

Vergaderjaar 1994–1995 Nr. 93b

22 961

Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994, houdende regeling van de verzelfstandiging van de Rijksdienst voor het Wegverkeer

VOORLOPIG VERSLAG VAN DE VASTE COMMISSIE VOOR VERKEER EN WATERSTAAT¹

Vastgesteld 20 december 1994

Het voorbereidend onderzoek gaf aanleiding tot het formuleren van de volgende opmerkingen en vragen.

De leden van de **VVD**-fractie zouden gaarne de bijzondere redenen vernemen welke aanleiding hebben gevormd tot het verzelfstandigen van de Rijksdienst voor het Wegverkeer. In de schriftelijke stukken wordt hierop wel uitvoerig ingegaan, maar alleen in algemene termen en onder verwijzing naar vorige rapporten. De leden stelden deze vraag in het bijzonder in verband met recente zeer kritische berichten over verzelfstandigingen. Als voorbeeld noemden zij een recent advies van de verzamelde secretarissen-generaal, inhoudende onder meer dat het verzelfstandigen en privatiseren van uitvoerende rijksdiensten vaak niet aan de verwachtingen voldoet, en een advies van de bestuursjurist prof. mr. M. Scheltema, inhoudende dat de overheid er «een rommeltje» van heeft gemaakt (NRC-Handelsblad 19 november 1994), en voorts het voornemen van de minister van Binnenlandse Zaken dat hij werk wil maken van orde in de chaos aan verzelfstandigingen, iets wat vanuit de Tweede Kamer en ook in het rapport «Steekhoudend Ministerschap» is gevraagd (voorlopig verslag Eerste Kamer bij wetsvoorstel 22 551, no. 48a, p. 5). Deze leden zouden gaarne de reactie van de minister vernemen op deze en andere kritiek, in het bijzonder in verband met het onderhavige wetsvoorstel. De leden van de fracties van het **CDA** en de **PvdA** sloten zich bij deze vragen aan.

Voorts zouden de leden van de **VVD**-fractie gaarne nader worden ingelicht over de openbare taken, welke de nieuwe dienst zal dienen te blijven vervullen en over de wijze waarop dit in de wet of in een uitvoeringsbesluit is of zal worden vastgelegd. Deze leden verklaarden enigszins verontrust te zijn door een bericht in de pers (zie o.a. De Telegraaf van 28 november 1994), dat de huidige Rijksdienst voor het Wegverkeer zou weigeren aan de justitie gegevens te verstrekken over gestolen auto's. Hier zou sprake zijn van een «rel» tussen de Centrale Recherche Informatiedienst en de onderhavige dienst, welke kwestie reeds vanaf de afgelopen zomer zou bestaan. Het kwam deze leden voor dat – wat ook precies de achtergrond van deze kwestie zij – een en ander

¹ Samenstelling:

Baarda (CDA), (voorzitter), Eversdijk (CDA), Pröpper (CDA), Tummers (PvdA), K. Zijlstra (PvdA), Staal (D66), Tiesinga-Autsema (D66), Hilarides (VVD), Talsma (VVD), Pitstra (GroenLinks), Barendregt (SGP), Schuurman (RPF), Veling (GPV).

een buitengewoon slecht begin van het functioneren van de dienst in zijn nieuwe vorm is. Wil de minister deze kwestie zo uitvoerig mogelijk toelichten en tevens aangeven op welke wijze een duidelijke en effectieve regeling kan worden getroffen om dergelijke kwesties in de toekomst ten enen male te voorkomen?

De voorzitter van de commissie,
Baarda

De griffier van de commissie,
Nieuwenhuizen