

Vergaderjaar 1994–1995 Nr. 45¹

21 202

Aanvulling van de Boeken 3, 6 en 8 nieuw BW met regels betreffende de aansprakelijkheid voor gevaarlijke stoffen en verontreiniging van lucht, water of bodem

NOTA NAAR AANLEIDING VAN HET VERSLAG

Ontvangen 14 oktober 1994

De leden van de commissie vroegen zich met betrekking tot de verhouding tussen de regels van het onderhavige wetsvoorstel en artikel 4 van het Brusselse Aanvaringsverdrag van 1910 af of er niet veel te zeggen valt voor de opvatting, dat degene die schade veroorzaakt de omstandigheden waaronder hij dit doet heeft te accepteren, de kans dat de schade door bijzondere omstandigheden groot is daaronder begrepen.

Voorop gesteld zij, dat andere opvattingen dan die welke in de nadere memorie van antwoord wordt uiteengezet, in deze materie niet zijn uit te sluiten. Het gaat hier immers om een uitleg van rechtsregels, die aan de rechter is overgelaten en ten dele verdragenrecht betreft, waarin de Nederlandse wetgever niet kan ingrijpen.

De in de nadere memorie van antwoord verdedigde opvatting lijkt echter voldoende voor de hand te liggen. Het bijzondere gevaar dat het gevolg is van de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen aan boord van een schip is immers een belangrijke, aan boord van het schip gelegen onderdeel van het samenstel van gebeurtenissen waardoor de schade is veroorzaakt en krijgt door het wetsvoorstel een grotere nadruk, omdat dit gevaar tot een zelfstandige aansprakelijkheidsgrond wordt gemaakt. Ook het Aanvaringsverdrag lijkt niet uit te sluiten dat aan deze nieuwe ontwikkeling betekenis toekomt, al zal bij de voorbereiding in het in de nadere memorie van antwoord genoemde HNS-verdrag pas zekerheid op dit punt kunnen worden verschaft.

De Minister van Justitie,
W. Sorgdrager

¹ De eerder verschenen stukken inzake dit wetsvoorstel zijn gedrukt onder de nrs. 283, 1992–1993 en 99 t/m 99d, 1993–1994. N.B.!! Op het Verslag inzake dit wetsvoorstel wordt abusievelijk als vergaderjaar vermeld 1994–1995. Dit moet zijn 1993–1994.