

23 868 (R 1512)**Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van de Republiek Cuba inzake luchtdiensten tussen en via de Nederlandse Antillen en Cuba, met Bijlage; Havanne, 7 oktober 1993****Nr. 1 Herdruk²****BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 1 september 1994

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 14 september 1994.

De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van de kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede kamer of door de Gevolmachtigde Minister van de Nederlandse Antillen te kennen worden gegeven uiterlijk op 14 oktober 1994.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, en artikel 5, eerste en tweede lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer u hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 7 oktober 1993 te Havanna tot stand gekomen Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van de Republiek Cuba inzake luchtdiensten tussen en via de Nederlandse Antillen en Cuba, met Bijlage (Trb. 1993, 171).¹

Een toelichtende nota bij het verdrag treft u eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt voor de Nederlandse Antillen gevraagd.

Aan de Gouverneur van de Nederlandse Antillen is verzocht hogergenoemde stukken op 14 september 1994 over te leggen aan de Staten van de Nederlandse Antillen.

De Gevolmachtigde Minister van de Nederlandse Antillen is van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. A. F. M. O. van Mierlo

¹ Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

² Eerder is in het bijschrift ten onrechte de gevolmachtigde minister van Aruba opgenomen.

TOELICHTENDE NOTA

Het initiatief voor het voeren van besprekingen over het onderhavige luchtvaartverdrag is in juli 1992 genomen door de Cubaanse luchtvaartautoriteiten. Aanleiding voor dit initiatief waren de gesprekken die vertegenwoordigers van de Antilliaanse Luchtvaart Maatschappij (ALM) in april 1992 voerden met eerdergenoemde autoriteiten.

De Antilliaanse regering heeft, mede gezien het voornemen van de ALM om in samenwerking met de KLM een aanvang te maken met vluchten naar Cuba, de uitnodiging om in Havana onderhandelingen te voeren aanvaard. Vervolgens werd in een onderhandelingsronde van 11 tot en met 13 maart 1993 te Havana overeenstemming bereikt over het verdrag.

Het verdrag voorziet in de aanwijzing van één luchtvaartmaatschappij per land (artikel 3). Het bevat de gebruikelijke clausules met betrekking tot tarieven en dienstregeling (artikel 7 en 9), de ontplooiing van commerciële activiteiten (artikel 6 en 8), de vermijding van dubbele belastingheffing (artikel 12), de mogelijkheid om vrijelijk gelden over te maken naar het eigen grondgebied (artikel 13) en de bevordering van de veiligheid van het luchtverkeer (artikel 14). Verder is in het verdrag ook een bepaling opgenomen ten aanzien van computerreserveringssystemen (artikel 15). Artikel 17 van het verdrag bevat geen bepaling over een kostenregeling hetgeen impliceert dat de kosten van de arbitrage gelijkelijk zullen worden verdeeld tussen de beide landen, tenzij het scheidsgerecht zelf de kostenregeling vaststelt.

De routetabel is opgenomen in de bijlage bij het verdrag. Vermeldenswaard is het feit dat de bijlage voorziet in de mogelijkheid van een commerciële samenwerking tussen de ALM en de KLM op de vluchten van en naar Havana.

De bijlage, die een integrerend onderdeel van het verdrag vormt, is, voor zover het de routes betreft, aan te merken als zijnde van uitvoerende aard. Verdragen tot wijziging van de bijlage voor wat betreft de routes behoeven derhalve ingevolge artikel 7, onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen geen parlementaire goedkeuring, tenzij de Staten-Generaal zich thans het recht tot goedkeuring terzake voorbehouden.

Voor het overige bevat het verdrag de op luchtvaartgebied gebruikelijke bepalingen.

Het verdrag zal voor wat het Koninkrijk betreft alleen voor de Nederlandse Antillen gelden. De materiële bepalingen ervan worden vanaf 4 april 1993 voorlopig toegepast door de respectieve luchtvaartautoriteiten, zulks vanwege het feit dat de ALM vanaf genoemde datum in samenwerking met de KLM een aanvang heeft gemaakt met vluchten naar Cuba. Het verdrag zelf wordt ingevolge artikel 23 voorlopig toegepast vanaf 7 oktober 1993.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. A. F. M. O. van Mierlo