

Vergaderjaar 1994–1995

22 961

Wijziging van de Wegenverkeerswet 1992, houdende regeling van de verzelfstandiging van de Rijksdienst voor het Wegverkeer

Nr. 18

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 23 september 1994

Naar aanleiding van mijn toezegging u te informeren over de stand van zaken rond **de alternatieve financiering van het kenteken DEEL III** kan ik u, mede namens de Staatssecretaris van Financiën, het volgende mededelen.

Nadat de Tweede Kamer bij de behandeling van de Wegenverkeerswet 1994 het amendement heeft aanvaard dat met ingang van 1 januari 1997 DEEL III van het kentekenbewijs vervalt zijn door ambtenaren van mijn ministerie en van het Ministerie van Financiën een aantal mogelijke alternatieve financieringsbronnen geformuleerd.

De uiteindelijke keuze voor een alternatieve financieringsvorm is nog niet gemaakt. Thans vindt een afwegingsproces plaats waarbij rekening wordt gehouden met de perceptiekosten, de zuiverheid van het register, de conjunctuurgevoeligheid van de financieringsbronnen, de collectieve lastendruk, de lasten voor de individuele burger en de naderende verzelfstandiging van de RDW.

Gedacht kan worden aan de volgende instrumenten, al dan niet in combinatie: tarieven voor aan het voertuigregister gekoppelde dienstverlening waarvoor de Wegenverkeerswet 1994 een wettelijke grondslag biedt; toeslag dan wel een verhoging van de hoofdsom MRB; via het doorberekenen van tarieven aan de gebruikers van het voertuigregister; verwerking in de Belasting Personenauto's en Motorrijwielen (BPM).

Wij zullen u eind 1994 een gezamenlijke oplossing presenteren.

Hopend u hiermee vooralsnog voldoende te hebben geïnformeerd.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink