheden die voortvloeiden uit een eerder, te Brussel op 20 juni 1960 tot stand gekomen Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België betreffende de verbetering van het Kanaal van Terneuzen naar Gent en de regeling van enige daarmee verband houdende aangelegenheden (Trb. 1960, 105), zijn thans voltooid.

Door die werkzaamheden is een gewijzigde situatie ontstaan in het Kanaal. Hierdoor ontstond de noodzaak de bestaande grens met België, vanuit het oogpunt van ondermeer grenscontroles en het verlenen van bouwvergunningen, aan te passen. Het onderhavige verdrag strekt daartoe.

De tussen beide landen te ruilen grondstukken bestaan uit water behoudens een kleine kadestroom die thans behoort tot het Koninkrijk der Nederlanden en aan de landzijde is omgeven door grondgebied dat behoort tot het Koninkrijk België. Deze stroom is op de als bijlage bij het verdrag behorende kaart aangegeven. De punten waarlangs de nieuwe grens, na de ruil van grondstukken van gelijke grootte, zal lopen zijn op de kaart aangegeven met de letters A, B, C en D.

De huidige grens tussen Nederland en België is vastgesteld bij de op 8 augustus 1843 te Maastricht tot stand gekomen Overeenkomst betreffende de grensscheiding en het daarbij behorende Reglement voor het plaatsen der grenspalen (Stb. 1844, 12). Tevens kwam op 28 juni 1847 een Reglement tot stand voor het onderhoud en de instandhouding der grenspalen tusschen de Nederlanden en België (Stb. 1849, 61). Dit Reglement regelt het onderhoud en de herplaatsing van die grenspalen. Voor dit onderhoud en de herplaatsing van die grenspalen werden destijds op grondslag van artikel 7 van het Reglement van 28 juni 1847 op ad hoc basis Belgisch-Nederlandse grenscommissie ingesteld. Eind 1984 was sprake van oprichting van permanente grenscommissies voor de grensgedeelten tussen een Nederlandse provincie en iedere afzonderlijke Belgische provincie. Op grond hiervan kwam ondermeer tot stand de Grenscommissie voor het onderhoud en de instandhouding van grenspalen tussen de Nederlandse provincie Zeeland en de Belgische provincie Oost-Vlaanderen. Het besluit tot instelling van deze permanente grenscommissie trad op 1 januari 1987 in werking. Artikel 4 van het onderhavige verdrag draagt in het kader van de grensafbakening een aantal taken op aan deze permanente grenscommissie.

Aangezien het onderhavige verdrag een grenswijziging betreft, gaat het hier om een Koninkrijksaangelegenheid. Derhalve wordt goedkeuring voor het gehele Koninkrijk gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
P. H. Kooijmans

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen