

Vergaderjaar 1993–1994 Nr. 279

23 622 (R 1497)

Wijziging van artikel 16 en van Bijlage 8 van de TIR-Overeenkomst van 14 november 1975; Genève, 15–16 oktober 1992

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 11 februari 1994

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 25 februari 1994.

De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer of door de Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen of van Aruba te kennen worden gegeven uiterlijk op 27 maart 1994.

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet en het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden¹, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 15–16 oktober 1992 te Genève aangenomen wijziging van artikel 16 en van Bijlage 8 van de TIR-Overeenkomst van 14 november 1975 (Trb. 1993, 106).²

Een toelichtende nota bij de wijzigingen treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt voor het gehele Koninkrijk gevraagd.

Aan de Gouverneurs van de Nederlandse Antillen en van Aruba is verzocht hogergenoemde stukken op 25 februari 1994 over te leggen aan de Staten van de Nederlandse Antillen en de Staten van Aruba.

De Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen en van Aruba zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
P. H. Kooijmans

¹ Art. 91, (1), add. art. XXI, GW; Art. 61, (3), G.W. 1972, en Art. 24 Statuut.

² Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

S-IZ

TOELICHTENDE NOTA

Algemeen

De op 14 november 1975 te Genève tot stand gekomen Douane-overeenkomst inzake het internationaal vervoer van goederen onder dekking van Carnets TIR (TIR-Overeenkomst) (Trb. 1976, 184; laatstelijk Trb. 1993, 106) voorziet in een systeem van internationaal vervoer onder dekking van één document, het zogeheten carnet TIR. Dit carnet is geldig in alle bij het verdrag aangesloten landen waarvoor het vervoer plaatsvindt. Voor vervoer met gebruikmaking van dit carnet behoeven bij grensoverschrijding geen bijzondere formaliteiten te worden vervuld. Er moet gebruik worden gemaakt van voertuigen of containers die aan bepaalde eisen inzake constructie en inrichting voldoen. De voertuigen moeten door de douane kunnen worden verzegeld.

Wijziging van artikel 16

Wanneer goederen van een douanekantoor van vertrek naar een douanekantoor van bestemming onder geleide van een carnet TIR worden vervoerd (TIR-vervoer) moet het voertuig of de vervoerscombinatie aan de voorzijde en aan de achterzijde voorzien zijn van een plaat met het opschrift «TIR». Het voeren van de plaat geeft aan dat de goederen overeenkomstig de TIR-Overeenkomst worden vervoerd. In het gewijzigde artikel 16 zijn de voorwaarden ten aanzien van het gebruik van de plaat aangepast. Bij het vervoer, niet zijnde TIR-vervoer, behoeft de TIR-plaat niet te worden verwijderd. Ook op andere wijze mag worden aangegeven dat er geen TIR-vervoer plaatsvindt.

Wijziging van Bijlage 8

In deze Bijlage is de samenstelling en het reglement van orde van de Commissie van Beheer opgenomen. De bevoegdheden van de Commissie van Beheer zijn vastgelegd in artikel 59 van de TIR-Overeenkomst. Iedere voorgestelde wijziging van het verdrag wordt door de Commissie van Beheer onderzocht. Alvorens de Commissie van Beheer rechtsgeldige besluiten kan nemen, moet thans tenminste de helft van de Overeenkomstsluitende Partijen aanwezig zijn. In het thans te wijzigen artikel 6 van de onderhavige Bijlage wordt een quorum van ten minste een derde van het aantal Overeenkomstsluitende Partijen vastgelegd. Achtergrond van de verlaging van het quorum zijn de ontwikkelingen in Oost-Europa, waardoor het aantal Overeenkomstsluitende Partijen in de toekomst nog verder zal toenemen. Hierdoor zal het moeilijker worden om het vereiste quorum voor de besluitvorming van tenminste de helft van de Overeenkomstsluitende Partijen te bereiken.

Gezien de technische ontwikkelingen op het gebied van de constructie van voertuigen en containers is het noodzakelijk dat de TIR-Overeenkomst snel op de ontwikkelingen van de techniek kan inspelen. Het quorumvereiste van een derde is niet nieuw. Zo is dit reeds opgenomen in de op 21 oktober 1982 te Genève tot stand gekomen Internationale Overeenkomst inzake de harmonisatie van de goederencontroles aan de grenzen (Trb. 1984, 29) waarbij eveneens de Europese Gemeenschappen en de Lid-Staten ervan partij zijn.

Inwerkingtreding

Ingevolge artikel 59, derde lid, van de TIR-Overeenkomst zal de wijziging van artikel 16 en van Bijlage 8 op 24 juni 1994 in werking treden.

De inwerkingtreding kan verhinderd worden door binnen een jaar na mededeling ervan door de depositaris bezwaar tegen de wijzigingen te

maken. Het verhinderd worden van de voorgestelde wijzigingen is derhalve afhankelijk van het nalaten de voorstellen af te wijzen. Deze procedure heeft geen andere betekenis dan een expliciete aanvaarding. Ingevolge artikel 91 van de Grondwet is daarvoor parlementaire goedkeuring vereist, waarom thans wordt verzocht.

Koninkrijkspositie

De onderhavige wijzigingen zullen, evenals de TIR-Overeenkomst zelf, voor het gehele Koninkrijk gelden.

De Staatssecretaris van Financiën,
M. J. J. van Amelsvoort

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
P. Dankert

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen