

## TOELICHTENDE NOTA

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt, omdat het uitsluitend opmerkingen van redactionele aard bevat (artikel 25a, vierde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State).

Tijdens de Conferentie van de verdragsluitende partijen op 28 oktober 1993 te Genève werd het Protocol tot wijziging van de op 30 september 1957 te Genève tot stand gekomen Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR) (Trb. 1959, 81; laatstelijk Trb. 1993, 41) aangenomen. De voorstellen tot herziening van het verdrag werden door Frankrijk en Oostenrijk gedaan. Het Franse voorstel betreft een aanvulling van artikel 14, eerste en derde lid, onder b, van het verdrag. Voorstellen tot wijziging van het verdrag komen inhoudelijk tot stand in de «Working Party on the Transport of Dangerous Goods» van het «Inland Transport Committee» (Werkgroep Vervoer Gevaarlijke Stoffen van de Commissie voor Binnenlands Vervoer) van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE-WP). Tot op heden moeten deze wijzigingsvoorstellen door een van de verdragsluitende partijen bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties worden ingediend met het oog op aanvaarding door de verdragsluitende partijen. Het Franse voorstel geeft de ECE-WP de mogelijkheid om ook zelf wijzigingsvoorstellen in te dienen bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties. Dit levert een aanzienlijke tijdsbesparing op en is een van de maatregelen in het kader van de herstructurering van het verdrag.

Het Oostenrijkse voorstel tot wijziging van artikel 1, onder a, van het verdrag houdt een aanscherping in van het begrip «voertuigen» en brengt dit begrip in lijn met EG-regelgeving.

De onderhavige wijzigingen zullen, wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, evenals het verdrag van 1957 alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
H. A. F. M. O. van Mierlo