

**23 928 (R 1522)****Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van Barbados inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden, met bijlagen; Bridgetown, 27 november 1992****Nr. 1****BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 22 september 1994

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 7 oktober 1994.

De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van de kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer of door de Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen of van Aruba te kennen worden gegeven uiterlijk op 6 november 1994.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, en artikel 5, eerste en tweede lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 27 november 1992 te Bridgetown tot stand gekomen Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van Barbados inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden, met bijlagen (Trb. 1994, 103).<sup>1</sup>

Een toelichtende nota bij het verdrag treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd. Het verdrag zal niet voor de Nederlandse Antillen en Aruba gelden maar raakt deze landen wel anderszins in de zin van artikel 24 van het Statuut. Met het oog daarop is aan de Gouverneurs van de Nederlandse Antillen en van Aruba verzocht hogergenoemde stukken op 7 oktober 1994 over te leggen aan de Staten van de Nederlandse Antillen en de Staten van Aruba.

De Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen en van Aruba zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
H. A. F. M. O. van Mierlo

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

## TOELICHTENDE NOTA

Het advies van de Raad van State van het Koninkrijk wordt niet openbaar gemaakt, omdat het zonder meer instemmend luidt (artikel 25a, vierde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State)

Het onderhavige luchtvaartverdrag is een standaard bilateraal luchtvaartverdrag van het Bermuda I-type, dat wil zeggen, een gemoderniseerde versie van het Brits-Amerikaanse luchtvaartverdrag van 1946. Het verdrag bevat de gebruikelijke clausules met betrekking tot tarieven en dienstregeling (artikel 6 en 9), de ontplooiing van commerciële activiteiten in de andere staat (artikel 7 en 8), belastingvrijstelling (artikel 10 en 11), de mogelijkheid van het vrijelijk overmaken van gelden naar het eigen grondgebied (artikel 12) en veiligheid (artikel 15). Het verdrag voorziet in de mogelijkheid per land meer dan een luchtvaartmaatschappij aan te wijzen.

De mogelijkheid tot vluchtuitoefening zoals omschreven in de Bijlagen is redelijk ruim. In dit verband is het van belang dat een artikel aan het verdrag kon worden toegevoegd, dat het de luchtvaartmaatschappijen mogelijk maakt op de hoofdroute een groter vliegtuigtype in te zetten en vervolgens andere, in de Bijlagen opgenomen trajecten met kleinere vliegtuigen te bedienen («change of aircraft», artikel 3).

Het initiatief voor het aangaan van het verdrag is genomen door de Regering van Barbados, die met het oog op de toeristenindustrie veel waarde hecht aan goede luchtverbindingen met Europa. Vermeldenswaard is dat dit verdrag vanuit Nederlands gezichtspunt vooral dient om chartervluchten op Barbados te zijner tijd om te kunnen zetten in meer bestendige en geregelde diensten.

De Regeringen van de Nederlandse Antillen en van Aruba hebben te kennen gegeven geen medegelding te wensen doch van mening te zijn dat het verdrag hun landen wel anderszins raakt in de zin van artikel 24 van het Statuut.

Het verdrag wordt derhalve tegelijk met de overlegging ter stilzwijgende goedkeuring aan de Staten-Generaal, aan de Staten van de Nederlandse Antillen en van Aruba overgelegd.

In verband met het afstemmen met de Barbadaanse autoriteiten van enkele correcties in de ondertekende tekst van het verdrag is een vertraging opgetreden bij de publikatie van het verdrag in het Tractatenblad. Dientengevolge wordt het verdrag eerst thans ter goedkeuring voorgelegd.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
H. A. F. M. O. van Mierlo