

Vergaderjaar 1994–1995

23 934

Inwerkingtreding van en aanpassing van wetgeving aan de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 (Invoeringswet Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994)

Nr. 4

VERSLAG

Vastgesteld 10 november 1994

De vaste Commissie voor Financiën¹, belast met het voorbereidend onderzoek van dit voorstel van wet, heeft de eer als volgt verslag uit te brengen. Onder het voorbehoud dat de hierin gestelde vragen en gemaakt opmerkingen tijdig zullen zijn beantwoord, acht de commissie de openbare behandeling van het wetsvoorstel genoegzaam voorbereid.

I ALGEMEEN

De leden van de PvdA-fractie hebben met instemming kennis genomen van het onderhavig wetsvoorstel. Op slechts een enkel punt hebben zij behoefte aan een nadere verduidelijking. Zo vragen zij of de verschillende, bij de uitvoering betrokken registratiesystemen in voldoende mate op elkaar zijn afgestemd. Voorts willen zij weten waarom er voor gekozen is om de nadere regels in verband met de overgang van de Wet op de Motorrijtuigenbelasting 1966 naar de Wet op de Motorrijtuigenbelasting 1994 te stellen bij ministeriële regeling.

De leden van de CDA-fractie nemen met belangstelling kennis van het onderhavige wetsvoorstel. Deze leden herinneren de regering eraan dat zij omtrent het wetsvoorstel houderschapsbelasting aarzeling hadden in verband met de uitvoering. Het vorige kabinet heeft beloofd dat er alles aan gedaan zou worden om de bestanden van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) en de Belastingdienst op elkaar af te stemmen, controle op de weg door het Centraal Bureau Motorrijtuigenbelasting (CBM) te handhaven en fraude met kentekenbewijzen aan te pakken. Deze leden wensen thans een rapportage over de vordering op genoemde punten. De leden van de CDA-fractie vernemen graag wat de problemen zijn bij de uitvoering opdat het onderhavige wetsvoorstel per 1 april 1994 ingaat. De leden van de D66-fractie vragen tevens naar een overzicht inzake de opschoning van het kentekenregister.

Het nieuwe stelsel gaat uit van een belastingtijdvak van drie maanden. De leden van de CDA-, en D66-fractie herinneren de regering aan de toezegging om te onderzoeken of maandelijkse automatische incasso-betaling ook mogelijk is. Wat is de stand van zaken? Ziet de regering

¹ Samenstelling:

Leden: Schutte (GPV), De Korte (VVD), ondervoorzitter, Van Rey (VVD), Terpstra (CDA), Smits (CDA), Reitsma (CDA), Vlieg-enthart (PvdA), De Jong (CDA), Ybema (D66), voorzitter, Schimmel (D66), Van Gijzel (PvdA), Witteveen-Hevinga (PvdA), Hillen (CDA), Van Heemst (PvdA), Van Wingerden (AOV), Rabbae (GroenLinks), Giskes (D66), H. G. J. Kamp (VVD), Zonneveld (CD), Van Dijke (RPF), Hoogervorst (VVD), Van der Ploeg (PvdA), B. M. de Vries (VVD), Van Zuylen (PvdA), Van Walssem (D66).

Plv. leden: Van der Vlies (SGP), Hofstra (VVD), Van Hoof (VVD), Hirsch Ballin (CDA), Van der Linden (CDA), Wolters (CDA), Noorman-den Uyl (PvdA), Van de Camp (CDA), Bakker (D66), vacature (D66), Van Zijl (PvdA), Liemburg (PvdA), Boers-Wijnberg (CDA), Crone (PvdA), Verkerk (AOV), Rosenmöller (GroenLinks), Van Rooy (CDA), M. M. H. Kamp (VVD), Marijnissen (SP), Leerkes (U55+), Voûte-Droste (VVD), Verspaget (PvdA), Hessing (VVD), Van Nieuwenhoven (PvdA), vacature (D66).

mogelijkheden om een incassosysteem gelijktijdig met de inwerking-treding van dit wetsvoorstel in te voeren?

In het oude kentekenregistratiesysteem en de registratie van de Belastingdienst zaten nogal wat verschillen betreffende de registratie van LPG-installaties. Zijn deze verschillen inmiddels er uit gehaald en welke extra belastinginkomsten heeft dit met zich mee gebracht, zo vroegen de leden van de CDA-fractie?

Voor personenauto's, lichte bestelauto's en motorrijwielen van 25 jaar en ouder is een vrijstelling opgenomen. De leden van de CDA-fractie vragen of voor de categorie auto's tussen de 20 en 25 jaar in bepaalde gevallen een lager schorsingstarief mogelijk is. Hiermee zou tegemoet worden gekomen aan bepaalde autohouders die antieke auto's verzamelen ook in het geval dat deze jonger dan 25 jaar zijn.

Wat betreft de vrijstelling voor voertuigen van 25 jaar en ouder merken de leden van de D66-fractie op dat de vrijstelling niet geldt voor vrachtwagens van 25 jaar en ouder. Van de kant van de regering wordt daartoe aangevoerd dat alsdan de vrees bestaat dat deze oude vrachtauto's commercieel geëxploiteerd gaan worden. Deze leden zijn van dit argument nog niet geheel overtuigd om de volgende redenen:

- Vrachtauto's van 25 jaar en ouder zijn schaars en in het algemeen in het bezit van liefhebbers;
- Oude vrachtwagens hebben oneconomische afmetingen en zijn voor de huidige maatstaven te kort, te smal of niet hoog genoeg. Bovendien hebben zij een relatief hoog eigen gewicht en een laag laadvermogen.
- Het is moeilijk om op oude vrachtwagens personeel te krijgen cq te houden. Zij ontberen bijvoorbeeld verende luchtstoelen, luchtvering, klimaatbeheersing, automatische versnellingsbakken etc.
- Oude vrachtwagens zijn veel minder bedrijfszeker en de reparatiekosten zijn hoger als gevolg van het niet meer of zeer moeilijk kunnen verkrijgen van onderdelen alsmede de onbekendheid van de monteurs met oud materieel.

Op grond van deze argumenten zou alsnog een vrijstelling voor oude vrachtwagens kunnen worden overwogen. De leden van de D66-fractie verzoeken de regering hier nader op in te gaan.

II ARTIKELEN

Artikel XVI

In artikel XVI is een overgangsregeling opgenomen voor houders van grote wagenparken en houders van een invalidenparkeerkaart. Onder welke voorwaarden kunnen houders een verzoek indienen tot heffing van motorrijtuigenbelasting (MRB) naar bestelautotarief per 1 januari 1995, zo vroegen de leden van de CDA-fractie?

In artikel XVI is een overgangsmaatregel getroffen voor houders van een auto die in het bezit zijn van een geldige invalidenkaart. Voor hen zal het tarief van een bestelauto blijven gelden, mits zij daartoe voor 1 januari 1995 schriftelijk een verzoek hebben ingediend. Is deze regeling inmiddels genoegzaam bekend, zo vragen de leden van de D66-fractie. Kan de regering aangeven hoeveel verzoeken om toepassing van de overgangsregeling thans zijn ingediend? De leden van de D66-fractie vragen hierbij tevens of aan deze datum strikt de hand zal worden gehouden? Is de

regering bereid om ook aan verzoeken van invaliden die na 1 januari 1995 zullen worden gedaan, de tegemoetkoming te verlenen?

De voorzitter van de commissie,
Ybema

De griffier voor dit verslag,
Van Luyk