

Vergaderjaar 1994–1995

**23 664**

## **Regeling van de inwerkingtreding van de Wegenverkeerswet 1994 (Invoeringswet Wegenverkeerswet 1994)**

**Nr. 11**

### **TWEDE NOTA VAN WIJZIGING**

Ontvangen 23 september 1994

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

I

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

A

Na onderdeel E wordt een onderdeel ingevoegd, dat luidt:

EA

Artikel 7 komt te luiden:

#### **Artikel 7**

1. Het is degene die bij een verkeersongeval is betrokken of door wiens gedraging een verkeersongeval is veroorzaakt, verboden de plaats van het ongeval te verlaten indien:

- a. bij dat ongeval, naar hij weet of redelijkerwijs moet vermoeden, een ander is gedood dan wel letsel of schade aan een ander is toegebracht;
- b. daardoor, naar hij weet of redelijkerwijs moet vermoeden, een ander aan wie bij dat ongeval letsel is toegebracht, in hulpeloze toestand wordt achtergelaten.

2. Het eerste lid, aanhef en onderdeel a, is niet van toepassing op degene die op de plaats van het ongeval behoorlijk de gelegenheid heeft geboden tot vaststelling van zijn identiteit en, voor zover hij een motorrijtuig bestuurde, tevens van de identiteit van dat motorrijtuig.

B

Na onderdeel IA wordt een onderdeel ingevoegd, dat luidt:

## G

Onder verlettering van onderdeel AEE tot onderdeel AEG worden na onderdeel AED twee onderdelen ingevoegd, die luiden:

### AEE

Na artikel 156 wordt een artikel ingevoegd, dat luidt:

#### **Artikel 156a**

Door het gemeentebestuur worden op kosten van de gemeente de grenzen van de bebouwde kom of kommen aangeduid voor zover en op de wijze als bij ministeriële regeling bepaald.

### AEF

Artikel 159, onderdeel a, komt te luiden:

a. de in de artikelen 141 en 142 van het Wetboek van Strafvordering bedoelde personen;

## H

Onderdeel AH, punt 4, komt te luiden:

4. De derde volzin van het tiende lid komt te luiden:

Bij regeling van Onze Minister van Justitie worden in de bij die algemene maatregel van bestuur aangegeven gevallen voorschriften ter uitvoering van die regels vastgesteld.

## I

Onderdeel AKB komt te luiden:

### AKB

In artikel 176, derde lid, wordt «7,» vervangen door «7, eerste lid,» en wordt «de in artikel 4, vierde lid, bedoelde voorschriften» vervangen door «de in artikel 4, tweede en vijfde lid, bedoelde regels».

## J

In onderdeel AM wordt, onder vernummering van de punten 1 tot en met 4 tot de punten 2 tot en met 5, een nieuw punt 1 ingevoegd, dat luidt:

1. In het eerste lid wordt «7,» vervangen door «7, eerste lid,».

## K

In onderdeel AN, punt 2, wordt in het derde lid «20 dagen» vervangen door «drie weken».

## L

Na onderdeel AP wordt een onderdeel ingevoegd, dat luidt:

### APA

In artikel 184 wordt «artikel 7, aanhef en onderdeel a,» vervangen door «artikel 7, eerste lid, aanhef en onderdeel a,».

II

Artikel 22 wordt als volgt gewijzigd:

A

De onderdelen B en C worden verletterd tot de onderdelen C en D.

B

Na onderdeel A wordt een nieuw onderdeel B ingevoegd, dat luidt:

B

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het zevende lid vervalt.
2. Het achtste lid wordt vernummerd tot zevende lid.

C

Na onderdeel D (oud onderdeel C) worden twee onderdelen toegevoegd, die luiden:

E

In de artikelen 10, tweede lid, 12, eerste lid, en 15, eerste lid, vervalt telkens de zinsnede «overeenkomstig bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde regels», en in artikel 13, eerste lid, vervalt de zinsnede «overeenkomstig bij of krachtens algemene maatregel van bestuur vastgestelde regels».

F

Na artikel 30 wordt een artikel ingevoegd, dat luidt:

#### **Artikel 30a**

Indien in deze wet geregelde onderwerpen in het belang van een goede uitvoering van de wet nadere regeling behoeven, kan deze geschieden bij algemene maatregel van bestuur.

III

In artikel 33 wordt «artikel 30, onderdeel B,» vervangen door «artikel 30».

#### **Toelichting**

##### *Artikel I onderdelen A, I, J en L*

Ter voorkoming van problemen ten aanzien van de bewijsvoering is de in artikel 7, onderdeel a, van de Wegenverkeerswet 1994 vervatte strafuitsluitingsgrond («tenzij hij behoorlijk de gelegenheid heeft geboden tot vaststelling van zijn identiteit en, voor zover hij een motorrijtuig bestuurde, tevens van de identiteit van dat motorrijtuig») ondergebracht in een afzonderlijk lid. De artikelen 176, derde lid, 179, eerste lid, en 184 van de Wegenverkeerswet 1994 zijn aan deze wijziging aangepast.

### *Artikel I onderdelen B en G (onderdeel AEE)*

De voorgestelde wijzigingen strekken ertoe de in artikel 48 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen regeling inzake de vaststelling van de grenzen van de bebouwde kommen over te brengen naar de Wegenverkeerswet 1994. In verband met de systematiek van de Wegenverkeerswet 1994 is de regeling over een tweetal hoofdstukken verdeeld. De aanwijzing van het tot de vaststelling van de korn-grenzen competente orgaan is ondergebracht in hoofdstuk II (artikel 20a), terwijl de regeling inzake de kosten van aanduiding van de korn-grenzen is ondergebracht in hoofdstuk VIII (artikel 156a).

### *Artikel I onderdelen C, F en K*

De in onderdeel C voorgestelde wijziging is van louter redactionele aard. Onderdeel F strekt tot aanpassing aan de Aanwijzingen voor de regeling. Onderdeel K strekt tot aanpassing aan de Algemene wet bestuursrecht.

### *Artikel I onderdeel D*

De voorgestelde wijziging strekt ertoe de in artikel 108, onderdeel f, van de Wegenverkeerswet 1994 voorziene vrijstelling van de Nederlandse rijbewijsplicht voor militairen – en hun gezinsleden – en personeel van de civiele dienst van een krijgsmacht die in het kader van het NATO Status Verdrag in Nederland is gelegerd, uit te breiden tot gezinsleden van personen die behoren tot de civiele dienst van zodanige krijgsmacht.

### *Artikel I onderdeel E*

In verband met het feit dat het rijbewijs ingevolge de Wet op de identificatieplicht de status van identiteitsdocument heeft gekregen, wordt het gewenst geacht het rijbewijs zijn geldigheid te doen verliezen door het overlijden van de houder, zulks ter voorkoming van misbruik van het document.

### *Artikel I onderdeel G (onderdeel AEF)*

In het kader van de Politiewet 1993 zijn de voorheen in artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering genoemde bijzondere opsporingsambtenaren ondergebracht in artikel 142 van dat wetboek. In verband hiermede dient de in artikel 159 van de Wegenverkeerswet 1994 gegeven opsomming van ambtenaren die zijn belast met de opsporing van feiten die strafbaar zijn gesteld bij of krachtens die wet, te worden aangevuld met de thans in artikel 142 van het Wetboek van Strafvordering genoemde ambtenaren. Opgemerkt zou kunnen worden dat het niet nodig is om de ambtenaren, bedoeld in de artikelen 141 en 142 van het Wetboek van Strafvordering, te noemen in artikel 159 van de Wegenverkeerswet 1994. De opsporingsbevoegdheid van deze ambtenaren is immers reeds gebaseerd op hetzij artikel 141, hetzij artikel 142 van het Wetboek van Strafvordering. Omdat echter in hoofdstuk IX van de Wegenverkeerswet 1994 ook andere bevoegdheden dan opsporingsbevoegdheden worden toegekend aan de in artikel 159 genoemde opsporingsambtenaren, verdient het de voorkeur de opsporingsambtenaren, bedoeld in de artikelen 141 en 142 van het Wetboek van Strafvordering, wel te vermelden in artikel 159.

### *Artikel I onderdeel H*

De voorgestelde wijziging strekt tot verbetering van de in het wetsvoorstel voorziene wijziging van artikel 163, tiende lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarbij abusievelijk de tweede volzin van dat lid is gewijzigd in plaats van de derde volzin.

### *Artikel II*

De Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 schrijft op een groot aantal plaatsen uitvoeringsvoorschriften dwingend voor. Bij het opstellen van de uitvoeringsvoorschriften is gebleken dat niet in alle gevallen daadwerkelijk behoefte is aan dergelijke voorschriften, hoewel de wet daartoe strikt genomen wel verplicht. Ten einde onnodige regelverdichting te voorkomen, wordt voorgesteld een aantal van deze dwingende delegatiebepalingen te laten vervallen (onderdelen B en E van artikel 22). In de plaats daarvan wordt een algemene, facultatieve delegatiebepaling voorgesteld (onderdeel F) waarmee, mocht de noodzaak daartoe zich in de toekomst voordoen, desgewenst nadere uitvoeringsvoorschriften kunnen worden vastgesteld. Daarbij gelden twee beperkingen. In de eerste plaats moet het gaan om een goede uitvoering van de wet. Voorts betreft het nadere regels, dat wil zeggen, nadere uitvoering omtrent reeds in de wet geregelde onderwerpen.

### *Artikel III*

De voorgestelde wijziging strekt tot verbetering van een verkeerde verwijzing.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink

De Minister van Justitie,  
W. Sorgdrager