

Vergaderjaar 1993–1994 Nr. 337

23 668

**Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Socialistische Republiek Vietnam inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden met bijlage; Hanoi, 1 oktober 1993**

Nr. 1

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 25 maart 1994

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 29 maart 1994.

De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens één van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 28 april 1994.

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet,<sup>1</sup> de Raad van State gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 1 oktober 1993 te Hanoi tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Socialistische Republiek Vietnam inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden, met bijlage (Trb. 1993, 167).<sup>2</sup>

Een toelichtende nota bij het verdrag treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
P. H. Kooijmans

<sup>1</sup> Art. 91, (1), add. art. XXI, (1) (a) G.W. en art. 61, (3), G.W. 1972.

<sup>2</sup> Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

S–IZ  
S–W

## TOELICHTENDE NOTA

Het onderhavige verdrag legt de basis voor de instelling van geregelde luchtdiensten tussen Nederland of Vietnam naar verdergelegen landen.

Het verdrag komt overeen met het type bilaterale luchtvaartverdrag dat het Koninkrijk der Nederlanden gewoonlijk afsluit. Gebruikelijk zijn onder meer de bepalingen inzake de uitgewisselde verkeersrechten (artikel 2), de aanwijzing van een luchtvaartmaatschappij onder het verdrag (artikelen 4 en 5), de vaststelling en de goedkeuring van de tarieven en de dienstregeling (artikelen 6 en 9), de mogelijkheid voor de luchtvaartmaatschappij om commerciële activiteiten te ontplooiën in het andere land (artikelen 7 en 8), het overmaken van gelden (artikel 12) en de toepassing van de nationale wetgeving (artikel 13).

Het verdrag maakt het mogelijk dat de aangewezen luchtvaartmaatschappij tijdens de route van vliegtuig wisselt met behoud van vluchtnummer of met verschillende vluchtnummers (artikel 3).

De aanwijzing aan iedere zijde van één luchtvaartmaatschappij voor de uitoefening van de uitgewisselde verkeersrechten geschiedt, zoals internationaal gebruikelijk is, door de Overeenkomstsluitende Partijen (artikel 4). Aangezien het in de praktijk de luchtvaartautoriteiten zijn die toezicht houden op het gebruik van de verleende rechten krijgen zij op grond van het verdrag de bevoegdheid om de verleende vergunning in te trekken of op te schorten (artikel 5). Voor wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, is dat naast de Minister van Verkeer en Waterstaat de Directeur-Generaal van de Rijksluchtvaartdienst.

Artikel 10 geeft de gebruikelijke opsomming van goederen die zonder belasting tijdelijk kunnen worden ingevoerd op het grondgebied van de andere partij. In de redactie van artikel 11 is rekening gehouden met de mogelijkheid dat Nederland en Vietnam te zijner tijd afzonderlijke afspraken maken over de vermindering van dubbele belasting.

In het verdrag is voorts een bepaling opgenomen ter waarborg van de vliegveiligheid (artikel 15).

Artikel 17 van het verdrag bevat geen bepaling over een kostenregeling hetgeen impliceert dat de kosten gelijkelijk zullen worden verdeeld tussen de beide landen, tenzij het scheidsgerecht zelf de kostenregeling vaststelt.

Voor het overige bevat het verdrag de op luchtvaartgebied gebruikelijke bepalingen.

Het in de bijlage opgenomen routeschema is met opzet niet zeer gedetailleerd, en biedt zodoende een ruim kader, dat door de luchtvaartautoriteiten van beide landen nader kan worden ingevuld. De bijlage bij het verdrag is, voor zover het de routes betreft, aan te merken als zijnde van uitvoerende aard. Verdragen tot wijziging van de bijlage voor wat betreft de routes worden derhalve beschouwd als uitvoeringsverdragen in de zin van artikel 62, eerste lid, onder b, van de Grondwet nar de tekst van 1972 die geen parlementaire goedkeuring behoeven, tenzij de Staten-Generaal zich thans het recht tot goedkeuring voorbehouden.

Het verdrag zal voor wat het Koninkrijk betreft alleen voor Nederland gelden. Het wordt vanaf de datum van ondertekening voorlopig toegepast, zulks met het oog op de reeds aangevangen lijndiensten tussen beide landen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
P. H. Kooijmans