

23 685

Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en Oekraïne inzake luchtdiensten, met bijlage; Kiev, 7 september 1993

Nr. 1 HERDRUK³

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 11 april 1994

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 12 april 1994.

De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens één van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 12 mei 1994.

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet,¹ de Raad van State gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 7 september 1993 te Kiev tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en Oekraïne inzake luchtdiensten, met bijlage (Trb. 1993, 146).²

Een toelichtende nota bij het verdrag treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
P. H. Kooijmans

¹ Art. 91,(1), add.art. XXI, (1)(a) G.W. en art. 61,(3), G.W. 1972.

² Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

³ Eerder abusievelijk gedrukt onder 23 685, nr. 4.

S-IZ
S-VV

Toelichtende nota

Het Koninkrijk der Nederlanden en Oekraïne zijn in 1992 diplomatieke betrekkingen aangegaan. Op verzoek van Oekraïne werden luchtvaart-onderhandelingen geopend; vervolgens werd in één onderhandelingsronde op 15, 16 en 17 december 1992 te Kiev overeenstemming bereikt over een geheel nieuw luchtvaartverdrag.

Het onderhavige verdrag zal voor wat betreft de luchtvaartbetrekkingen tussen beide landen in de plaats treden van de op 17 juni 1958 te 's-Gravenhage totstandgekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Unie van Socialistische Republieken betreffende luchtdiensten (Trb. 1958, 89).

Het verdrag gaat uit van enkelvoudige aanwijzing, hetgeen wil zeggen dat één enkele luchtvaartmaatschappij per land wordt aangewezen voor het uitvoeren van de luchtdiensten. De aanwijzing aan iedere zijde van één luchtvaartmaatschappij voor de uitoefening van de uitgewisselde verkeersrechten geschiedt, zoals internationaal gebruikelijk is, door de Overeenkomstsluitende Partijen (artikel 4). Aangezien het in de praktijk de luchtvaartautoriteiten zijn die toezicht houden op het gebruik van de verleende rechten, krijgen zij op grond van het verdrag de bevoegdheid om de verleende vergunning in te trekken of op te schorten (artikel 5). Voor wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, is dat naast de Minister van Verkeer en Waterstaat de Directeur-Generaal van de Rijksluchtvaartdienst.

Het verdrag biedt de aangewezen maatschappijen van beide landen de mogelijkheid om diensten uit te oefenen tussen punten in Oekraïne en Nederland en vice versa. Ook tussenliggende en verder gelegen punten kunnen door de aangewezen maatschappijen zonder uitoefening van vijfde-vrijheidsrechten worden aangedaan. De uiteindelijke uitoefening van vijfde-vrijheidsrechten (vervoersrechten op verder gelegen punten) kan worden overeengekomen tussen de luchtvaartautoriteiten van beide landen.

Voor het overige bevat het verdrag de op luchtvaartgebied gebruikelijke bepalingen.

De bijlage bij het verdrag is, voor zover het de routes betreft, aan te merken als zijnde van uitvoerende aard. Verdragen tot wijziging van de bijlage voor wat betreft de routes worden derhalve beschouwd als uitvoeringsverdragen in de zin van artikel 62, eerste lid, onder b, van de Grondwet naar de tekst van 1972 die geen parlementaire goedkeuring behoeven, tenzij de Staten-Generaal zich thans het recht tot goedkeuring voorbehouden.

Het verdrag zal voor wat het Koninkrijk betreft alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen

De Minister van Buitenlandse Zaken,
P. H. Kooijmans