

Vergaderjaar 1994-1995

23 934

Inwerkingtreding van en aanpassing van wetgeving aan de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 (Invoeringswet Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994)

A

OORSPRONKELIJKE TEKST VAN HET VOORSTEL VAN WET EN VAN DE MEMORIE VAN TOELICHTING ZOALS VOORGELEGD AAN DE RAAD VAN STATE EN VOOR ZOVER NADIEN GEWIJZIGD

I. VOORSTEL VAN WET

1. Er zijn enkele wijzigingen aangebracht in **artikel I**.

Onderdeel J luidde oorspronkelijk: J. **Artikel 37**, tweede lid, wordt vervangen door:

2. De inspecteur neemt bij het vaststellen van de naheffingsaanslag een besluit of en in hoeverre kwijtschelding van de verhoging wordt verleend.

In onderdeel O luidde de passage na de dubbele punt «artikel 37, eerste lid, aanhef en onderdeel a, en tweede lid».

In onderdeel Q luidde de passage na de dubbele punt «artikel 37, eerste lid, aanhef en onderdeel a, en tweede lid».

Onderdeel T luidde oorspronkelijk: T. In **artikel 71**, tweede lid, wordt «bij beschikking» vervangen door: bij voor bezwaar vatbare beschikking.

De onderdelen V en W waren geletterd U en V. In het tot V geletterde onderdeel U stond oorspronkelijk een dubbele punt na «wordt». Voorts luidde na «vervangen door:» de passage «artikel 37, eerste lid, aanhef en onderdeel a, en tweede lid».

Het nieuwe onderdeel U ontbrak oorspronkelijk.

2. In **artikel II**, derde lid, stond oorspronkelijk de datum «1 januari 1995» in plaats van «1 april 1995».

3. In **artikel III**, onderdeel A.2, stond oorspronkelijk «bij aanvang van het kalenderjaar 1995» in plaats van «op 1 april 1995».

4. In **artikel V**, eerste volzin, ontbrak oorspronkelijk «of de Wegenverkeerswet 1994» en stond «31 december 1994, vangt het tijdvak waarover» in plaats van «31 maart 1995, vangt een kort tijdvak waarover». Voorts stond in de tweede volzin oorspronkelijk «Het tijdvak waarover voor het eerst belasting is verschuldigd op de voet van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 eindigt» in plaats van «Het korte tijdvak eindigt». Ten slotte ontbrak de laatste volzin.

5. In **artikel VI** ontbrak in de eerste volzin oorspronkelijk «of de Wegenverkeerswet 1994». Tevens stond in de eerste volzin tweemaal «1 januari 1995» in plaats van «1 april 1995» en stond er «vangt het tijdvak waarover» in plaats van «vangt een kort tijdvak waarover». Voorts stond oorspronkelijk in de tweede volzin «Dit tijdvak eindigt» in plaats van «Het korte tijdvak eindigt». Ten slotte ontbrak de laatste volzin.

6. In de **artikelen VII, VIII en IX** stond oorspronkelijk «31 december 1994» in plaats van «31 maart 1995».

7. In **artikel X** stond oorspronkelijk «1 januari 1995» in plaats van «1 april 1995».

8. De nieuwe artikelen XI en XVI ontbraken. Als gevolg hiervan zijn de oorspronkelijke **artikelen XI tot en met XVII** vernummerd.

9. In het (nieuw genummerde) **artikel XIII** stond telkens «1 januari 1995» en «31 december 1994» in plaats van «1 april 1995» onderscheidenlijk «31 maart 1995».

10. In het (nieuw genummerde) **artikel XIV** ontbrak oorspronkelijk in het eerste lid «of de Wegenverkeerswet 1994». Voorts stond er telkens «1 januari 1995» in plaats van «1 april 1995».

11. In het (nieuw genummerde) **artikel XV**, eerste lid, stond oorspronkelijk «na 31 december 1994 doch vóór 1 april 1996» in plaats van «na 31 maart 1995 doch vóór 1 april 1997». Voorts stond in het tweede lid «1 april 1996» in plaats van «1 april 1997».

12. In het (nieuw genummerde) **artikel XVIII** stond oorspronkelijk «1 januari 1995» in plaats van «1 april 1995».

II. MEMORIE VAN TOELICHTING

1. Inleiding

De tweede alinea luidde oorspronkelijk «Het moment van inwerking-treding van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 is afhankelijk van de ingebruikneming van het nieuwe kentekenregister, dat zal stoelen op de Wegenverkeerswet 1994. De Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 kan derhalve pas in werking treden als de Wegenverkeerswet 1994 in werking is getreden, hetgeen is voorzien per 1 januari 1995.»

2. Overgangsmaatregelen

In de achtste alinea ontbrak oorspronkelijk de tweede volzin. Voorts ving de derde volzin aan met «Dit tijdvak – dat korter is dan drie maanden – gaat vooraf» in plaats van met «Het korte tijdvak gaat vooraf». In de negende alinea ontbrak oorspronkelijk de tweede volzin.

Tevens waren de data in de passages over de werking van de overgangsbepalingen in de zesde tot en met de negende alinea gerelateerd aan een inwerkingtreding per 1 januari 1995 in plaats van per 1 april 1995. In de op één na laatste en de laatste alinea stond oorspronkelijk telkens de datum «1 januari 1995» in plaats van «1 april 1995», en in de laatste alinea stond «31 december 1994» in plaats van «31 maart 1995».

3. Voorlichting

In deze paragraaf luiden de laatste twee volzinnen oorspronkelijk «De direct mail zal volgens planning vanaf medio september 1994 worden verzonden. Zendtijd voor de tv-spot is gereserveerd vanaf 10 oktober 1994».

4. Budgettaire aspecten

In de tweede alinea, eerste volzin, ontbrak oorspronkelijk het adjectief «structureel» voor «f 43,3 mln».

5. Toelichting op de artikelen

1. Toelichting op artikel I.

De toelichting op de onderdelen F, G, H, M, N en P luidde oorspronkelijk «Deze onderdelen passen de

tariefstelling in de wet 1994 aan aan de inmiddels tot stand gekomen tariefwijzigingen in de wet 1966. Bovendien wordt uitvoering gegeven aan de overheveling. Ik ben hier reeds op ingegaan in paragraaf 4 van deze memorie. De in onderdeel P opgenomen redactionele wijziging hangt hiermee samen».

De eerste alinea van de toelichting op de onderdelen J, O, Q, S en V luidde oorspronkelijk «Deze onderdelen passen de wet 1994 aan aan de sinds 1 januari 1994 als gevolg van de Aanpassingswet Algemene wet bestuursrecht gewijzigde naheffingsbepalingen van de Algemene wet inzake rijksbelastingen. Zij betreffen het nemen van de beslissing van de inspecteur tot kwijtschelding van (een deel van) de verhoging van belasting op het moment van opleggen van de verhoging en niet pas na bezwaar tegen de naheffingsaanslag».

De toelichting op de onderdelen T.1 en U ontbrak oorspronkelijk.

2. In de toelichting op **artikel II** ontbrak oorspronkelijk de derde volzin. De (nieuwe) vijfde volzin ving aan met «Ik heb bij mededeling» in plaats van met «Daarop is bij mededeling».

3. In de toelichting op **artikel V** ontbraken oorspronkelijk de vierde tot en met de zevende volzin. Voorts ontbrak in de op één na laatste volzin het rangtelwoord «eerste» voor «reguliere tijdvak».

4. In de toelichting op **artikel VI** ontbrak oorspronkelijk de laatste volzin.

5. De toelichting op het ingevoegde **artikel XI** ontbrak oorspronkelijk.

6. De derde en vierde alinea van de toelichting op het (nieuw genummerde) **artikel XV** luiden oorspronkelijk «In verband met de invoering van de wet 1994 en het vervallen van de wet 1966 wordt artikel 222 van de Provinciewet zodanig gewijzigd (zie artikel III) dat voor de berekening van

de provinciale opcenten wordt uitgegaan van de tarieven van de wet 1994 zoals die gelden ingaande het kalenderjaar 1995.

Aangezien thans de tarieven voor de motorrijtuigenbelasting zoals die zullen gelden met ingang van 1 januari 1995 nog niet vaststaan, is het niet mogelijk om vóór 1 juli 1994, op basis van die tarieven het maximum aantal opcenten vast te stellen. Om toch de provincies tijdig in de gelegenheid te stellen het aantal te heffen opcenten in hun begrotingsvoorbereiding te betrekken wordt, bij wijze van overgangsmaatregel, voor de provinciale opcenten die verschuldigd worden over tijdvakken die aanvangen na 31 december 1994 doch vóór 1 april 1996, ingevolge het eerste lid van dit artikel uitgegaan van de tarieven van de motorrijtuigenbelasting zoals die luiden ingaande het kalenderjaar 1980. Op deze wijze wordt een ongestoorde begrotingsvoorbereiding voor het jaar 1995 voor de provincies gewaarborgd.

In het tweede lid van dit artikel is geregeld dat het maximum aantal opcenten per 1 april 1996 door de minister van Financiën zodanig wordt vastgesteld, dat het in combinatie met de tarieven van de motorrijtuigenbelasting zoals die gelden ingaande het kalenderjaar 1995, tot dezelfde maximum opbrengst leidt als voor die datum.

Het maximale aantal opcenten na 31 maart 1996 en de provinciale opcenten die verschuldigd worden over tijdvakken na dat tijdstip zullen worden gebaseerd op de tarieven van de motorrijtuigenbelasting ingaande het kalenderjaar 1995.»

7. De toelichting op het ingevoegde **artikel XVI** ontbrak oorspronkelijk.

8. Als gevolg van de uitbreiding van onderdeel T van **artikel I** en de toevoeging van een nieuw onderdeel U aan dat artikel, en als gevolg van de toevoeging van de nieuwe **artikelen XI en XVI** en van de verschuiving van de invoeringsdatum van 1 januari 1995 naar 1 april 1995 zijn diverse redactionele wijzigingen aangebracht.