

Vergaderjaar 1993-1994

23 664

Regeling van de inwerkingtreding van de Wegenverkeerswet 1994 (Invoeringswet Wegenverkeerswet 1994)

Nr. 8

NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 30 augustus 1994

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

I

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

A

Onderdeel B, punt 2, komt te luiden:

2. In onderdeel m wordt «voorwaarden» vervangen door «voorwaarde».

B

Na onderdeel B wordt een onderdeel ingevoegd, dat luidt:

BA

In artikel 2, tweede en derde lid, wordt de zinsnede «De in het eerste lid bedoelde regels» vervangen door de zinsnede «De krachtens deze wet vastgestelde regels».

C

Onderdeel C komt te luiden:

C

In de artikelen 2, vierde lid, 23, tweede lid, 43, eerste en tweede lid, 45, 48, eerste lid, 64, tweede lid, 72, tweede lid, onderdeel a, 79, 84, eerste lid, 86, vierde lid, 102, tweede lid, 107, tweede lid, onderdeel a, en derde lid, 128, eerste lid, 129, 135, eerste en derde lid, 139, eerste lid, 140, eerste lid, 143, eerste en tweede lid, 144, eerste lid, 145, 158, eerste lid, en 171, eerste lid, onderdeel c, wordt «door Onze Minister» telkens vervangen door «bij ministeriële regeling».

D

Onderdeel H wordt vervangen door de volgende vier onderdelen:

H

Artikel 13 wordt als volgt gewijzigd:

1. De bestaande tekst wordt genummerd als eerste lid.
2. Na het eerste lid wordt een lid toegevoegd, dat luidt:
2. In de bij die algemene maatregel van bestuur aangegeven gevallen kunnen bij ministeriële regeling voorschriften ter uitvoering van die regels worden vastgesteld.

HA

Artikel 14 komt te luiden:

Artikel 14

Bij algemene maatregel van bestuur worden regels vastgesteld omtrent het toepassen van verkeerstekens, onderborden en aanduidingen alsmede omtrent het treffen van maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Bij ministeriële regeling worden voorschriften vastgesteld over inrichting, plaatsing, kleur, afmeting en materiaal van verkeerstekens, onderborden en aanduidingen.

HB

In artikel 15, eerste lid, wordt «onderborden» vervangen door «onderborden of aanduidingen».

HC

In artikel 16 wordt de zinsnede «verkeerstekens en onderborden» telkens vervangen door de zinsnede «verkeerstekens, onderborden en aanduidingen».

E

In onderdeel I komen «30, derde lid,» en «93, derde lid,» te vervallen.

F

Na onderdeel I wordt een onderdeel ingevoegd, dat luidt:

IA

In artikel 19 wordt de zinsnede «binnen een daarbij aan te geven termijn» vervangen door «binnen dertien weken».

G

In onderdeel K komen «31, derde lid,» en «94, derde lid,» te vervallen.

H

Onderdeel N komt te luiden:

N

De artikelen 29 tot en met 33 alsmede het boven artikel 29 geplaatste opschrift «Paragraaf 5. Bedrijfserkenningen» vervallen.

I

In onderdeel O komen «30, tweede lid,» en «93, tweede lid,» te vervallen.

J

Na onderdeel O wordt twee nieuwe onderdelen ingevoegd, die luiden:

OA

Het boven artikel 34 geplaatste opschrift «Paragraaf 6. Verbodsbepalingen» wordt vervangen door het opschrift «Paragraaf 5. Verbodsbepalingen».

OB

In de artikelen 34, eerste lid, 35 en 48, eerste lid, wordt «artikel 22, 26 of 29» telkens vervangen door «artikel 22 of 26».

K

Onderdeel Q komt te luiden:

Q

Artikel 37 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel c, wordt «door Onze Minister aangewezen» vervangen door «bij ministeriële regeling aangewezen» en wordt «nadere door Onze Minister vast te stellen regels» vervangen door «nadere bij ministeriële regeling vast te stellen regels».

2. Het tweede lid komt te luiden:

2. Voor aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg geldt het vereiste dat een kenteken dient te zijn opgegeven niet. Indien een dergelijke aanhangwagen is verbonden met een motorrijtuig, dient die aanhangwagen te zijn voorzien van het kenteken dat is opgegeven voor dat motorrijtuig.

3. In het derde lid wordt «artikel 60» vervangen door «artikel 62». Voorts wordt aan dit lid toegevoegd: Onze Minister kan aan laatstbedoelde opgave voorschriften verbinden. Bij ministeriële regeling kunnen met betrekking tot die voorschriften regels worden vastgesteld.

4. Het vierde lid komt te luiden:

4. Onze Minister houdt toezicht op de naleving van de uit het derde lid voortvloeiende verplichtingen. Het toezicht heeft in ieder geval betrekking op het gebruik van het in het derde lid bedoelde kenteken. De aldaar bedoelde natuurlijke persoon of rechtspersoon is verplicht aan voor het houden van het toezicht noodzakelijke werkzaamheden medewerking te verlenen en is tevens gehouden tot betaling, overeenkomstig de bij ministeriële regeling vastgestelde regels, van het bij ministeriële regeling ter zake van de kosten van het toezicht vastgestelde tarief. Bij ministeriële regeling worden nadere regels omtrent het toezicht vastgesteld.

5. Het zevende lid komt te luiden:
7. Bij ministeriële regeling worden nadere regels vastgesteld ter uitvoering van het derde lid en kunnen nadere regels worden vastgesteld ter uitvoering van het vijfde lid.

L

Na onderdeel R wordt een onderdeel ingevoegd, dat luidt:

RA

In artikel 43 wordt, onder vernummering van het tweede lid tot derde lid, een nieuw tweede lid toegevoegd, dat luidt:

2. Aan buitenlandse autoriteiten kunnen, voor zover dit op grond van een tussen Nederland en het betrokken land van kracht zijnde internationale overeenkomst is overeengekomen, uit het register op de bij ministeriële regeling te bepalen wijze gegevens worden verstrekt.

M

Na onderdeel T wordt een onderdeel ingevoegd, dat luidt:

TA

Artikel 50 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid, aanhef en onderdeel a, komt te luiden:
1. De aanvrager van een kentekenbewijs dient persoonlijk te verschijnen bij een bij ministeriële regeling aan te wijzen instantie, tenzij:
a. de aanvraag namens hem wordt ingediend door degene aan wie door Onze Minister een erkenning in de zin van artikel 62 is verleend dan wel, indien dit een rechtspersoon is, door diens gemachtigde, en deze voldoende zekerheid heeft verkregen over de identiteit van de aanvrager. Daartoe legt de aanvrager een document als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Paspoortwet, een geldig rijbewijs als bedoeld in artikel 107 dan wel een rijbewijs als bedoeld in artikel 108, onderdeel d, voor zover de aldaar bedoelde registratie heeft plaatsgevonden, over. Degene die namens de aanvrager de aanvraag indient, legt bij de bij ministeriële regeling aan te wijzen instantie het document bedoeld in de tweede volzin over, alsmede de volmacht en het bewijs dat aan hem een erkenning als bedoeld in artikel 62 is verstrekt, of
2. In het vijfde lid wordt «Onze Minister stelt voorschriften vast» vervangen door «Bij ministeriële regeling worden voorschriften vastgesteld».
3. Het zesde lid komt te luiden:
6. De in het vijfde lid bedoelde regels kunnen mede dienstbaar zijn aan de heffing van de belasting van personenauto's en motorrijwielen en van de motorrijtuigenbelasting.
4. In het achtste lid wordt «waaruit blijkt dat het motorrijtuig of de aanhangwagen hier te lande is vervaardigd of op regelmatige wijze is ingevoerd» vervangen door «waaruit blijkt dat ter zake van het motorrijtuig of de aanhangwagen verschuldigde belastingen en rechten zijn voldaan».

N

Na onderdeel U worden twee nieuwe onderdelen ingevoegd, die luiden:

UA

Artikel 52, eerste lid, komt te luiden:

1. Indien voor het voertuig waarvoor de afgifte van een kentekenbewijs wordt verlangd, een kentekenbewijs als bedoeld in artikel 56 is afgegeven, kan Onze Minister verlangen dat, alvorens een kentekenbewijs wordt afgegeven, dat eerder afgegeven kentekenbewijs dient te worden ingeleverd.

UB

Artikel 56 komt te luiden:

Artikel 56

In bij algemene maatregel van bestuur vast te stellen gevallen kan een kentekenbewijs met een beperkte geldigheidsduur worden afgegeven.

O

Aan onderdeel V wordt een onderdeel toegevoegd, dat luidt:

4. Na het tweede lid wordt een lid toegevoegd, dat luidt:

3. Onze Minister kan verlangen dat een kentekenbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren binnen een daarbij bepaalde termijn bij hem dient te worden ingeleverd.

P

Onderdeel W komt te luiden:

W

Artikel 58 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het tweede lid, onderdeel a, komt te luiden:

a. indien de ter zake van het voertuig verschuldigde belastingen en rechten niet zijn voldaan;

2. Het vierde lid vervalt.

Q

Na onderdeel Y wordt een onderdeel ingevoegd, dat luidt:

YA

In artikel 61, tweede lid, wordt de zinsnede «dat op het motorrijtuig een teken als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, is aangebracht» vervangen door de zinsnede «dat op of in het motorrijtuig een document als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, is aangebracht».

R

Onderdeel Z komt te luiden:

Z

Artikel 62 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Onze Minister kan aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon een erkenning verlenen waardoor deze gerechtigd is motorrijtuigen en aanhangwagens, waarvan hij de eigendom heeft verkregen, in zijn bedrijfsvoorraad op te nemen.

2. Onder vernummering van het tweede en derde lid tot derde en vierde lid, wordt na het eerste lid een lid ingevoegd, dat luidt:

2. Aan de erkenning kunnen bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bevoegdheden worden verbonden; een zodanige bevoegdheid maakt deel uit van de erkenning. Het in de artikelen 62 tot en met 66 ten aanzien van erkenningen bepaalde is van overeenkomstige toepassing op bedoelde bevoegdheden.

3. Na het vierde lid (oud derde lid) wordt een lid toegevoegd, dat luidt:

5. De in artikel 50, eerste lid, aanhef bedoelde verplichting om bij de aanvraag van een kentekenbewijs persoonlijk te verschijnen bij een bij ministeriële regeling aangewezen instantie, geldt niet voor natuurlijke personen of rechtspersonen aan wie een erkenning als bedoeld in het eerste lid is verleend.

S

Na onderdeel AA wordt een onderdeel ingevoegd, dat luidt:

AAA

De eerste volzin van artikel 64, derde lid, vervalt.

T

Na onderdeel FF wordt twee onderdelen ingevoegd, die luiden:

FFA

Onder vervanging van de puntkomma aan het slot van onderdeel b door een punt komt onderdeel c van artikel 78 te vervallen.

FFB

In artikel 82, aanhef, wordt «91, vierde lid, en 94, eerste lid,» vervangen door «en 91, vierde lid,».

U

In onderdeel HH wordt aan artikel 90 een lid toegevoegd, dat luidt:

6. Indien het voertuig volgens het oordeel van de deskundige voldoet aan de in artikel 75 bedoelde eisen, geeft Onze Minister alsnog het aangevraagde keuringsbewijs af en wordt het in het vierde lid bedoelde bedrag terugbetaald aan de indiener van het bezwaar- of beroepschrift. Is in dit geval de beschikking tot weigering van de afgifte van een keuringsbewijs gegeven door een erkende natuurlijke persoon of rechtspersoon, dan is deze vorenbedoeld bedrag verschuldigd aan Onze Minister en gehouden dit te betalen op de bij ministeriële regeling vastgestelde wijze.

V

Onderdeel JJ komt te luiden:

JJ

De artikelen 92 tot en met 97, alsmede het boven artikel 92 geplaatste opschrift «7. Erkenningsregeling gekwalificeerd onderhoud» komen te vervallen.

W

Na onderdeel JJ wordt drie onderdelen ingevoegd, die luiden:

JJA

Het boven artikel 98 geplaatste opschrift «§ 8. Wijziging in de constructie van voertuigen» wordt vervangen door het opschrift «§ 7. Wijziging in de constructie van voertuigen».

JJB

In artikel 99, eerste lid, wordt «het daarvoor door Onze Minister vastgestelde tarief» vervangen door «het daarvoor bij ministeriële regeling vastgestelde tarief».

JJC

Het boven artikel 100 geplaatste opschrift «§ 9. Erkenningsregeling wijziging constructie voertuigen» wordt vervangen door het opschrift «§ 8. Erkenningsregeling wijziging constructie voertuigen».

X

Na onderdeel KK worden drie onderdelen ingevoegd, die luiden:

KKA

Artikel 101, eerste lid, komt te luiden:

1. De erkenning wordt door Onze Minister op aanvraag en tegen betaling van het daarvoor bij ministeriële regeling vastgestelde tarief verleend aan de natuurlijke persoon of rechtspersoon die voldoet aan de bij ministeriële regeling vastgestelde eisen. Deze eisen betreffen onder meer de organisatie van de aanvrager alsmede het proces volgens hetwelk de aanvrager zijn werkzaamheden verricht.

KKB

Het boven artikel 105 geplaatste opschrift «§ 10. Keuring na invordering kentekenbewijs» wordt vervangen door het opschrift «§ 9. Keuring na invordering kentekenbewijs».

KKC

In artikel 106, eerste lid, wordt «het daarvoor door Onze Minister vastgestelde tarief» vervangen door «het daarvoor bij ministeriële regeling vastgestelde tarief».

Y

Onderdeel LL wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel 1 komt te luiden:
1. Onderdeel b komt te luiden:

b. motorrijtuigen, gedurende de tijd dat aan hen rijonderricht in de zin van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 wordt gegeven, voor zover het motorrijtuig daarbij niet onder toezicht wordt bestuurd en mits degene aan wie rijonderricht wordt gegeven, de leeftijd van achttien jaren heeft bereikt en overigens is voldaan aan de ter zake bij algemene maatregel van bestuur gestelde voorwaarden;

2. De onderdelen 2, 3 en 4 worden vernummerd tot de onderdelen 3, 4 en 5.

3. Na onderdeel 1 wordt een onderdeel ingevoegd, dat luidt:

2. Onderdeel c komt te luiden:

c. motorrijtuigen, gedurende de tijd dat door hen een rijproef wordt afgelegd in het kader van een onderzoek, door of vanwege de overheid ingesteld, naar hun rijvaardigheid of geschiktheid, voor zover het motorrijtuig daarbij niet onder toezicht wordt bestuurd en mits is voldaan aan de hieromtrent bij algemene maatregel van bestuur gestelde voorwaarden;

4. Punt 5 (oud punt 4), onderdeel f, komt te luiden:

f. motorrijtuigen, indien die bestuurders lid zijn van een krijgsmacht of behoren tot de civiele dienst van een krijgsmacht die in het kader van het op 19 juni 1951 te Londen gesloten Verdrag tussen de Staten die partij zijn bij het Noord-Atlantisch Verdrag nopens de rechtspositie van hun krijgsmachten, in Nederland zijn gelegerd, dan wel behoren tot het gezin van een lid van een krijgsmacht als hiervoor bedoeld, en aan hen door het daartoe bevoegde gezag in de Staat van herkomst of één van zijn samenstellende delen een rijbewijs is afgegeven dat geldig is voor het besturen van een motorrijtuig als waarmee wordt gereden;

Z

Onderdeel MM wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 108a, eerste lid, wordt «artikel 161, tweede lid,» vervangen door «artikel 161, derde lid,».

2. In de artikelen 108a, tweede lid, en 108c, eerste lid, wordt «door Onze Minister» telkens vervangen door «bij ministeriële regeling».

AA

Onderdeel RR komt te luiden:

RR

Artikel 115 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het tweede lid wordt vernummerd tot derde lid.

2. Na het eerste lid wordt een nieuw tweede lid ingevoegd, dat luidt:

2. Degene die is belast met de afgifte van rijbewijzen, en die in het kader van de aanvraag van een nieuw rijbewijs of een vervangend rijbewijs de beschikking krijgt over een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren ingevolge artikel 123, eerste lid, aanhef en onderdeel d, is bevoegd dat rijbewijs in te nemen en door te geleiden naar de instantie die het heeft afgegeven.

3. Het derde lid (oud tweede lid) komt te luiden:

3. Bij ministeriële regeling kunnen voorschriften worden vastgesteld ter uitvoering van het eerste en het tweede lid.

BB

Na onderdeel RR wordt een onderdeel ingevoegd, dat luidt:

RRA

Aan artikel 118 wordt na het derde lid een lid toegevoegd, dat luidt:

4. Bij ministeriële regeling worden voorschriften vastgesteld met betrekking tot de wijze waarop beperkingen als bedoeld in het derde lid worden aangegeven in het rijbewijs.

CC

Onderdeel WW komt te luiden:

WW

Artikel 124 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Onverminderd de artikelen 132, tweede lid, en 134, derde lid, wordt een rijbewijs overeenkomstig bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde regels voor een of meer categorieën van motorrijtuigen ongeldig verklaard indien:

a. het rijbewijs is afgegeven op grond van door de houder verschaft onjuiste gegevens en het niet zou zijn afgegeven indien de onjuistheid van die gegevens ten tijde van de aanvraag bekend zou zijn geweest;

b. na afgifte van het rijbewijs blijkt dat het kennelijk abusievelijk aan de houder is afgegeven;

c. de houder een schriftelijke verklaring overlegt, waarin hij afstand doet van de bevoegdheid tot het besturen van een of meer categorieën van motorrijtuigen waarvoor het rijbewijs is afgegeven;

d. de houder blijkens een op diens verzoek uitgevoerd onderzoek niet langer beschikt over de lichamelijke of geestelijke geschiktheid die is vereist voor het besturen van een of meer categorieën van motorrijtuigen waarvoor het rijbewijs is afgegeven.

2. Het tweede lid komt te luiden:

2. De ongeldigverklaring geschiedt door Onze Minister indien het een door hem afgegeven rijbewijs betreft. In alle overige gevallen geschiedt de ongeldigverklaring door degene die is belast met de afgifte van rijbewijzen.

3. Het vierde lid komt te luiden:

4. De houder van het ongeldig verklaarde rijbewijs dient dat rijbewijs zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden, in te leveren bij degene die het ongeldig heeft verklaard.

4. Het vijfde en zesde lid worden vernummerd tot zesde en vijfde lid.

5. In het zesde lid (oud vijfde lid) wordt de zinsnede «Voor de toepassing van het eerste lid, aanhef en onderdelen c en d, het derde en het vijfde lid» vervangen door de zinsnede «Voor de toepassing van het eerste lid, aanhef en onderdelen c en d, het derde, vierde en vijfde lid».

DD

Na onderdeel WW wordt een onderdeel ingevoegd, dat luidt:

WWA

In artikel 126, tweede lid, wordt «uitoefening» vervangen door «uitvoering».

EE

In onderdeel XX, punt 3, wordt «door Onze Minister» vervangen door «bij ministeriële regeling».

FF

Na onderdeel AB wordt een onderdeel ingevoegd, dat luidt:

ABA

Artikel 132, vijfde lid, komt te luiden:

5. De houder van het ongeldig verklaarde rijbewijs dient dat rijbewijs, zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden, in te leveren bij:

a. Onze Minister indien het ongeldig is verklaard voor alle categorieën waarvoor het is afgegeven;

b. degene die is belast met de afgifte van rijbewijzen indien het niet voor alle categorieën waarvoor het is afgegeven, ongeldig is verklaard dan wel indien de ongeldigverklaring betrekking heeft op een deel van de geldigheidsduur.

GG

Onderdeel AC, punt 3, komt te luiden:

3. In het vierde lid wordt «van betrokkene» vervangen door «aan betrokkene». Voorts vervallen de woorden «het bepaalde in».

HH

In onderdeel AE vervalt «160, tweede lid,»

II

Na onderdeel AE worden vijf onderdelen ingevoegd, die luiden:

AEA

Artikel 149, tweede lid, komt te luiden:

2. In afwijking van het eerste lid kan door Onze Minister ontheffing worden verleend van de in artikel 71 bedoelde regels alsmede van het gebruik van autogordels en kinderbeveiligingsmiddelen. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen ter zake nadere regels worden vastgesteld.

AEB

Artikel 150, tweede lid, komt te luiden:

2. Het is verboden te handelen in strijd met de aan een vrijstelling of ontheffing verbonden voorschriften.

AEC

Artikel 152 wordt als volgt gewijzigd:

1. De bestaande tekst wordt genummerd als eerste lid.
2. Na het eerste lid wordt een lid toegevoegd, dat luidt:
2. Maatregelen ter regeling van het verkeer als bedoeld in artikel 15, tweede lid, geschieden op kosten van het gezag dat het verkeersbesluit heeft genomen.

AED

In artikel 155 wordt «de plaatsing van verkeerstekens» vervangen door «de plaatsing van verkeerstekens en de uitvoering van maatregelen».

AEE

Artikel 160 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid, onderdeel c, komt te luiden:
c. het rijbewijs dan wel het hem door het daartoe bevoegde gezag in de Nederlandse Antillen, in Aruba of in het buitenland afgegeven rijbewijs en, indien hem daar een internationaal rijbewijs is afgegeven, dat bewijs;
2. In het tweede lid wordt de zinsnede «bij algemene maatregel van bestuur» vervangen door de zinsnede «krachtens deze wet».

JJ.

Onderdeel AF komt te luiden:

AF

Artikel 161 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt «180, vierde lid,» vervangen door «180, derde lid,».
2. Het tweede en derde lid worden vernummerd tot vierde en vijfde lid.
3. Na het eerste lid worden twee leden ingevoegd, die luiden:
 2. De in artikel 159, eerste lid, onderdelen a en b, bedoelde personen die bij de uitoefening van de bij of krachtens deze wet aan hen verleende bevoegdheden de beschikking krijgen over een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren ingevolge artikel 123, eerste lid, aanhef en onderdeel d, zijn bevoegd dat rijbewijs in te nemen en door te geleiden naar de instantie die het heeft afgegeven.
 3. De in artikel 159, eerste lid, onderdelen a en b, bedoelde personen die bij de uitoefening van de bij of krachtens deze wet aan hen verleende bevoegdheden de beschikking krijgen over een rijbewijs, afgegeven door het daartoe bevoegde gezag in een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen of in een andere Staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, dat ingevolge artikel 108, onderdeel d, dient te worden geregistreerd in het rijbewijzenregister, zijn bevoegd dat bewijs in te nemen en het ter registratie door te geleiden naar Onze Minister.
4. Het vijfde lid (oud derde lid) komt te luiden:

5. Bij ministeriële regeling kunnen voorschriften worden vastgesteld ter uitvoering van het eerste, tweede, derde en vierde lid.

KK

Onderdeel AI komt te luiden:

AI

Artikel 164 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Op de eerste vordering van de in artikel 159, onderdelen a en b, bedoelde personen is de bestuurder van een motorrijtuig, tegen wie door een van die personen proces-verbaal wordt opgemaakt ter zake van overtreding van een bij of krachtens deze wet vastgesteld voorschrift, verplicht tot overgifte van het hem afgegeven rijbewijs dan wel het hem door het daartoe bevoegde gezag in de Nederlandse Antillen, in Aruba of in het buitenland afgegeven rijbewijs en, indien hem daar een internationaal rijbewijs is afgegeven, dat bewijs.

2. Het vijfde lid wordt als volgt gewijzigd:

a. Onderdeel c komt te luiden:

c. een rechterlijke uitspraak waarbij de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen is ontzegd, voor tenuitvoerlegging vatbaar is geworden.

b. De zinsnede «het hiervoor in de onderdelen a, b en c bepaalde» wordt vervangen door de zinsnede «de onderdelen a, b en c».

3. De derde volzin van het achtste lid komt te luiden:

Artikel 552a, derde en vijfde lid, van het Wetboek van Strafvordering is verder van overeenkomstige toepassing.

LL

Na onderdeel AK worden twee onderdelen ingevoegd, die luiden:

AKA

In artikel 168 wordt «voorwaarden» vervangen door «voorwaarde».

AKB

In artikel 176, derde lid, wordt «de in artikel 4, vierde lid, bedoelde voorschriften» vervangen door «de in artikel 4, tweede en vijfde lid, bedoelde regels».

MM

Onderdeel AL komt te luiden:

AL

Artikel 177 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. Onderdeel a komt te luiden:

a. de artikelen 5, 9, zevende lid, 10, eerste lid, 12, eerste lid, 36, eerste tot en met vijfde lid, 40, eerste lid, 60, eerste en tweede lid, 72, eerste en tweede lid, 107, eerste en tweede lid, 110, 110a, 124, vierde lid, 130, tweede lid, 132, vijfde lid, 135, 141, vierde lid, 150, tweede lid, 160, 164, eerste lid, 165, eerste lid, 166, eerste lid, en 180, derde lid,

b. Onderdeel c komt te luiden:

c. de in artikel 4, tweede en vijfde lid, bedoelde regels voor zover niet begrepen in artikel 176, derde lid, en.

2. Het tweede lid komt te luiden:

2. Overtreding van de artikelen 66, 89 en 104 wordt gestraft met geldboete van de derde categorie.

NN

Na onderdeel AQ wordt een onderdeel toegevoegd, dat luidt:

AR

De tweede volzin van artikel 186 komt te luiden:

Artikel 36, vierde lid, artikel 57, eerste lid, onderdeel a, en artikel 61, eerste lid, onderdelen a en b en tweede lid, vervallen alsdan.

II

Artikel 14 komt te luiden:

Artikel 14

Artikel 1, vijfde lid, van de Wet individuele huursubsidie komt te luiden:

5. Onder woonwagen, als bedoeld in het vierde lid, wordt verstaan: een wagen die voortdurend of nagenoeg voortdurend als woning wordt gebezigd en daartoe is bestemd, geen eigen aandrijving heeft, voldoet aan de eisen van het Bouwbesluit en die ingevolge het bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 bepaalde niet zonder ontheffing over een weg mag worden voortbewogen, waarbij een woonwagen niet ophoudt dit te zijn, indien aan of bij de woonwagen voorzieningen worden getroffen ten gevolge waarvan deze niet langer kan worden voortbewogen.

III

In artikel 19, onderdeel B, wordt «179, zesde en zevende lid», vervangen door «179, zesde lid,».

IV

Artikel 22 komt te luiden:

Artikel 22

De Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1, eerste lid, onderdelen c, d, e en h, wordt «Wegenverkeerswet 1992 (Stb. ...)» onderscheidenlijk «Wegenverkeerswet 1992» telkens vervangen door «Wegenverkeerswet 1994».

B

Aan het derde lid van artikel 8 wordt een volzin toegevoegd, die luidt:
Een beschikking waarbij toepassing wordt gegeven aan de eerste volzin, wordt tegen betaling van het daarvoor door Onze Minister vastgestelde tarief gegeven door het instituut.

C

De eerste volzin van het tweede lid van artikel 12 komt te luiden:
Afgifte van een vervangend certificaat geschiedt slechts tegen inlevering van het eerder afgegeven versleten of geheel of ten dele onleesbaar geworden certificaat.

V

In Hoofdstuk III worden na artikel 22 twee artikelen ingevoegd, die luiden:

Artikel 22a

Aan de bijlage bij de Wet milieubeheer wordt toegevoegd: Wegenverkeerswet 1994.

Artikel 22b

In artikel 1, onderdeel b, van de Huurprijzenwet woonruimte, in artikel 1, onderdeel b, van de Wet op de huurcommissies en in artikel 1623a, vierde lid, van Boek 7A van het Burgerlijk Wetboek wordt «Wegenverkeerswet» telkens vervangen door «Wegenverkeerswet 1994».

VI

In Hoofdstuk IV, Paragraaf 1 Verkeersgedrag, wordt na artikel 25 een artikel ingevoegd, dat luidt:

Artikel 25a

Bepalingen in verordeningen van provincies, gemeenten en waterschappen, in wier onderwerp door de Wegenverkeerswet 1994 wordt voorzien, blijven van kracht tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip voor zover zij op het tijdstip van inwerkingtreding van de wet van 25 mei 1989 reeds van kracht waren.

VII

Artikel 26 komt te luiden:

Artikel 26

Ten aanzien van aanvragen van typegoedkeuringen en individuele goedkeuringen, ingediend ten minste vier weken vóór het tijdstip van inwerkingtreding van de artikelen 22 en 26 van de Wegenverkeerswet 1994, blijven na dat tijdstip de bepalingen en eisen, gesteld bij of krachtens de Wegenverkeerswet van kracht, tenzij de aanvrager om toepassing van de artikelen 22 en 26 van de Wegenverkeerswet 1994 verzoekt. Indien de aanvraag wordt behandeld overeenkomstig de bepalingen van de Wegenverkeerswet, is ten aanzien van de op basis daarvan verleende typegoedkeuring artikel 26a van overeenkomstige toepassing.

In Hoofdstuk IV Overgangsbepalingen, Paragraaf 2 Toelating tot de weg, wordt na artikel 26 een artikel ingevoegd, dat luidt:

Artikel 26a

1. In afwijking van artikel 24 van de Wegenverkeerswet 1994 blijft een typegoedkeuring, niet zijnde een typegoedkeuring als bedoeld in het tweede lid, die is verleend vóór het tijdstip van inwerkingtreding van dat artikel, welke typegoedkeuring op de dag vooraf gaande aan dat tijdstip geldig is, geldig tot één jaar na dat tijdstip, tenzij gedurende dat jaar zwaardere eisen van kracht worden voor de toelating tot het verkeer op de weg van voertuigen, voertuigonderdelen, uitrustingsstukken of voorzieningen ter bescherming van weggebruikers en passagiers als waarop de verleende goedkeuring betrekking heeft, in welk geval de typegoedkeuring vervalt met ingang van de datum van van kracht worden van die zwaardere eisen.

2. In afwijking van artikel 24 van de Wegenverkeerswet 1994 blijft een nationale typegoedkeuring die betrekking heeft op voertuigen als bedoeld in artikel 1, tweede en derde lid, van richtlijn 92/61/EEG (PbEG 10 augustus 1992, L 225), gedurende een periode van twee jaar geldig, te rekenen vanaf het tijdstip van inwerkingtreding van de in artikel 15, vierde lid, onderdeel c, van die richtlijn bedoelde bijzondere richtlijn. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels vastgesteld omtrent het tijdstip van inwerkingtreding van de bijzondere richtlijnen.

IX

Artikel 27 komt te luiden:

Artikel 27

Kentekens die zijn opgegeven op basis van de Wegenverkeerswet, worden aangemerkt als kentekens die zijn opgegeven op basis van de Wegenverkeerswet 1994.

X

De eerste volzin van artikel 28 wordt vervangen door:

Voor de toepassing van de Wegenverkeerswet 1994 wordt onder kenteken mede verstaan een kenteken in de zin van de Wegenverkeerswet.

XI

Artikel 29 komt te luiden:

Artikel 29

Kentekenbewijzen die zijn afgegeven op basis van de Wegenverkeerswet, worden aangemerkt als kentekenbewijzen die zijn afgegeven op basis van de Wegenverkeerswet 1994.

XII

Artikel 30 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel A vervalt.
2. De aanduiding B vóór onderdeel B vervalt.

XIII

In de artikelen 31 tot en met 33 wordt «en bij algemene maatregel van bestuur aangewezen delen daarvan», respectievelijk «en van bij algemene maatregel van bestuur aangewezen delen daarvan», telkens vervangen door «of delen daarvan».

XIV

Artikel 34 komt te luiden:

Artikel 34

Voor de toepassing van de Wegenverkeerswet 1994 wordt onder kentekenbewijs mede verstaan een kentekenbewijs in de zin van de Wegenverkeerswet.

XV

Artikel 35 vervalt.

XVI

Artikel 38 wordt als volgt gewijzigd:

A

Onderdeel A komt te luiden:

A

Op het tijdstip van inwerkingtreding van de artikelen 100 tot en met 104 van de Wegenverkeerswet 1994 bestaande overeenkomsten, gesloten tussen Onze Minister en natuurlijke personen of rechtspersonen, krachtens welke overeenkomsten de natuurlijke persoon of rechtspersoon gerechtigd is om ter vervanging van door Onze Minister verricht onderzoek, onderzoek of deelonderzoek te verrichten ten behoeve van de goedkeuring voor toelating tot het verkeer op de weg van voertuigen ten aanzien waarvan een wijziging in de constructie is aangebracht, eindigen, onverminderd onderdeel C, met ingang van dat tijdstip.

B

In onderdeel B vervalt «artikel 30 of».

C

In onderdeel C vervallen «artikel 30 of» en «30 of».

D

In onderdeel D vervalt «31 en 32 onderscheidenlijk».

E

In onderdeel E wordt «Onze minister stelt regels vast» vervangen door «Bij ministeriële regeling worden regels vastgesteld».

XVII

Artikel 43 komt te luiden:

Artikel 43

Tot het tijdstip van inwerkingtreding van de artikelen 1, eerste lid, onderdeel k, en 107 tot en met 134 van de Wegenverkeerswet 1994 wordt voor de toepassing van die wet onder rijbewijs verstaan een rijbewijs dat is afgegeven op basis van de Wegenverkeerswet.

XVIII

Artikel 44 vervalt.

XIX

Artikel 46 komt te luiden:

Artikel 46

Met ingang van het tijdstip van inwerkingtreding van de artikelen 1, eerste lid, onderdeel k, en 107 tot en met 134 wordt voor de toepassing van de Wegenverkeerswet 1994 onder rijbewijs mede verstaan een rijbewijs dat is afgegeven op basis van de Wegenverkeerswet.

XX

Artikel 47 komt te luiden:

Artikel 47

Onverminderd artikel 48 worden rijbewijzen die zijn afgegeven op basis van de Wegenverkeerswet, aangemerkt als rijbewijzen die zijn afgegeven op basis van de Wegenverkeerswet 1994.

XXI

Artikel 63 vervalt.

XXII

Artikel 64 komt te luiden:

Artikel 64

Na de inwerkingtreding van de Wegenverkeerswet 1994 berusten het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Besluit alcoholonderzoeken en het Besluit wegslepen van voertuigen op die wet.

XXIII

Artikel 65 komt te luiden:

Artikel 65

1. Indien in deze wet geregelde onderwerpen in het belang van een goede invoering van de Wegenverkeerswet 1994 nadere regeling behoeven, kan deze geschieden bij ministeriële regeling.

2. Terstond na publikatie van een ministeriële regeling als bedoeld in het eerste lid in de Staatscourant, wordt een voordracht gedaan voor een algemene maatregel van bestuur tot nadere regeling van het betrokken onderwerp.

XXIV

Na hoofdstuk IV Overgangsbepalingen wordt een hoofdstuk ingevoegd, dat luidt:

HOOFDSTUK IVA. WIJZIGING VAN DE WEGENVERKEERSWET

Artikel 65a

De Wegenverkeerswet wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 12 wordt na het eerste lid een lid ingevoegd, dat luidt:

1a. Een kentekenbewijs dat na een door Onze Minister te bepalen datum aan natuurlijke personen wordt afgegeven, wordt, behoudens in door Onze Minister te bepalen gevallen, slechts afgegeven indien deze natuurlijke personen in Nederland woonachtig zijn en de leeftijd van achttien jaren hebben bereikt.

B

Artikel 15 wordt als volgt gewijzigd:

1. De bestaande tekst wordt genummerd als eerste lid.

2. Na het eerste lid wordt een lid toegevoegd, dat luidt:

2. Onze Minister kan voorschriften vaststellen met betrekking tot de met de registratie van kentekens samenhangende verplichtingen van degene die een motorrijtuig voorgoed buiten Nederland brengt alsmede degene die een motorrijtuig overdraagt aan een in het buitenland woonachtige natuurlijke persoon of een in het buitenland gevestigde rechtspersoon.

XXV

Na artikel 67 wordt een artikel ingevoegd, dat luidt:

Artikel 67a

De wet van 22 december 1982, houdende voorlopige voorzieningen in verband met de voorgenomen intrekking van het koninklijk besluit van 10 april 1939 (geldigheid wegenverkeerswetgeving ten aanzien van de strijdkrachten) wordt ingetrokken.

Toelichting

I onderdelen A en LL (onderdeel AKA)

Bij nader inzien achten wij het wenselijk de vraag of er al dan niet

sprake is van besturen onder toezicht, afhankelijk te stellen van het al dan niet voldaan zijn aan de bij algemene maaregel van bestuur te stellen voorwaarde dat het betrokken motorrijtuig dient te zijn voorzien van een dubbele bediening. Daartoe wordt de aanvankelijk in het wetsvoorstel voorziene wijziging van artikel 1, eerste lid, onderdeel m, van de Wegenverkeerswet 1994 ongedaan gemaakt. Artikel 168 is op een en ander afgestemd.

I onderdeel B

Als gevolg van een foutieve verwijzing naar het eerste lid wordt in het tweede en derde lid van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten onrechte een relatie gelegd met de in het eerste lid van die bepaling opgesomde belangen. Door deze foutieve verwijzing te vervangen door de neutrale formulering «De krachtens deze wet vastgestelde voorschriften» wordt deze omissie hersteld.

I onderdelen C, W (onderdeel JJB) en X (onderdelen KKA en KKC)

De artikelen 99, eerste lid, 101, eerste lid, en 106, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn abusievelijk opgenomen in de opsomming van artikel 2, onderdeel C, van het wetsvoorstel. Het – uiteraard onbedoelde – gevolg daarvan is dat niet alleen de in die bepalingen voorziene vaststelling van het voor de betrokken erkenning c.q. goedkeuring verschuldigde tarief en de vaststelling van de eisen waaraan moet worden voldaan om voor de betrokken erkenning c.q. goedkeuring in aanmerking te komen, maar ook het verlenen van erkenningen c.q. goedkeuringen, bij ministeriële regeling dient te geschieden. Door de beoogde wijzigingen onder te brengen in afzonderlijke, op die bepalingen toegesneden onderdelen – zie de onderdelen V (JJB), X (KKA) en X (KKC) wordt deze omissie hersteld. De artikelen 30, eerste lid, 31, tweede lid, 93, eerste lid, en 94, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn uit de opsomming geschrapt in verband met het feit dat de betrokken bepalingen zijn vervallen. Verwezen moge worden naar de toelichting op de onderdelen H en V. De wijziging van artikel 50, eerste lid, aanhef en onderdeel a, derde volzin, is overgebracht naar het aan dat artikel gewijde onderdeel M.

I onderdeel D

Het voorgestelde tweede lid van artikel 13 strekt ertoe een basis te scheppen voor het vaststellen, bij ministeriële regeling, van uitvoeringsvoorschriften die zich gezien hun mate van detaillering niet lenen voor vaststelling bij algemene maatregel van bestuur. Onder meer valt hier te denken aan de vaststelling van het model van de parkeerschijf.

De wijzigingen van de artikelen 14, 15 en 16 van de Wegenverkeerswet 1994 houden verband met de voorgenomen verruiming van artikel 24, eerste lid, onderdeel d, van het RVV 1990, ingevolge welke verruiming de mogelijkheid wordt geschapen de in die bepalingen bedoelde aanduidingen ook toe te passen onder de borden E4 tot en met E13 van bijlage I, behorende bij het RVV 1990. Aangezien bedoelde aanduidingen niet onder de begrippen verkeersborden en onderborden vallen, worden de aanduidingen thans expliciet genoemd.

I onderdelen E, G, I, J, T, W (onderdelen JJA en JJC) en X (onderdeel KKB)

De voorgestelde wijzigingen houden verband met het vervallen van de in de artikelen 29 tot en met 33 en 92 tot en met 97 van de Wegenverkeerswet 1994 voorziene erkenningsregelingen. Verwezen moge worden naar de toelichting op de onderdelen H en V.

I onderdeel F

In het aan artikel 20 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer ontleende artikel 19 van de Wegenverkeerswet 1994 is de vaststelling van de termijn waarbinnen de betrokken wegbeheerder aan het verzoek van gedeputeerde staten tot het vaststellen van een verkeersbesluit dient te voldoen, ter vaststelling overgelaten aan gedeputeerde staten. Gezien het feit dat in meergenoemd artikel 20 van het BABW die termijn expliciet was vastgesteld op dertien weken, en met artikel 20 van de Wegenverkeerswet 1994 niet is beoogd daarvan af te wijken, wordt voorgesteld alsnog een expliciete termijn van dertien weken in de wet vast te leggen.

I onderdelen H en V

Zoals aangekondigd in de nota naar aanleiding van het verslag, komen de erkenningsregelingen op het gebied van de toelating van voertuigen tot de weg en op het gebied van het gekwalificeerd onderhoud van voertuigen te vervallen omdat zij zich niet verdragen met het Europees recht. Verwachte positieve ontwikkelingen op dit terrein binnen de Europese Unie zijn helaas uitgebleven. In verband daarmee komen de artikelen 29 tot en met 33 en 92 tot en met 97 van de Wegenverkeerswet 1994 te vervallen.

I onderdeel K

De in artikel 37, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 aangebrachte wijziging betreft een verduidelijking in de formulering van de bepaling. Met de voorgestelde wijzigingen van het derde en vierde lid wordt beoogd een betere basis te scheppen voor het vaststellen van de benodigde uitvoeringsvoorschriften ter zake van handelaarskentekens. Op onderdelen is daarbij aangehaakt bij het bepaalde in het kader van de onderscheiden in de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen erkenningsregelingen.

I onderdeel L

Het nieuwe tweede lid van artikel 43 van de Wegenverkeerswet 1994 strekt ertoe een basis te scheppen voor de verstrekking van gegevens uit het kentekenregister aan buitenlandse autoriteiten, zulks voor zover dit bij internationale overeenkomst is bepaald.

I onderdeel M

De wijziging van artikel 50, eerste lid, onderdeel a, heeft tot doel het mogelijk te maken dat, indien de aanvraag van een kentekenbewijs namens de aanvrager plaatsvindt door een erkend bedrijf, de aanvrager als legitimatiemiddel ook een – geregistreerd – buitenlands rijbewijs als bedoeld in artikel 108, onderdeel d, kan overleggen.

De in het vijfde lid van artikel 50 aangebrachte wijziging strekt tot aanpassing aan de Aanwijzingen voor de regelgeving.

De in het zesde en het achtste lid aangebrachte wijzigingen strekken tot aanpassing van de Wegenverkeerswet 1994 aan de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen en komen overeen met de wijzigingen die bij die wet zijn aangebracht in de Wegenverkeerswet.

I onderdeel N

Gebleken is dat het niet in alle gevallen noodzakelijk is bij afgifte van een kentekenbewijs het eerder afgegeven kentekenbewijs met een

bepaalde geldigheidsduur in te leveren. In verband hiermede is in de voorgestelde tekst van artikel 52, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (onderdeel UA) aan de Minister van Verkeer en Waterstaat ter beoordeling overgelaten of inlevering dient plaats te vinden. Voorgesteld wordt de aanwijzing van gevallen waarin afgifte van een kentekenbewijs met een beperkte geldigheidsduur kan plaatsvinden, te laten geschieden bij algemene maatregel van bestuur ten einde tijdig te kunnen inspelen op de ontwikkelingen die zich op dit punt in de praktijk voordoen (onderdeel UB).

I onderdelen O en P

Door de in het vierde lid van artikel 58 vervatte – tot gevallen van ongeldigverklaring beperkte – bevoegdheid van de Minister van Verkeer en Waterstaat om te bepalen dat een kentekenbewijs binnen een bepaalde termijn moet worden ingeleverd, over te brengen naar artikel 57, strekt die bevoegdheid zich thans uit tot alle gevallen waarin een kentekenbewijs zijn geldigheid verliest.

I onderdeel Q

De onderhavige wijziging betreft het herstellen van een misslag.

I onderdeel R

Met de in artikel 62 aangebrachte wijzigingen wordt enerzijds beoogd de formulering van met name het eerste lid in overeenstemming te brengen met de formuleringen die zijn gebezigd bij de overige in de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen erkenningsregelingen en anderzijds beter aan te sluiten bij het bij amendement gewijzigde artikel 50, eerste lid, van die wet. Voorts wordt voorzien in een expliciete basis voor de aan de onderhavige erkenning te verbinden bevoegdheden.

I onderdeel S

Met het schrappen van de eerste volzin van het derde lid van artikel 64 wordt aangesloten bij het ter zake bepaalde in de overige in de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen erkenningsregelingen.

I onderdeel U

Het aan artikel 90 toegevoegde zesde lid is abusievelijk weggefallen in de tekst van het wetsvoorstel Invoeringswet Wegenverkeerswet 1994 zoals dat bij de Kamer is ingediend.

I onderdeel Y

Als gevolg van een te ruime formulering van de onderdelen b en c van artikel 108 van de Wegenverkeerswet 1994 strekken de daar voorziene vrijstellingen van de rijbewijsplicht zich ook uit tot de situatie dat er sprake is van besturen onder toezicht. Aangezien in laatstbedoelde situatie de toezichthouder als bestuurder wordt aangemerkt, is het niet noodzakelijk ook voor die gevallen te voorzien in vrijstelling van de rijbewijsplicht. De be trokken onderdelen zijn in verband hiermede opnieuw geformuleerd. Onderdeel f is uitgebreid tot de gezinsleden van militairen die in het kader van het NATO Status Verdrag in Nederland zijn gelegerd, alsmede tot het personeel van de civiele dienst van een in het kader van dat Verdrag in Nederland geleverde krijgsmacht.

I onderdeel Z

De voorgestelde wijziging van artikel 108a, eerste lid, betreft aanpassing van de verwijzing naar artikel 161 in verband met het voorgestelde nieuwe derde lid van die bepaling (zie onderdeel JJ). De wijzigingen in de artikelen 108a, tweede lid, en 108c, eerste lid, strekken tot aanpassing aan de Aanwijzingen voor de regelgeving.

I onderdelen AA en JJ

De invoeging van een nieuw tweede lid in de artikelen 115 en 161 van de Wegenverkeerswet 1994 strekt ertoe de in die artikelen wet voorziene bevoegdheid tot het innemen van rijbewijzen ook te kunnen toepassen wanneer het gaat om rijbewijzen die hun geldigheid van rechtswege hebben verloren in verband met het feit dat daarin onbevoegd wijzigingen zijn aangebracht. Met het voorgestelde nieuwe derde lid van artikel 161 wordt beoogd de in artikel 159 bedoelde opsporingsambtenaren eveneens de bevoegdheid te verlenen tot het innemen van rijbewijzen, afgegeven in een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen of in een ander Staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, die door de in Nederland gevestigde houder ten onrechte noch ter omwisseling tegen een Nederlands rijbewijs, noch ter registratie – op de voet van het bepaalde in de artikelen 108a tot en met 108c – zijn aangeboden.

I onderdeel BB

Het aan artikel 118 van de Wegenverkeerswet 1994 toegevoegde vierde lid beoogt een expliciete basis te scheppen voor het geven van voorschriften ten aanzien van de wijze waarop beperkingen van de omvang van de uit het rijbewijs voortvloeiende bevoegdheid dienen te worden aangeduid. Voor een aantal veel voorkomende beperkingen zal daarbij gebruik worden gemaakt van de op basis van de Richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 29 juni 1991 betreffende het rijbewijs (91/439/EEG) vastgestelde geharmoniseerde codes.

I onderdeel CC

Voorgesteld wordt het in de tekst van artikel 124 van de Wegenverkeerswet 1994 gemaakte onderscheid, waarbij in bepaalde gevallen de ongeldigverklaring geschiedt door de instantie die het rijbewijs oorspronkelijk heeft afgegeven, en in andere gevallen door de instantie die op het moment van de ongeldigverklaring bevoegd is tot afgifte van een rijbewijs voor de niet door de ongeldigverklaring getroffen categorieën, te laten vervallen. Daarmee wordt tegemoet gekomen aan de uitdrukkelijke wens van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten om de bevoegdheden ter zake van ongeldigverklaring eenduidiger te regelen. Bij nader inzien wordt het feit dat in een aantal gevallen de woongemeente moet terugvallen op een vorige gemeente (de gemeente van afgifte) minder bezwaarlijk geacht dan de omgekeerde situatie waarbij de gemeente van afgifte, alvorens tot ongeldigverklaring te kunnen overgaan, eerst moet achterhalen waar de betrokken rijbewijshouder op het moment van de voorgenomen ongeldigverklaring is ingeschreven. In verband hiermede zijn het eerste en het tweede lid van artikel 124 samengevoegd. De overige leden van het artikel zijn aan deze wijziging aangepast.

I onderdeel DD

De voorgestelde wijziging strekt tot verbetering van een misslag.

I onderdeel EE

De voorgestelde wijziging strekt tot aanpassing van artikel 127, tweede lid, aan de Aanwijzingen voor de regelgeving.

I onderdeel FF

Bij nadere overweging wordt het praktischer geacht om het rijbewijs in die gevallen waarin het niet voor alle categorieën waarvoor het is afgegeven, ongeldig is verklaard, niet te doen inleveren bij de Minister van Verkeer en Waterstaat – zoals aanvankelijk voorzien – doch bij de met de afgifte van rijbewijzen belaste instantie. Deze instantie is immers bevoegd een nieuw rijbewijs af te geven voor de resterende categorieën, waarop de ongeldigverklaring geen betrekking heeft.

I onderdeel GG

De voorgestelde wijzigingen betreffen redactionele verbeteringen.

I onderdeel HH

De in onderdeel AE vervatte wijziging van artikel 160, tweede lid, is overgebracht naar het aan artikel 160 gewijde onderdeel II, onderdeel AEE.

I onderdeel II

Bij het in de wet in formele zin vastleggen van de hoofdlijnen van de regeling inzake de verlening van vrijstelling en ontheffing is ten onrechte verzuimd de in artikel 89 van het RVV 1990 voorziene bevoegdheid van de Minister van Verkeer en Waterstaat om ontheffing te verlenen van het gebruik van autogordels en kinderbeveiligingsmiddelen, in de wet in formele zin te verankeren. De voorgestelde wijziging van artikel 149 strekt ertoe die omissie te herstellen (onderdeel AEA).

Onderdeel AEB voorziet alsnog in een verbod op het handelen in strijd met de aan een vrijstelling verbonden voorschriften.

De onderdelen AEC en AED voorzien alsnog in aanwijzing van de instantie die de kosten van het treffen van (infrastructurele) maatregelen ter regeling van het verkeer dient te dragen.

De in artikel 160 van de Wegenverkeerswet 1994 vervatte verplichting tot het op eerste vordering ter inzage afgeven van rijbewijzen strekt zich ten onrechte niet uit tot rijbewijzen die zijn afgegeven in de Nederlandse Antillen of in Aruba. Deze omissie wordt thans hersteld (onderdeel AEE).

I onderdeel KK

De voorgestelde wijziging van artikel 164, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 strekt ertoe de verplichting tot overgifte van het rijbewijs uit te breiden tot rijbewijzen die zijn afgegeven in de Nederlandse Antillen of in Aruba.

De voorgestelde wijziging van het achtste lid houdt verband met de in de wet van 8 november 1993 (Stb. 1993, 591) voorziene herziening van de strafvorderlijke raadkamerprocedure mede in verband met de gewenste openbaarheid van behandeling in daarvoor in aanmerking komende zaken. Hiertoe wordt in het licht van artikel 6 EVRM onder meer de beslissing op een klaagschrift over de invordering van het rijbewijs

gerekend. In de voorgestelde nieuwe redactie van de derde volzin van artikel 164, achtste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 wordt thans ook verwezen naar het vijfde lid van artikel 552a van het Wetboek van Strafvordering, waarin de openbaarheid van behandeling als hoofdregel is voorgeschreven.

I onderdelen LL (onderdeel AKB) en MM

Deze onderdelen strekken tot aanpassing van de artikelen 176 en 177 van de Wegenverkeerswet 1994 aan de in artikel 2, onderdeel E, van het onderhavige wetsvoorstel voorziene wijzigingen van artikel 4 van de Wegenverkeerswet 1994. Voorts is het tweede lid van artikel 177 aangepast in verband met het vervallen van de artikelen 33 en 104.

I onderdeel NN

In verband met het vervallen van deel III van het kentekenbewijs met ingang van 1 januari 1997 verliest met ingang van die datum ook artikel 61, eerste lid, onderdelen a en b, en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn functie. Evenbedoelde bepaling is derhalve toegevoegd aan de tweede volzin van artikel 186.

II

Bij de wet van 9 juni 1994, houdende wijziging van de Wet individuele huursubsidie, zijn de in artikel 14 van het onderhavige wetsvoorstel voorziene wijzigingen van artikel 1, vijfde lid, van de Wet individuele huursubsidie reeds voor een deel tot stand gebracht. Artikel 14 is in verband daarmee bijgesteld.

III

De voorgestelde wijziging strekt ertoe de in artikel I, onderdeel AM, van het wetsvoorstel voorziene wijziging van artikel 179 van de Wegenverkeerswet 1994 ook door te voeren in artikel 7 van de Rijtijdenwet 1936.

IV

Aan artikel 22, bevattende de wijzigingen van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993), zijn twee onderdelen toegevoegd. Deze onderdelen strekken ertoe een aantal onvolkomenheden in de WRM 1993 weg te nemen. De aanvankelijk voorgestelde tekst van artikel 22 is ondergebracht in onderdeel A. Onderdeel B bevat de wettelijke basis om een tarief te kunnen vaststellen voor de ontheffing van de verplichting om voor het geven van rijonderricht over een instructiecertificaat te beschikken. Een zodanige ontheffing is noodzakelijk indien een aspirant-rijinstructeur in het kader van een stage rijonderricht geeft. Onderdeel C bevat een technische voorziening die voorkomt dat voor afgifte van een vervangend certificaat het verloren geraakte of teniet gegane moet worden ingeleverd. Inhoudelijk sluit deze regeling aan bij de in de Wegenverkeerswet 1994 voorziene regeling voor verloren geraakte of teniet gegane rijbewijzen.

V

De artikelen 22a en 22b zijn ontleend aan en komen materieel overeen met de aanvankelijk voorgestelde artikelen 63 en 64. Aangezien de wetsvoorstellen waaraan de in de artikelen 63 en 64 voorziene wijzigingen waren gerelateerd, inmiddels tot wet zijn verheven en in werking zijn getreden, zijn de betrokken wijzigingen geactualiseerd en om redenen van

systematiek overgebracht naar Hoofdstuk III van het onderhavige wetsvoorstel.

VI

Ingevolge artikel II van de wet van 25 mei 1989, houdende wijziging van de Wegenverkeerswet (uitbreiding reikwijdte Wegenverkeerswet), zoals die bepaling nadien is gewijzigd bij de wet van 27 oktober 1993, houden bepalingen in verordeningen van provincies, gemeenten en waterschappen, in wier onderwerp door de Wegenverkeerswet wordt voorzien, van rechtswege op te gelden op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip of zoveel eerder als zij door voorschriften of besluiten overeenkomstig de Wegenverkeerswet zijn vervangen. Bedoelde voorziening regelt derhalve dat bedoelde verordeningen bestaanbaar zijn naast de Wegenverkeerswet. Het thans voorgestelde artikel 25a bevat een vergelijkbare voorziening waar het gaat om de bestaanbaarheid van de bedoelde verordeningen, voor zover nog van kracht, naast de Wegenverkeerswet 1994.

VII

Artikel 26 biedt een regeling voor de afhandeling van aanvragen voor typegoedkeuringen, die vóór het tijdstip van inwerkingtreding van de Wegenverkeerswet 1994 zijn ingediend. Het oorspronkelijk voorgestelde artikel ging ervan uit dat lopende aanvragen na inwerkingtreding van de nieuwe regeling overeenkomstig de nieuwe regeling konden worden afgehandeld. Gebleken is evenwel dat het bedrijfsleven belang kan hebben bij afhandeling overeenkomstig de oude regeling, zulks in verband met het feit dat fabrikanten hun productie reeds lang van te voren plannen en het productieproces niet op korte termijn kan worden omgeschakeld. Aangezien aan de andere kant een fabrikant er tevens belang bij kan hebben om reeds goedkeuring te verkrijgen voor voertuigen die aan de meest recente eisen voldoen overeenkomstig de nieuwste procedures, bevat de thans voorgestelde regeling een keuzemogelijkheid voor de aanvrager van de goedkeuring. De voorgestelde regeling gaat ervan uit dat onder de huidige regeling ingediende aanvragen worden behandeld overeenkomstig de huidige regeling. Op verzoek van de aanvrager evenwel kan de nieuwe regeling op de aanvraag worden toegepast.

VIII

De in artikel 26a geregelde materie hangt nauw samen met artikel 26. In artikel 24 van de Wegenverkeerswet 1994 is geregeld dat een typegoedkeuring vervalt indien zwaardere eisen van kracht worden. Het bepaalde in artikel 26 van de overgangsbepalingen brengt mee dat ook na inwerkingtreding van de Wegenverkeerswet 1994 nog voertuigen kunnen worden toegelaten op basis van vóór die inwerkingtreding geldende voertuigeisen. Aangezien de voertuigeisen bij inwerkingtreding van de Wegenverkeerswet 1994 worden aangescherpt, zou artikel 24 van die wet betekenen dat een dergelijke typegoedkeuring direct weer komt te vervallen. Het voorgestelde artikel 26a van de overgangsbepalingen biedt daarvoor een voorziening. Voertuigen welke op grond van een dergelijke typegoedkeuring binnen het genoemde jaar zijn gekentekend, behoeven slechts te voldoen aan de eisen welke van kracht waren ten tijde van verlening van de typegoedkeuring. Het tweede lid bevat een vergelijkbare voorziening met betrekking tot voertuigen die vallen onder de in het artikel genoemde zogenaamde twee- en driewieler-richtlijn, welke in artikel 15 de mogelijkheid opent voor een overgangstermijn van ten hoogste vier jaar. Aangezien een termijn van vier jaar, gedurende welke

nog voertuigen op basis van de oude toelatingseisen worden toegelaten, erg lang voorkomt, wordt in het onderhavige artikel 26a gekozen voor een termijn van twee jaar. Aangezien de bedoelde richtlijn slechts een voorziening biedt voor het geldig blijven van nationale goedkeuringen, betekent dit dat het tweede lid van artikel 26a geen betekenis meer heeft zodra de totale harmonisatie een feit is.

IX tot en met XI, XIV, XVII, XIX en XX

De aanvankelijk voorgestelde artikelen 27, 29 en 47 van het wetsvoorstel voorzien erin dat ten aanzien van kentekens die zijn opgegeven, en kentekenbewijzen en rijbewijzen die zijn afgegeven op basis van de Wegenverkeerswet, de daarop betrekking hebbende bepalingen van de Wegenverkeerswet van kracht blijven. Bij nader inzien achten wij het echter uit handhavingsoogpunt bezwaarlijk om gedurende langere tijd het oude en het nieuwe stelsel naast elkaar te laten bestaan. In verband daarmee wordt voorgesteld reeds (op basis van de Wegenverkeerswet) opgegeven kentekens en afgegeven kentekenbewijzen en rijbewijzen aan te merken als kentekens die zijn opgegeven, en kentekenbewijzen en rijbewijzen die zijn afgegeven op basis van de Wegenverkeerswet 1994 (artikelen IX, XI en XX). Door te bepalen dat onder de begrippen kenteken, kentekenbewijs en rijbewijs, zoals die begrippen worden gebezigd in de Wegenverkeerswet 1994, mede wordt verstaan kentekens, kentekenbewijzen en rijbewijzen in de zin van de Wegenverkeerswet, is de Wegenverkeerswet 1994 daarop onverkort van toepassing (artikelen X en XIV). Ten aanzien van rijbewijzen is in verband met de latere inwerkingtreding van hoofdstuk VI van de Wegenverkeerswet 1994 sprake van een bijzondere situatie. In verband daarmee is ten aanzien van rijbewijzen bepaald dat tót het tijdstip van inwerkingtreding van hoofdstuk VI voor de toepassing van de Wegenverkeerswet 1994 onder rijbewijs dient te worden verstaan een rijbewijs dat is afgegeven op basis van de Wegenverkeerswet, en dat met ingang van dat tijdstip voor de toepassing van de Wegenverkeerswet 1994 onder rijbewijs mede dient te worden verstaan een rijbewijs dat is afgegeven op basis van de Wegenverkeerswet (artikelen XVII en XIX).

XII

In verband met het aanmerken van op basis van de Wegenverkeerswet afgegeven kentekenbewijzen als op basis van de Wegenverkeerswet 1994 afgegeven kentekenbewijzen is het niet langer noodzakelijk te bepalen dat de op basis van de Wegenverkeerswet afgegeven kentekenbewijzen hun geldigheid behouden. Onderdeel A van het aanvankelijk voorgestelde artikel 30 kan in verband daarmee komen te vervallen. Gehandhaafd is de mogelijkheid om te bepalen dat kentekenbewijzen die zijn afgegeven op basis van de Wegenverkeerswet, te gelegener tijd moeten worden vervangen door kentekenbewijzen op basis van de Wegenverkeerswet 1994.

XIII

Bij nadere overweging blijkt het niet noodzakelijk om in het kader van de getroffen overgangsregelingen ter zake van de aanvraag van kentekenbewijzen of delen daarvan te voorzien in aanwijzing van delen van kentekenbewijzen bij algemene maatregel van bestuur. De artikelen 31 tot en met 33 van het wetsvoorstel zijn in verband hiermede aangepast.

XV en XVIII

Als uitvloeisel van het thans voorgestelde systeem waarin de Wegen-

verkeerswet 1994 onverkort van toepassing is op kentekenbewijzen en rijbewijzen die zijn afgegeven op basis van de Wegenverkeerswet, kunnen de artikelen 35 en 44 van het wetsvoorstel vervallen.

XVI

Artikel 38 wordt in die zin gewijzigd dat het alleen nog van betekenis is voor de erkenningsregeling inzake wijziging in de constructie, bij welke erkenningsregeling geen sprake is van onverenigbaarheid met het Europees recht (onderdelen A tot en met D). Onderdeel E strekt tot aanpassing aan de Aanwijzingen voor de regelgeving.

XXI en XXII

Zoals is uiteengezet in de toelichting op artikel V, is de in de artikelen 63 en 64 van het wetsvoorstel geregelde materie om redenen van systematiek overgebracht naar hoofdstuk III van het wetsvoorstel (artikelen 22a en 22b). De oorspronkelijk voorgestelde artikelen 63 en 64 vervallen in verband daarmee.

Het nieuw voorgestelde artikel 64 strekt ertoe aan een aantal op de Wegenverkeerswet gebaseerde algemene maatregelen van bestuur, dat in het kader van de vervanging van de Wegenverkeerswet door de Wegenverkeerswet 1994 niet integraal zal worden vervangen door overeenkomstige, op de Wegenverkeerswet 1994 gebaseerde algemene maatregelen van bestuur, een nieuwe wettelijke grondslag te bieden.

XXIII

In het aanvankelijk voorgestelde artikel 65 is voorzien in de mogelijkheid om nadere voorzieningen ter uitvoering van het in de Invoeringswet bepaalde te treffen bij algemene maatregel van bestuur. Gezien het feit dat de beoogde datum van inwerkingtreding van de Wegenverkeerswet 1994 – 1 januari 1995 – inmiddels zeer nabij is, is het reeds nu twijfelachtig of zodanige algemene maatregel van bestuur tijdig tot stand zal kunnen komen. Bovendien bestaat de mogelijkheid dat zich pas in een zeer laat stadium, d.w.z. vlak voor 1 januari 1995, op onderdelen alsnog de noodzaak tot het treffen van nadere voorzieningen zal voordoen. Indien het laatste het geval zou zijn, zou zeker de tijd ontbreken om die voorzieningen tijdig bij algemene maatregel van bestuur tot stand te brengen. In verband hiermede wordt thans voorgesteld de mogelijkheid te scheppen om bedoelde voorzieningen tot stand te brengen bij ministeriële regeling.

Het treffen van meerbedoelde nadere voorzieningen bij ministeriële regeling mag uiteraard slechts van zeer beperkte duur zijn. In het tweede lid is daarom voorgeschreven dat de bij ministeriële regeling te treffen voorzieningen direct na publicatie daarvan in de Staatscourant, alsnog bij algemene maatregel van bestuur dienen te worden getroffen.

XXIV

Vooruitlopend op de inwerkingtreding van artikel 48 van de Wegenverkeerswet 1994 wordt het wenselijk geacht de in de huidige Wegenverkeerswet opgenomen aanvraagseisen voor een kentekenbewijs aan te scherpen, zulks ten einde de zuiverheid van het kentekenregister reeds nu verder te vergroten en de overgang naar het nieuwe kentekenregistratiesysteem te vergemakkelijken (onderdeel A).

In verband met de in onderdeel A voorziene wijziging van artikel 12 van de Wegenverkeerswet inzake de aanscherping van de aanvraagseisen bij de aanvraag van een kentekenbewijs dient op uitvoeringsniveau een

regeling te worden getroffen in verband met de export van motorrijtuigen. Het gaat daarbij onder meer om voorschriften inzake de procedures die in het kader van de kentekenregistratie bij het voorgoed buiten Nederland brengen van een motorrijtuig moeten worden gevolgd alsmede om voorschriften inzake het zogenaamde exportkentekenbewijs (onderdeel B).

XXV

Nu artikel 4 van de Wegenverkeerswet 1994 voorziet in een regeling ten aanzien van de toepasselijkheid van de wegenverkeerswetgeving ten aanzien van militair verkeer, kunnen de bij de wet van 22 december 1982 getroffen voorlopige voorzieningen worden ingetrokken.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink

De Minister van Justitie,
W. Sorgdrager