

Vergaderjaar 1994–1995 Nr. 15

23 918

Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Slowaakse Republiek inzake luchtdiensten, met Bijlage; Bratislava, 16 mei 1994

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 28 september 1994

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 29 september 1994.

De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens één van de Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 29 oktober 1994.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, eerste lid, en artikel 5, eerste lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen het op 16 mei 1994 te Bratislava tot stand gekomen Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Slowaakse Republiek inzake luchtdiensten (Trb. 1994, 136).¹

Een toelichtende nota bij het verdrag treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,
H. F. Dijkstal

¹ Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

TOELICHTENDE NOTA

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt, omdat het zonder meer instemmend luidt (artikel 25a, vierde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State).

Het onderhavige verdrag strekt tot vervanging van het bestaande, op 1 september 1947 te Praag tot stand gekomen luchtvaartverdrag met Tsjecho-Slowakije (Stb. I 404). Zowel aan Nederlandse als aan Slowaakse kant bestond, in overeenstemming met de wijziging van het economisch bestel in Slowakije, de wens een meer marktgericht verdrag tot stand te brengen die de aangewezen luchtvaartmaatschappij zoveel mogelijk vrijheid geeft in te vliegen routes en daarbij uit te oefenen rechten. Deze opzet is geslaagd.

Het verdrag gaat uit van enkelvoudige aanwijzing, hetgeen wil zeggen dat één enkele luchtvaartmaatschappij per land wordt aangewezen voor het uitvoeren van de luchtdiensten. De aanwijzing aan iedere zijde van één luchtvaartmaatschappij voor de uitoefening van de uitgewisselde verkeersrechten geschiedt, zoals internationaal gebruikelijk is, door de Verdragsluitende Partijen (artikel 3). Aangezien het in de praktijk de luchtvaartautoriteiten zijn die toezicht houden op het gebruik van de verleende rechten, krijgen zij op grond van het verdrag de bevoegdheid om de verleende vergunning in te trekken of op te schorten (artikel 4). Voor wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, is dat naast de Minister van Verkeer en Waterstaat de Directeur-Generaal van de Rijksluchtvaartdienst. Artikel 11 geeft de maatschappijen de mogelijkheid om op het grondgebied van het andere land verdiende gelden naar het eigen land over te maken. Voor het overige bevat het verdrag de op luchtvaartgebied gebruikelijke bepalingen.

De bijlage bij het verdrag geeft in de eerste plaats aan dat de aan te wijzen luchtvaartmaatschappij vanuit elk punt in Nederland naar elk punt in Slowakije mag vliegen en omgekeerd. Daarbij zal zij binnen de tussen de luchtvaartautoriteiten overeen te komen capaciteitsafspraken ongehinderd passagiers en vracht kunnen opnemen en afzetten, ook tussen het andere land en punten die tussen de grondgebieden in Slowakije en Nederland zijn gelegen. Ook uitoefening van rechten op verder gelegen punten (zogenaamde 5e vrijheidsrechten) is onder voorwaarden toegestaan.

De bijlage bij het verdrag is, voor zover het de routes betreft, aan te merken als zijnde van uitvoerende aard. Verdragen tot wijziging van de bijlage voor wat betreft de routes behoeven derhalve gelet op artikel 7, onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen geen parlementaire goedkeuring, tenzij de Staten-Generaal zich thans het recht tot goedkeuring voorbehouden.

Het verdrag is voor wat het Koninkrijk betreft, evenals het verdrag van 1947, alleen op Nederland van toepassing.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. A. F. M. O. van Mierlo