

Vergaderjaar 1994–1995 Nr. 27

23 923 (R1520)**Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en Jamaica inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden, met bijlage; Kingston, 9 juni 1994****Nr. 1****BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 21 september 1994

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 5 oktober 1994.

De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van de Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer of door de Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen of van Aruba te kennen wordt gegeven uiterlijk op 4 november 1994.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, en artikel 5, eerste en tweede lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen het op 9 juni 1994 te Kingston tot stand gekomen Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en Jamaica inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden, met bijlage (Trb. 1994, 152).¹

Een toelichtende nota bij het verdrag treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd. Het verdrag zal niet voor de Nederlandse Antillen en Aruba gelden maar raakt deze landen wel anderszins in de zin van artikel 24 van het Statuut. Met het oog daarop is aan de Gouverneurs van de Nederlandse Antillen en van Aruba verzocht hogergenoemde stukken op 5 oktober 1994 over te leggen aan de Staten van de Nederlandse Antillen en de Staten van Aruba.

De Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen en van Aruba zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. A. F. M. O. van Mierlo

¹ Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

S–IZ
S–V

TOELICHTENDE NOTA

Het advies van de Raad van State van het Koninkrijk wordt niet openbaar gemaakt, omdat het zonder meer instemmend luidt (artikel 25a, vierde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State).

Op verzoek van de autoriteiten van Jamaica besloten de Nederlandse en Jamaicaanse regeringen begin 1993 tot het aangaan van luchtvaartbetrekkingen; vervolgens werd in één onderhandelingsronde in september 1993 overeenstemming bereikt over een luchtvaartverdrag. Tot die tijd vlogen de KLM en Martinair in feite op door de Jamaicaanse luchtvaartautoriteiten verstrekte vergunningen. Het onderhavige verdrag verschaft de KLM en Martinair thans een juridische basis voor het uitoefenen van hun lijn- casu quo charterdiensten op Jamaica.

Het verdrag maakt het mogelijk dat twee luchtvaartmaatschappijen per land worden aangewezen voor het uitvoeren van de luchtdiensten. De aanwijzing aan iedere zijde van twee luchtvaartmaatschappijen voor de uitoefening van de uitgewisselde verkeersrechten geschiedt, zoals internationaal gebruikelijk is, door de Verdragsluitende Partijen (artikel 4). Aangezien het in de praktijk de luchtvaartautoriteiten zijn die toezicht houden op het gebruik van de verleende rechten, krijgen zij op grond van het verdrag de bevoegdheid om de verleende vergunning in te trekken of op te schorten (artikel 5). Voor wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, is dat naast de Minister van Verkeer en Waterstaat de Directeur-Generaal van de Rijksluchtvaartdienst.

Uitoefening van rechten op verdergelegen punten (zogenaamde 5e vrijheidsrechten) is mogelijk. Daarnaast biedt het verdrag de mogelijkheid tot het uitoefenen van «own stop over» rechten. Dit laatste houdt het recht in om de eigen passagiers na een tussenstop van langere tijd door te vliegen naar een verder gelegen bestemming. Op die manier kunnen de luchtvaartmaatschappijen combinatiepakketten voor de regio aanbieden. Het verdrag zal mede daardoor een impuls geven aan de ontwikkeling van het toerisme en is gelet op het laatste door beide landen van belang. Artikel 11 van het verdrag geeft de maatschappijen de mogelijkheid om op het grondgebied van het andere land verdiende gelden naar het eigen land over te maken.

Artikel 17 van het verdrag bevat geen bepaling over een kostenregeling hetgeen impliceert dat de kosten van arbitrage gelijkelijk zullen worden verdeeld tussen de beide landen, tenzij het scheidsgerecht zelf de kostenregeling vaststelt.

Voor het overige bevat het verdrag de op luchtvaartgebied gebruikelijke bepalingen.

De bijlage bij het verdrag is, voor zover dat de routes betreft, aan te merken als zijnde van uitvoerende aard. Verdragen tot wijziging van de bijlage voor wat betreft de routes behoeven derhalve gelet op artikel 7, onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen geen parlementaire goedkeuring, tenzij de Staten-Generaal zich thans het recht tot goedkeuring voorbehouden.

Ingevolge het bepaalde in artikel 21 geldt het verdrag voor wat het Koninkrijk betreft alleen voor Nederland; het verdrag raakt de Nederlandse Antillen en Aruba wel anderszins in de zin van artikel 24 van het Statuut. Het wordt vanaf de datum van ondertekening voorlopig toegepast, hetgeen noodzakelijk werd geacht met het oog op de reeds aangevangen lijndiensten tussen beide landen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. A. F. M. O. van Mierlo