

Vergaderjaar 1994–1995

22 961

## **Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994, houdende regeling van de verzelfstandiging van de Rijksdienst voor het Wegverkeer**

Nr. 14

### **TWEEDE NOTA VAN WIJZIGING**

Ontvangen 21 september 1994

Het gewijzigd voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd.

#### **A**

Artikel I wordt als volgt gewijzigd.

1. Onderdeel B wordt als volgt gewijzigd.

a. Artikel 4b, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1°. Onderdeel j komt te luiden:

j. het verlenen van erkenningen als bedoeld in de artikelen 62, 83 en 101, alsmede het schorsen, wijzigen en intrekken daarvan,

2°. In onderdeel n vervallen de zinsneden «30, eerste lid, 31, tweede lid,» en «93, eerste lid, 94, tweede lid, ».

b. Artikel 4l, derde lid, komt te luiden:

3. De in het tweede lid, onderdelen i en j, genoemde besluiten, alsmede het in artikel 4o bedoelde reglement voor zover het betreft de bezoldiging van de directie van de Dienst Wegverkeer, behoeven bovendien de goedkeuring van Onze Minister. Bij de goedkeuring van het hier in artikel 4o bedoelde reglement zal Onze Minister als richtsnoer de bezoldigingsniveaus van functies van vergelijkbare zwaarte bij de overheid hanteren.

c. Artikel 4o, vierde lid, vervalt.

2. Onderdeel C komt te luiden:

#### **C**

Artikel 22 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Een typegoedkeuring wordt op aanvraag en tegen betaling van het daarvoor door de Dienst Wegverkeer vastgestelde tarief door deze dienst verleend indien het voertuig, voertuigonderdeel, uitrustingsstuk of de voorziening ter bescherming van een weggebruiker of passagier,

waarvoor de goedkeuring wordt gevraagd, bij een door de dienst of een andere door Onze Minister aangewezen instantie verrichte keuring heeft voldaan aan de bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde eisen met betrekking tot de toelating tot het verkeer op de weg. Bij ministeriële regeling kunnen ter uitvoering van die eisen voorschriften worden vastgesteld. In de gevallen, aangegeven in die algemene maatregel van bestuur, worden bij ministeriële regeling eisen vastgesteld met betrekking tot voertuigen die voor een daarbij aan te geven datum in gebruik zijn genomen.

2. Het vierde lid komt te luiden:

4. Onze Minister kan bepalen dat op nader aangeduide soorten voertuigen, voertuigonderdelen, uitrustingsstukken en voorzieningen ter bescherming van weggebruikers en passagiers, behorende tot een goedgekeurd type, overeenkomstig door hem vastgestelde regels een door hem vastgesteld keurmerk of een door hem bekendgemaakte aanduiding moet zijn vermeld dan wel door hem aangewezen gegevens moeten zijn vermeld.

3. Onderdeel F komt te luiden:

F

Artikel 26, eerste lid, komt te luiden:

1. Een goedkeuring voor een individueel voertuig wordt op aanvraag en tegen betaling van het daarvoor door de Dienst Wegverkeer vastgestelde tarief door deze dienst verleend indien het voertuig bij een door de dienst verrichte keuring heeft voldaan aan de bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde eisen met betrekking tot de toelating tot het verkeer op de weg, welke eisen voor verschillende groepen van voertuigen verschillend kunnen worden gesteld. Bij ministeriële regeling kunnen ter uitvoering van die eisen voorschriften worden vastgesteld. In de gevallen, aangegeven in die algemene maatregel van bestuur, worden bij ministeriële regeling eisen vastgesteld met betrekking tot voertuigen die voor een daarbij aan te geven datum in gebruik zijn genomen.

4. De onderdelen G tot en met K vervallen.

5. Onderdeel L1 komt te luiden:

L

1. Artikel 37 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het derde lid, wordt «door Onze Minister» vervangen door: door de Dienst Wegverkeer.

2. Het vierde lid komt te luiden:

4. De Dienst Wegverkeer houdt toezicht op de naleving van de uit het derde lid voortvloeiende verplichtingen. Het toezicht heeft in ieder geval betrekking op het gebruik van het in het derde lid bedoelde kenteken. De aldaar bedoelde natuurlijke persoon of rechtspersoon is verplicht aan voor het houden van het toezicht noodzakelijke werkzaamheden medewerking te verlenen en is tevens gehouden tot betaling, op de door de Dienst Wegverkeer vastgestelde wijze, van het door deze dienst ter zake van de kosten van het toezicht vastgestelde tarief. Bij ministeriële regeling worden nadere regels omtrent het toezicht vastgesteld.

6. Onderdeel N komt te luiden:

## N

Artikel 43 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Aan autoriteiten die betrokken zijn bij de uitvoering van deze wet dan wel de in artikel 42, tweede lid, onderdeel b, bedoelde wettelijke regelingen of die zijn belast met de handhaving van de bij of krachtens deze wet dan wel de evenbedoelde wettelijke regelingen vastgestelde voorschriften, worden op de door de Dienst Wegverkeer te bepalen wijze desgevraagd uit het register de gegevens verstrekt die zij voor de uitoefening van hun taak behoeven.

2. Het derde lid komt te luiden:

3. De autoriteiten, bedoeld in het eerste lid, zijn gehouden om in bij algemene maatregel van bestuur te bepalen gevallen aan de Dienst Wegverkeer op de door deze dienst te bepalen wijze mededeling te doen van feiten die van belang zijn voor het bijhouden van het register.

7. Onderdeel O komt te luiden:

## O

In artikel 44, eerste lid, wordt «bij ministeriële regeling» vervangen door: door de Dienst Wegverkeer.

8. Onderdeel P komt te luiden:

## P

In artikel 45 wordt «bij ministeriële regeling» vervangen door: door de Dienst Wegverkeer.

9. Onderdeel Q komt te luiden:

## Q

Artikel 48 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt «bij ministeriële regeling» vervangen door: door de Dienst Wegverkeer.

2. In het tweede lid wordt «door Onze Minister» vervangen door: door de Dienst Wegverkeer.

10. Onderdeel T, onder 1, komt te luiden:

1. In het eerste lid wordt «Onze Minister» vervangen door: de Dienst Wegverkeer.

11. Onderdeel W komt te luiden:

## W

Artikel 57, derde lid, komt te luiden:

3. De Dienst Wegverkeer kan verlangen dat een kentekenbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren binnen een daarbij bepaalde termijn bij deze dienst dient te worden ingeleverd.

12. Onderdeel X, onder 2, vervalt.

13. Onderdeel Y, aanhef en onder 1, komt te luiden:

## Y

Artikel 60 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid, onderdeel c, komt te luiden:

c. het voertuig waarvoor het kentekenbewijs is afgegeven niet voldoet aan de in artikel 75, eerste lid, onderdeel b, bedoelde eisen voor zover het een voertuig betreft als daar bedoeld, dan wel indien het een ambulance-auto als bedoeld in de Wet ambulancevervoer betreft, niet voldoet aan de ingevolge die wet gestelde eisen.

14. Onderdeel Z komt te luiden:

## Z

In artikel 62, eerste lid, wordt «Onze Minister» vervangen door: De Dienst Wegverkeer.

15. Onderdeel AA komt te luiden:

## AA

Artikel 63, eerste lid, eerste volzin, komt te luiden:

De erkenning wordt door de Dienst Wegverkeer op aanvraag en tegen betaling van het daarvoor door deze dienst vastgestelde tarief verleend aan de natuurlijke persoon of rechtspersoon, die voldoet aan de bij ministeriële regeling vastgestelde eisen.

16. Onderdeel DD komt te luiden:

## DD

Na artikel 65 wordt een artikel ingevoegd, dat luidt:

### **Artikel 65a**

Bij ministeriële regeling kunnen regels worden vastgesteld met betrekking tot het toezicht en het verscherpen daarvan, alsmede met betrekking tot het intrekken, wijzigen en schorsen van de erkenning.

17. Onderdeel EE, aanhef en onder 1, komt te luiden:

## EE

Artikel 67 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Indien met een voertuig geen gebruik van de weg wordt gemaakt, schorst de Dienst Wegverkeer op aanvraag van de eigenaar of houder van dat voertuig, tegen betaling van het daarvoor door de Dienst Wegverkeer vastgestelde tarief, de geldigheid van het kentekenbewijs.

18. Onderdeel GG komt te luiden:

## GG

In artikel 70, tweede lid, wordt «het daarvoor bij ministeriële regeling vastgestelde tarief» vervangen door: het daarvoor door de Dienst Wegverkeer vastgestelde tarief.

19. Onderdeel II komt te luiden:

Artikel 78 komt te luiden:

### Artikel 78

1. Keuringsbewijzen worden overeenkomstig bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde regels afgegeven door:

- a. de Dienst Wegverkeer in het kader van een door deze dienst verrichte keuring van het voertuig waarvoor de afgifte wordt gevraagd;
- b. een ingevolge artikel 84 erkende natuurlijke persoon of rechtspersoon in het kader van een door deze verrichte keuring van het voertuig waarvoor de afgifte wordt gevraagd.

2. De Dienst Wegverkeer draagt er zorg voor dat indien in onvoldoende mate keuringsbewijzen kunnen worden afgegeven door andere natuurlijke personen of rechtspersonen als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, dan die zich bezighouden met het verrichten van onderhoud of reparaties aan motorrijtuigen of aanhangwagens, de Dienst Wegverkeer kan voorzien in zodanige afgifte.

3. De Dienst Wegverkeer geeft geen keuringsbewijzen af voor zover in voldoende mate keuringsbewijzen kunnen worden afgegeven door natuurlijke personen of rechtspersonen als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, die zich niet bezighouden met het verrichten van onderhoud of reparaties aan motorrijtuigen of aanhangwagens.

20. Onderdeel LL komt te luiden:

### LL

Artikel 84, eerste lid, komt te luiden:

1. De erkenning wordt op aanvraag en tegen betaling van het daarvoor door de Dienst Wegverkeer vastgestelde tarief verleend indien de natuurlijke persoon of rechtspersoon voldoet aan de bij ministeriële regeling vastgestelde eisen. Deze eisen betreffen onder meer de voor de keuringen benodigde apparatuur en ruimte alsmede de deskundigheid van de voor de keuringen beschikbare personen.

21. Onderdeel PP komt te luiden:

### PP

Artikel 90 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt «bij Onze Minister» vervangen door: bij de Dienst Wegverkeer.

2. In het derde lid wordt «door Onze Minister» telkens vervangen door: door de Dienst Wegverkeer.

3. De tweede volzin van het vierde lid komt te luiden:

De hoogte van het bedrag en de wijze van betaling worden vastgesteld door de Dienst Wegverkeer.

4. Het zesde lid komt te luiden:

6. Indien het voertuig volgens het oordeel van de deskundige voldoet aan de in artikel 75 bedoelde eisen, geeft de Dienst Wegverkeer alsnog het aangevraagde keuringsbewijs af en wordt het in het vierde lid bedoelde bedrag terugbetaald aan de indiener van het bezwaar- of beroepschrift. Is in dit geval de beschikking tot weigering van de afgifte van een keuringsbewijs gegeven door een erkende natuurlijke persoon of rechtspersoon,

dan is deze vorenbedoeld bedrag verschuldigd aan de Dienst Wegverkeer en gehouden dit te betalen op de door deze dienst vastgestelde wijze.

22. Onderdeel QQ komt te luiden:

QQ

Artikel 91 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt «bij Onze Minister» vervangen door: bij de Dienst Wegverkeer.

2. In het derde lid wordt «door Onze Minister» telkens vervangen door: door de Dienst Wegverkeer.

3. De tweede volzin van het vierde lid komt te luiden:

De hoogte van het bedrag en de wijze van betaling worden vastgesteld door de Dienst Wegverkeer.

4. In het zesde lid wordt «Onze Minister» telkens vervangen door «de Dienst Wegverkeer» en wordt de zinsnede «op de bij ministeriële regeling vastgestelde wijze» vervangen door «op de door deze dienst vastgestelde wijze».

23. De onderdelen RR tot en met VV vervallen.

24. Onderdeel ZZ komt te luiden:

ZZ

Artikel 101, eerste lid, komt te luiden:

1. De erkenning wordt door de Dienst Wegverkeer op aanvraag en tegen betaling van het daarvoor door deze dienst vastgestelde tarief verleend aan de natuurlijke persoon of rechtspersoon die voldoet aan de bij ministeriële regeling vastgestelde eisen. Deze eisen betreffen onder meer de organisatie van de aanvrager alsmede het proces volgens hetwelk de aanvrager zijn werkzaamheden verricht.

25. Na onderdeel EEE worden drie onderdelen ingevoegd, die luiden:

FFF

Artikel 108a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt «door Onze Minister» vervangen door: door de Dienst Wegverkeer.

2. In het tweede lid wordt «bij ministeriële regeling» vervangen door: door de Dienst Wegverkeer.

FFF1

Artikel 108b wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt in de eerste volzin «Onze Minister» vervangen door «De Dienst Wegverkeer» en wordt in de tweede volzin «Onze Minister» vervangen door «de Dienst Wegverkeer».

2. In het tweede, derde en vierde lid wordt «Onze Minister» telkens vervangen door: de Dienst Wegverkeer.

In artikel 108c, eerste lid, wordt «aan het Rijk» vervangen door: aan de Dienst Wegverkeer.

26. Onderdeel GGG komt te luiden:

### GGG

In artikel 111, vierde lid, wordt «bij ministeriële regeling» vervangen door: door de Dienst Wegverkeer.

27. Onderdeel III komt te luiden:

### III

Artikel 121, eerste lid, komt te luiden:

1. De gemeenten zijn ter zake van de afgifte van rijbewijzen door de burgemeester en de afgifte van rijbewijzen door de Dienst Wegverkeer, waarvoor de aanvraag bij de burgemeester is ingediend, een bij ministeriële regeling vastgestelde vergoeding aan de Dienst Wegverkeer verschuldigd ter zake van de kosten die verband houden met het beheer en de instandhouding van het rijbewijzenregister alsmede ter zake van de kosten die verband houden met de afgifte van rijbewijzen door de Dienst Wegverkeer, waarvoor de aanvraag bij de burgemeester is ingediend.

28. Na onderdeel III wordt een onderdeel ingevoegd, dat luidt:

### III1

Artikel 124, tweede lid, komt te luiden:

2. De ongeldigverklaring geschiedt door de Dienst Wegverkeer indien het een door deze dienst of door Onze Minister afgegeven rijbewijs betreft. In alle overige gevallen geschiedt de ongeldigverklaring door de degene die is belast met de afgifte van rijbewijzen.

29. Onderdeel KKK komt te luiden:

### KKK

Artikel 127 komt te luiden:

#### **Artikel 127**

1. Aan autoriteiten die betrokken zijn bij de uitvoering van deze wet of die zijn belast met de handhaving van de bij of krachtens deze wet vastgestelde voorschriften, worden door de Dienst Wegverkeer uit het register desgevraagd de gegevens verstrekt die zij voor de uitoefening van hun taak behoeven.

2. Aan de met de afgifte van rijbewijzen belaste autoriteiten in andere Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen en in andere Staten die partij zijn bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte worden in de bij algemene maatregel van bestuur te bepalen gevallen door de Dienst Wegverkeer inlichtingen uit het register verstrekt.

3. De autoriteiten, bedoeld in het eerste lid, zijn gehouden om in bij algemene maatregel van bestuur te bepalen gevallen aan de Dienst Wegverkeer op de door deze dienst te bepalen wijze mededeling te doen van feiten die van belang zijn voor het bijhouden van het register.

30. Onderdeel LLL komt te luiden:

### LLL

In artikel 128, eerste lid, wordt «bij ministeriële regeling» vervangen door: door de Dienst Wegverkeer.

31. Onderdeel MMM komt te luiden:

### MMM

In artikel 129 wordt «bij ministeriële regeling» vervangen door: door de Dienst Wegverkeer.

32. Onderdeel PPP komt te luiden:

### PPP

In artikel 144, eerste lid, wordt «bij ministeriële regeling» vervangen door: door de Dienst Wegverkeer.

33. Onderdeel QQQ komt te luiden:

### QQQ

In artikel 145 wordt «bij ministeriële regeling» vervangen door: door de Dienst Wegverkeer.

34. Onderdeel RRR komt te luiden:

### RRR

Artikel 149 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid, onderdeel a, komt te luiden:

a. voor wegen onder beheer van het Rijk door Onze Minister, dan wel in de door Onze Minister aan te wijzen gevallen door de Dienst Wegverkeer;

2. Het tweede lid komt te luiden:

2. In afwijking van het eerste lid kan:

a. door Onze Minister ontheffing worden verleend van het gebruik van autogordels en kinderbeveiligingsmiddelen;

b. door de Dienst Wegverkeer ontheffing worden verleend van de in artikel 71 bedoelde regels.

Bij algemene maatregel van bestuur kunnen terzake nadere regels worden vastgesteld.

35. Na onderdeel SSS wordt een onderdeel TTT toegevoegd, dat luidt:

### TTT

In artikel 161, derde lid, wordt «naar Onze Minister.» vervangen door: naar de Dienst Wegverkeer.

B. Artikel II, tweede lid, komt te luiden:

2. Tot het moment waarop de directie van de Dienst Wegverkeer krachtens artikel 4o, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 terzake een reglement heeft vastgesteld, geldt voor de in het eerste lid bedoelde ambtenaren een rechtspositie die gelijk is aan die welke gold direct vóór het moment van overgang bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. De voorschriften en reglementen die betrekking hebben op de rechtspositie zoals die luiden op de dag voor de verzelfstandiging, zijn van overeenkomstige toepassing op het personeel dat op de dag van de



verzelfstandiging van rechtswege in dienst zal treden van de Dienst Wegverkeer, met dien verstande dat daar waar in de huidige voorschriften en reglementen staat vermeld danwel wordt bedoeld «Minister of Kroon danwel een door deze als zodanig aangewezen autoriteit» gelezen dient te worden de «directie of raad van toezicht».

## **Toelichting**

### **Artikelen 4 I, 4 o en II**

In de Nota naar aanleiding van het eindverslag (kamerstukken II, 1993/94, 22 961, nr. 12) heb ik aangekondigd met een nota van wijziging te zullen komen inzake de regeling van de arbeidsvoorwaarden bij de verzelfstandigde Dienst Wegverkeer.

In het oorspronkelijke wetsvoorstel was de bepaling opgenomen dat de directie van de Dienst een reglement opstelt ten aanzien van een aantal onderwerpen de rechtstoestand betreffende (artikel 4o). Ook de arbeidsvoorwaarden zijn in diverse facetten daarin meegenomen.

Nu de coördinerende rol van de Minister van Binnenlandse Zaken terzake – waar het ZBO's betreft – de facto alleen die zaken betreft waarover voor alle ambtenaren met het CGOA wordt onderhandeld, zoals pensioenen, bestaat er in het huidige wetsvoorstel ten aanzien van de arbeidsvoorwaarden geen vorm van directe coördinatie of toezicht. Wel is er indirect sprake van invloed onder meer via de regeling van totstandkoming van tarieven.

Het is naar mijn mening gewenst om over een meer rechtstreekse vorm van beïnvloeding van de arbeidsvoorwaarden te kunnen beschikken. Enerzijds vanwege het feit dat de Dienst Wegverkeer een overheidsinstelling blijft die overheidsstaken zal verrichten. Anderzijds betrek ik hierbij de algemene tendens om bij verzelfstandigingen scherpere randvoorwaarden te hanteren op het punt van de arbeidsvoorwaarden.

De vraag is uiteraard wel hoever daarmee moet worden gegaan. Het is immers weliswaar zo dat het altijd in de bedoeling heeft gelegen dat het personeel niet alleen formeel maar ook zoveel mogelijk materieel in een gelijkwaardige positie zou komen als rijksambtenaren, maar tevens dient in het oog te worden gehouden dat met de verzelfstandiging tot ZBO mede wordt beoogd dat de dienst voldoende armslag krijgt voor een op de dienst toegesneden beleid, ook op aspecten van arbeidsvoorwaarden. Het achterliggende doel van deze verschillende aspecten is dat de tariefstelling van de dienst op zo scherp mogelijke grondslag plaats vindt.

Op het punt van de arbeidsvoorwaarden betekent het vorenstaande dat ook ontwikkelingen in andere maatschappelijke sectoren dan het rijk een rol zouden moeten kunnen spelen. Ik denk bijvoorbeeld aan de automobielbranche – relevant voor het deel van de Dienst Wegverkeer dat zich bezig houdt met keuringsactiviteiten – en aan ontwikkelingen in de zakelijke dienstverlening – relevant voor dat deel van de organisatie dat zich bezig houdt met activiteiten rond kentekenregistratie –, terwijl de sector rijk weer relevant is voor het centrale apparaat van de dienst.

Alles afwegende meen ik dat het wenselijk is nadere coördinatie of toezicht tot een zo klein mogelijk aantal aspecten van arbeidsvoorwaarden te beperken. Voor zaken als de regeling van aanstelling, schorsing en ontslag, diensttijden, verlof en dergelijke volstaat het mijns inziens vast te leggen dat deze bij reglement geregeld dienen te worden (artikel 4o, derde lid). Waar het betreft aangelegenheden die directe gevolgen kunnen hebben voor de tarieven, meen ik dat wél plaats is voor nadere regel-

geving. Ik doel dan op punten inzake de bezoldiging, thans opgenomen in onderdeel e van het derde lid van artikel 4o.

Bij een beperking van nadere regelgeving tot het onderdeel bezoldiging is het de vraag op welke wijze en in welke mate coördinatie dan wel toezicht gestalte dient te krijgen.

Hierbij is onderscheid te maken tussen regeling van het gehele loongebouw van de Dienst Wegverkeer, door middel van het voorschrijven dat de hoofdstukken I en II van het BBRA – waarin de loonstructuur en de functiewaardering worden vastgelegd –, en het alleen een regeling treffen voor de top van de Dienst Wegverkeer. Eerstgenoemde mogelijkheid schept een vast kader, een helder houvast voor alle partijen. Nadeel is dat het kader niet beïnvloedbaar is door de dienst. In algemene zin is duidelijk dat de beleidsvrijheid in deze variant beduidend wordt ingeperkt. Het is dan ook de vraag of er in die variant sprake is van voldoende armslag om een beleid te voeren dat is toegespitst op de dienstspecifieke situatie, waarin rekening kan worden gehouden met ontwikkelingen in de bovengenoemde naastgelegen sectoren.

Ik heb daarom gekozen voor de mogelijkheid om enerzijds een zwaarder stuur te zetten op de ontwikkeling van de arbeidsvoorwaarden in de top van de organisatie en anderzijds de uitgangspositie bij verzelfstandiging strak te regelen.

Wat het eerste betreft: door vast te leggen dat het reglement dat de bezoldiging van de directie regelt aan goedkeuring van de Minister van Verkeer en Waterstaat is onderworpen wordt er als het ware een soort dak gelegd op de ontwikkeling van de bezoldiging van de dienst als geheel. Richtsnoer bij de goedkeuring zullen zijn de bezoldigingsniveaus van functies van vergelijkbare zwaarte in de sfeer van de overheid.

Wat betreft de uitgangspositie op het moment van verzelfstandiging voor de dienst als geheel is het belangrijk om vast te leggen dat op het moment van verzelfstandiging alle aspecten van rechtspositie – waaronder alle voorschriften en reglementen terzake – van kracht blijven zoals ze golden op de dag voor verzelfstandiging. Indien er juist op de datum van verzelfstandiging een wijziging intreedt bij de sector rijk zal die wijziging eveneens van toepassing zijn op de Dienst Wegverkeer.

Dit impliceert dat onderhandelingen tussen de directie van de Dienst Wegverkeer en de vertegenwoordigers van de centrales voor overheids-personeel eerst kunnen aanvangen na de daadwerkelijke verzelfstandiging. Hiermee wordt bewerkstelligd dat ontwikkelingen – in welke richting dan ook – in directe en indirecte arbeidsvoorwaarden via de weg van de geleidelijkheid zullen plaatsvinden.

In de in artikel VI van het wetsvoorstel genoemde evaluatie zal door middel van een te houden audit nadrukkelijk aandacht worden gegeven aan de wijze waarop aan de hier gegeven beleidsvrijheid invulling is gegeven. Zowel via het toetsen van de arbeidsvoorwaardenontwikkelingen, als via te treffen efficiencymaatregelen, dient de koers zoals hierboven aangegeven gericht te zijn op een zo scherp mogelijke tariefstelling.

In het bovenstaande zijn de twee directe sturingsmiddelen van de zijde van de Minister van Verkeer en Waterstaat aangegeven. In de eerste plaats de goedkeuring door de minister van het reglement inzake de bezoldiging van de directie van de Dienst Wegverkeer, gekoppeld aan de overheid.

In de tweede plaats de vastlegging dat alle aspecten van rechtspositie op de dag na verzelfstandiging zullen zijn, zoals ze op de dag voor verzelfstandiging waren.

Naast deze directe instrumenten is er ook sprake van een aantal indirecte instrumenten.

In de eerste plaats dient het meerjarige beleidsplan door de minister te worden goedgekeurd. In dat plan zullen de verschillende bezoldigingscomponenten, de directe zowel als de indirecte, apart zichtbaar worden gemaakt.

Voorts zal een informatieprofiel worden vastgesteld, op basis waarvan de feitelijk gerealiseerde ontwikkelingen, mede op bezoldigingsgebied, zichtbaar worden gemaakt.

Ten derde zullen de tarieven worden geïndexeerd. Voor een deel zal die indexering betreffen de component «salarisontwikkeling in de sector rijk».

Ten vierde zal de raad van toezicht, die wordt benoemd door de Minister van Verkeer en Waterstaat er op toezien dat in dit wetsvoorstel opgenomen bepalingen, zomede de oogmerken daarvan zoals aangegeven in deze toelichting, worden uitgevoerd.

Tenslotte merk ik op dat de in artikel VI bedoelde evaluatie zal worden vormgegeven door middel van onder meer een audit op het aspect van de ontwikkeling van de directe en indirecte arbeidsvoorwaarden.

### **Overige wijzigingen**

De overige in de onderhavige nota van wijziging opgenomen wijzigingen zijn van puur technische aard en strekken ertoe het voorstel van wet in overeenstemming te brengen met de wijzigingen die door de ontwerp-Invoeringswet Wegenverkeerswet 1994 (kamerstukken II, 1993/94, 23 664, nr. 2) alsmede door de met betrekking tot dat voorstel van wet uitgebrachte nota van wijziging (nr. 8) in de Wegenverkeerswet 1994 worden aangebracht.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink