

Vergaderjaar 1994–1995 Nr. 89

**23 996 (R 1528)**

## **Deelname aan het Internationale COSPAS-SARSAT-programma**

**Nr. 1**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 9 november 1994

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 18 november 1994. De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van de Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer of door de Gevolmachtigde Minister van de Nederlandse Antillen te kennen worden gegeven uiterlijk op 18 december 1994.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, en artikel 5, eerste en tweede lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring voor te leggen de deelname aan het Internationale COSPAS-SARSAT-programma (Trb. 1994, 226).<sup>1</sup>

Een toelichtende nota bij bedoelde deelname treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt voor Nederland en de Nederlandse Antillen gevraagd.

Aan de Gouverneur van de Nederlandse Antillen is verzocht hogergenoemde stukken op 18 november 1994 over te leggen aan de Staten van de Nederlandse Antillen.

De Gevolmachtigde Minister van de Nederlandse Antillen is van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
H. A. F. M. O. van Mierlo

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

S-IZ

## **TOELICHTENDE NOTA**

### **Algemeen**

Met de opkomst van het gebruik van de mogelijkheden van satellieten werd binnen de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) een plan opgesteld om ten behoeve van de maritieme gebruikers te komen tot een «Global Maritime Distress and Safety System» (GMDSS). Eén van de basisonderdelen van het GMDSS is het Internationale Maritieme Satellietsysteem (INMARSAT), welk systeem voor zowel commerciële als opsporings- en reddingscommunicatie geschikt is en door de IMO aan haar leden werd aanbevolen. Dit systeem wordt in de aangesloten landen geëxploiteerd door de nationale PTT's.

### **Het verdrag inzake het internationale Cospas-Sarsat-programma**

Tijdens de voorbereidingen voor het GMDSS bleek het op 1 juli 1988 te Parijs tot stand gekomen, ook op het gebruik van satellieten gebaseerde, verdrag tussen Canada, Frankrijk, de toenmalige USSR (de Russische Federatie wordt aangemerkt als rechtsopvolger terzake) en de Verenigde Staten van Amerika inzake het internationale COSPAS-SARSAT-programma ingepast te kunnen worden in het GMDSS-systeem. Het internationale COSPAS-SARSAT-programma, bestemd voor opsporing en redding van schepen en vliegtuigen, wordt volledig door deze staten bekostigd (inclusief de exploitatie van de grondstations). De boord-apparatuur van beide systemen kan wereldwijd worden aangeschaft en is op Nederlandse koopvaardij-, marine-, visserijschepen en recreatievaart reeds in gebruik. Alarmeringen via het GMDSS worden door de INMARSAT- en COSPAS-SARSAT-grondstations doorgegeven aan het Reddings Coördinatie Centrum (RCC) van het zeegebied waarvoor het RCC verantwoordelijk is. In Nederland is het Kustwachtcentrum met deze taak belast voor de gebieden IJsselmeer, Waddenzee, territoriale zee en het Nederlandse deel boven het continentaal plat. De werking van het GMDSS valt of staat met een betrouwbare aanlevering van gegevens over schepen die met deze apparatuur zijn uitgerust en eventueel in nood verkeren. Inspecteurs van de Scheepvaartinspectie en van de Hoofd-directie Telecommunicatie en Post van het ministerie van Verkeer en Waterstaat zien toe op het juiste gebruik van de apparatuur.

### **«Letter of Notification of Association»**

Alle landen ter wereld worden in de gelegenheid gesteld om aan het bij bovengenoemde verdrag opgezette wereldwijde satellietsysteem deel te nemen door middel van ondertekening van de standaard «Letter of Notification of Association with the International COSPAS-SARSAT Programme as a User State» en toezending hiervan aan de depositaris van het verdrag (artikel 12, derde lid, van het verdrag juncto artikel 7 van de «Letter of Notification»).

Door deelname aan het internationale COSPAS-SARSAT-programma kan van Nederlandse kant aan het overleg worden deelgenomen door de bij het verdrag ingestelde Raad en kan zodoende invloed worden uitgeoefend op andere deelnemende landen om gegevens van in hun land geregistreerde schepen bij te houden en tijdig aan te leveren. Een en ander is van belang om het Kustwachtcentrum, maar ook andere RCC's, in staat te stellen om bij alarmeringen via het GMDSS de meest veilige en economische opsporingsacties in gang te zetten. Daarnaast is het lidmaatschap een garantie voor het snel ontvangen van informatie over eventuele wijzigingen in het systeem of van de gegevens van het systeem. De kosten voor het lidmaatschap zijn opgenomen in de begroting van het ministerie van Verkeer en Waterstaat en bedragen voor

1994 US\$ 10 000,-; het betreffen uitsluitend administratiekosten en dus niet kosten voor het in stand houden van het systeem (artikel 6 van de «Letter of Notification»).

In Nederland zal de Directie Scheepvaart van genoemd ministerie de instantie zijn die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de samenwerkingsrelatie met het programma (artikel 4, tweede lid, van de «Letter of Notification»).

De basisverplichtingen van de landen die deelnemen aan het systeem zijn neergelegd in artikel 3 van de «Letter of Notification» en bestaan hoofdzakelijk uit het gebruik maken van de faciliteiten van het door middel van dit programma opgezette satellietstelsel. Deelname aan het programma heeft voor Nederland geen gevolgen wat betreft nationale regelgeving; het programma maakt deel uit van het GMDSS en valt als zodanig onder deelname van Nederland in de IMO.

Door ondertekening van de «Letter of Notification» voor het Koninkrijk der Nederlanden worden in het kader van de samenwerking bepaalde rechten en verplichtingen gecreëerd ten opzichte van de vier landen die genoemd verdrag hebben gesloten en de andere deelnemende landen. Derhalve wordt voor de op deze wijze te effectueren deelname aan het programma op de voet van artikel 91, eerste lid, van de Grondwet de goedkeuring gevraagd. Onder de ruim 20 deelnemende landen bevinden zich onder andere Denemarken, Frankrijk, de bondsrepubliek Duitsland, Noorwegen, Zweden en het Verenigd Koninkrijk.

### **Koninkrijkspositie**

De regering van Aruba heeft kenbaar gemaakt deelname aan het programma voor haar land niet wenselijk te achten.

De regering van de Nederlandse Antillen beraadt zich nog over de wenselijkheid van deelname aan het programma. Teneinde het mogelijk te maken dat wanneer de regering van de Nederlandse Antillen deelname wenselijk zal achten die deelname direct tot stand wordt gebracht, wordt de goedkeuring voor het gehele Koninkrijk gevraagd.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
H. A. F. M. O. van Mierlo