

23 728**Verdrag tot wijziging van de Overeenkomst van 24 mei 1951 tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van de Republiek India betreffende luchtdiensten, met Bijlage; New Delhi, 1 december 1993****Nr. 1****BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 20 mei 1994

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 24 mei 1994.

De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens één van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 23 juni 1994.

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet¹, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring achteraf over te leggen het op 1 december 1993 te New Delhi tot stand gekomen verdrag tot wijziging van de Overeenkomst van 24 mei 1951 tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van de Republiek India inzake luchtdiensten, met Bijlage (Trb. 40).²

Een toelichtende nota bij het verdrag treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken
P. H. Kooijmans

¹ Art. 91, (1), add.art. XXI, (1) (b) G. W. en art. 62 (2), G.W. 1972.

² Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

S-IZ
S-VV

Toelichtende nota

Van 8 tot en met 10 januari 1992 werden luchtvaartbesprekingen gehouden tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek India inzake wijziging van de op 24 mei 1951 te New Delhi totstandgekomen Overeenkomst tussen de Nederlandse Regering en de Regering van India betreffende luchtdiensten, met Bijlage (Trb. 1951, 87). Overeengekomen werd de routetabel, die de Bijlage bij de Overeenkomst vormt, te wijzigen op het punt van het aantal bestemmingen in India. Tevens werd overeengekomen de Overeenkomst te moderniseren door middel van aanvulling met een veiligheidsartikel. Er kwam een tekst tot stand die nauw aansluit bij de standaardtekst van de «Model Agreement on Aviation Security» welke door de ICAO, de VN-burgerluchtvaartorganisatie, wordt aanbevolen (ICAO-Resolutie van 30 juni 1989, 21e bijeenkomst, 127e sessie). Deze aanbeveling hebben destijds zowel de Nederlandse als de Indiase regering ondersteund. Besloten werd deze tekst aan de Overeenkomst toe te voegen als artikel VIII bis.

Het onderhavige, bij briefwisseling tot stand gekomen, verdrag legt deze wijziging vast en bepaalt dat deze direct in werking treedt. In casu wordt de goedkeuring dan ook achteraf gevraagd met een beroep op het bepaalde in artikel 62, eerste lid, onder d, juncto tweede lid, van de Grondwet naar de tekst van 1972. De Indiase autoriteiten gingen er namelijk ten onrechte van uit dat de wijziging reeds door de overeenstemming van de luchtvaartautoriteiten werd overeengekomen en daardoor bij de briefwisseling in werking kon worden gesteld, er tevens van uit gaande dat de terzake constitutioneel vereiste procedures in Nederland waren voltooid. Het werd aan Nederlandse zijde niet opportuun geacht te insisteren op invoeging in het voorgestelde verdrag van de gebruikelijke inwerkingtredingsbepaling, waarbij voorafgaande parlementaire goedkeuring mogelijk is. Dit zou uitstel sine die hebben betekend voor de verdragswijziging, waarbij het gaat om de veiligheid van passagiers en vliegtuigen. Bovendien werd hier te lande zeer gehecht aan een spoedige inwerkingtreding, gezien de voor de KLM hiermee gemoeide belangen.

De wijziging geldt, evenals het verdrag van 1951, alleen voor Nederland.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen

De Minister van Buitenlandse Zaken,
P. H. Kooijmans